

491

692491



# Špindlerův Mlýn, Špindlerovka-Vrchlabí-Dvůr Králové n.L.- Kuks-Hradec Králové

Platí od 10.12.2023 do 14.12.2024

Integrovaná regionální doprava Královéhradeckého a Pardubického kraje

Přepravenou zajišťuje: BusLine KHK s.r.o., Na Rovinkách 211, 513 01 Semily, Podmoklice, provozovna Hořice, tel. 481 368 661, www.busline.cz, disp.khk@busline.cz

|     | 1    | 101  | 3    | 103  | 5    | 105  |     | km  | Tč |    | 2    | 102  | 6    | 106  |
|-----|------|------|------|------|------|------|-----|-----|----|----|------|------|------|------|
|     | ④    | ⑥†   | ④    | ⑥†   |      |      |     |     |    |    | ④    | ⑥†   | ④    | ⑥†   |
|     | ♿    | ♿    | ♿    | ♿    |      |      |     |     |    |    | ♿    | ♿    | ♿    | ♿    |
|     | 41   | 32   | 41   | 32   |      |      |     |     |    |    | 41   | 32   | 41   | 32   |
| ... | 1030 | 1030 | 1215 | 1215 | ...  | ...  | ... | 0   | 1  | od | 1025 | 1025 | 1125 | 1125 |
| ... | 1032 | 1032 | 1217 | 1217 | ...  | ...  | ... | 1   | 2  | ↓  | 1022 | 1022 | 1122 | 1122 |
| ... | 1038 | 1038 | 1223 | 1223 | ...  | ...  | ... | 4   | 3  | ↓  | 1015 | 1015 | 1115 | 1115 |
| ... | 1042 | 1042 | 1227 | 1227 | ...  | ...  | ... | 6   | 4  | ↓  | 1010 | 1010 | 1110 | 1110 |
| ... | 1044 | 1044 | 1229 | 1229 | ...  | ...  | ... | 7   | 5  | ↓  | 1008 | 1008 | 1108 | 1108 |
| ... | 1046 | 1046 | 1231 | 1231 | ④    | ⑥†   | ... | 8   | 6  | ↓  | 1006 | 1006 | 1106 | 1106 |
| ... | 1048 | 1048 | 1233 | 1233 | ♿    | ♿    | ... | 9   | 7  | ↓  | 1004 | 1004 | 1104 | 1104 |
| ... | 1050 | 1050 | 1235 | 1235 | 41   | 32   | ... | 8   | 6  | ↓  | 1000 | 1000 | 1100 | 1100 |
| ... | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ... | 11  | 8  | ↑  | ...  | ...  | ...  | ...  |
| ... | ...  | ...  | ...  | ...  | 1750 | 1750 | ... | 11  | 8  | ↑  | ...  | ...  | ...  | ...  |
| ... | ...  | ...  | ...  | ...  | 1753 | 1753 | ... | 13  | 9  | ↑  | 950  | 950  | ...  | ...  |
| ... | ...  | ...  | ...  | ...  | 1754 | 1754 | ... | 15  | 10 | ↑  | 945  | 945  | ...  | ...  |
| ... | ...  | ...  | ...  | ...  | 1757 | 1757 | ... | 17  | 11 | ↑  | 940  | 940  | ...  | ...  |
| ... | ...  | ...  | ...  | ...  | 1759 | 1759 | ... | 18  | 12 | ↑  | 937  | 937  | ...  | ...  |
| ... | ...  | ...  | ...  | ...  | 1802 | 1802 | ... | 18  | 12 | ↑  | 935  | 935  | ...  | ...  |
| ... | ...  | ...  | ...  | ...  | 1805 | 1805 | ... | 21  | 13 | ↑  | 930  | 930  | ...  | ...  |
| ... | ...  | ...  | ...  | ...  | 1809 | 1809 | ... | 23  | 14 | ↑  | 925  | 925  | ...  | ...  |
| ... | ...  | ...  | ...  | ...  | 1813 | 1813 | ... | 26  | 15 | ↑  | 920  | 920  | ...  | ...  |
| ... | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ... | 27  | 16 | ↑  | 915  | 915  | ...  | ...  |
| ... | ...  | ...  | ...  | ...  | 1825 | 1825 | ... | 27  | 16 | ↑  | ...  | ...  | ...  | ...  |
| ... | ...  | ...  | ...  | ...  | 1829 | 1829 | ... | 31  | 17 | ↑  | 905  | 905  | ...  | ...  |
| ... | ...  | ...  | ...  | ...  | 1844 | 1844 | ... | 31  | 17 | ↑  | 900  | 900  | ...  | ...  |
| ... | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ... | 42  | 18 | ↑  | 845  | 845  | ...  | ...  |
| ... | ...  | ...  | ...  | ...  | 1845 | 1845 | ... | 42  | 18 | ↑  | ...  | ...  | ...  | ...  |
| ... | ...  | ...  | ...  | ...  | 1900 | 1900 | ... | 53  | 19 | ↑  | 843  | 843  | ...  | ...  |
| ... | ...  | ...  | ...  | ...  | 1907 | 1907 | ... | 58  | 20 | ↑  | 829  | 829  | ...  | ...  |
| ... | ...  | ...  | ...  | ...  | 1910 | 1910 | ... | 60  | 21 | ↑  | 823  | 823  | ...  | ...  |
| ... | ...  | ...  | ...  | ...  | 1915 | 1915 | ... | 60  | 21 | ↑  | 820  | 820  | ...  | ...  |
| ... | ...  | ...  | ...  | ...  | 1920 | 1920 | ... | 64  | 22 | ↑  | 815  | 815  | ...  | ...  |
| ... | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ... | 67  | 23 | ↑  | 810  | 810  | ...  | ...  |
| ... | ...  | ...  | ...  | ...  | 1922 | 1922 | ... | 67  | 23 | ↑  | ...  | ...  | ...  | ...  |
| ... | ...  | ...  | ...  | ...  | 1927 | 1927 | ... | 72  | 24 | ↑  | 805  | 805  | ...  | ...  |
| ... | ...  | ...  | ...  | ...  | 1930 | 1930 | ... | 75  | 26 | ↑  | 758  | 758  | ...  | ...  |
| ... | ...  | ...  | ...  | ...  | 1940 | 1940 | ... | 75  | 26 | ↑  | 755  | 755  | ...  | ...  |
| ... | ...  | ...  | ...  | ...  | 2000 | 2000 | ... | 83  | 27 | ↑  | 745  | 745  | ...  | ...  |
| ... | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ... | 102 | 28 | ↑  | 720  | 720  | ...  | ...  |

④ jede ve čtvrtek

⑥ jede v sobotu

† jede v neděli a ve státem uznané svátky

♿ spoj jede po jiné trase

♿ spoj přepravuje jízdní kola

♿ spoj s bezbariérově přístupným vozidlem

32 jede od 25.5.24 do 29.9.24

41 jede od 1.7.24 do 31.8.24

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky IREDO. Informace o tarifu, vyčkávání spojů a smluvních přepravních podmínkách jsou zveřejněny na [www.dopravakhk.cz](http://www.dopravakhk.cz) a ve vozidle na lince. Skupiny nad 15 osob hláste nejpozději 7 dní před přepravou pomocí formuláře na [www.iredo.info/preprava-skupin/](http://www.iredo.info/preprava-skupin/). Kontakt Call centrum IDS IREDO: 491 580 333, [www.iredo.online](http://www.iredo.online). Přeprava jízdních kol je zajištěna pomocí cyklovleku o kapacitě 38 jízdních kol.