

km				TPZ	Tč		205	101		127	21	73		123	65		33	23	25		27	35		29	207	67		69	71
			0	340	1	od	Ⓢ†	...	...	...	...	♿	♿	...	...	...	♿	♿	...	...	...	♿	♿	Ⓢ†	♿	♿	...	...	...
			0	340	2		♿	...	...	...	...	♿	♿	...	...	...	♿	♿	...	...	...	♿	♿	♿	♿	♿	...	...	...
0	0		1	340	3	×	1328	...	...	...	...	1436	...	1436	...	...	1530	1536	...	...	...	1630	...	1636	1648	1830	...	...	...
1	1		2	340	4		1330	...	...	...	...	1440	...	1440	...	...	1532	1538	...	...	...	1632	...	1638	1650	1832	...	...	...
2	2		3	340	4	×	1332	♿	...	...	...	1442	...	1442	...	...	1534	1540	...	...	...	1634	...	1640	1652	1834	...	...	...
5	5		6	247	5	×	1336	♿	...	...	...	1445	...	1445	...	...	1537	1544	...	...	...	1637	...	1644	1656	1837	...	...	...
6	6		6	247	6		1337	1345	...	...	...	1446	...	1446	...	...	1538	1545	...	...	...	1638	...	1645	1657	1838	...	...	...
8	8		8	247	7		1340	1348	...	...	...	1449	...	1449	...	...	1541	1548	...	...	...	1641	...	1648	1700	1841	...	...	...
9	9		9	247	8	×	1341	1349	...	...	...	1450	...	1450	...	...	1542	1549	...	...	...	1642	...	1649	1701	1842	...	...	...
10	10		10	246	9		1343	1351	...	...	...	1452	...	1452	...	...	1544	1551	...	...	...	1644	...	1651	1703	1844	...	...	...
11	11	0	11	246	10		1345	1353	...	...	...	1454	...	1454	...	...	1546	1553	♿	♿	♿	1646	...	1653	1705	1846	...	...	...
13	13	3	11	246	11		1349	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1550	...	...	...	♿	1650	...	1709	1850	...	...	...
0	15	5	11	246	12		1353	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1553	...	♿	♿	1650	1653	...	1713	1853	...	...	...
2	18	7	13	246	13	pr	1357	1357	...	...	...	1458	...	1458	...	...	1557	1557	1557	...	...	1654	1657	...	1657	1717	1857	...	...
3	18	8	14	246	14	od	...	1357	1357	...	...	1458	...	1458	♿	...	1557	1557	...	...	...	1654	1657	...	1657	1717	1857	...	...
4	20	9	16	246	15	×	...	1359	1359	...	♿	1500	...	1500	♿	...	1559	1559	...	...	...	1656	1659	...	1659	1719	1859	...	...
5	21	10	16	246	16	pr	...	1401	1401	...	...	1502	...	1502	1533	...	1601	1601	...	...	...	1658	1701	...	1701	1721	1901	...	...
5	21	10	16	246	16		...	1403	1403	...	...	1504	...	1504	1535	...	1603	1603	...	...	...	1700	1703	...	1703	1723	1903	...	♿
6	22	11	17	256	17	od	...	1405	1405	...	...	1435	1505	...	1505	1535	...	1605	1605	...	...	...	1705	...	1705	1725	1905	...	2105
6	22	11	17	256	18	×	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	22	6	18	246	19		...	1408	1408	...	...	1438	1508	...	1508	1538	...	1608	1608	...	...	...	1708	...	1708	1728	1908	...	2108
6	22	6	18	246	20		...	1409	1409	...	...	1439	1509	...	1509	1539	...	1609	1609	...	...	...	1709	...	1709	1729	1909	...	2109
9	24	9	20	245	21	pr	...	1412	1412	...	♿	1442	1512	...	1512	1542	...	1612	1612	...	...	...	1712	...	1712	1732	1912	...	2112
10	25	10	21	245	22		...	1414	1414	...	...	1444	1514	...	1514	1544	...	1614	1614	...	...	...	1714	...	1714	1734	1914	...	2114
10	26	10	21	245	23	od	...	1414	1414	...	...	1444	1514	...	1514	1544	...	1614	1614	...	...	...	1714	...	1714	1734	1914	...	2114
11	26	11	22	245	24		...	1416	1416	...	...	1446	1516	...	1516	1546	...	1616	1616	...	...	...	1716	...	1716	1736	1916	...	2116
12	27	11	23	245	25	×	...	1418	1418	...	...	1448	1518	...	1518	1548	...	1618	1618	...	...	...	1718	...	1718	1738	1918	...	2118
12	27	11	23	245	25		...	1420	1420	...	...	1450	1520	...	1520	...	...	1620	1620	...	...	...	1720	...	1720	1740	1920	...	2209
13	28	14	24	245	26		...	1420	1420	...	...	1450	1520	...	1520	...	...	1620	1620	...	...	...	1720	...	1720	1740	1920	...	2209
13	28	14	24	245	27		...	1423	1423	...	...	1453	1523	...	1523	...	...	1623	1623	...	...	...	1723	...	1723	1743	1923	...	2212
28	30		8	245	28		...	...	...	...	...	...	...	...	1551	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
30			10	235	29		...	...	...	...	...	...	...	...	1554	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	29	15	19	235	30		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	29	15	19	235	31		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16	30	17	20	235	32	×	...	1426	1426	...	...	1456	1526	...	1526	...	...	1626	1626	...	...	...	1726	...	1726	1746	1926	...	2215
16	30	17	20	235	33		...	1428	1428	...	...	1458	1528	...	1528	1555	...	1628	1628	...	...	...	1728	...	1728	1748	1928	...	2217
17	32	18	22	235	34		...	1431	1431	...	...	1501	1531	...	1531	1558	...	1631	1631	...	...	...	1731	...	1731	1751	1931	...	2220
17	32	18	22	235	35		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18	33	19	22	235	36		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18	33	19	22	235	37	pr	...	1433	1433	...	...	1503	1533	...	1533	1600	...	1633	1633	...	...	...	1733	...	1733	1753	1933	...	2222
18	33	19	22	235	38		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

♿ jede v pracovních dnech
Ⓢ jede v sobotu

† jede v neděli a ve státem uznané svátky
↘ spoj jede po jiné trase

× zastávka jen na znamení nebo požádání
♿ spoj s bezbariérově přístupným vozidlem

16 nejede 24.12.23
56 nejede od 27.12.23 do 2.1.24, od 1.7.24 do 30.8.24

57 jede od 27.12.23 do 2.1.24, od 1.7.24 do 30.8.24

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky IDS JMK. www.idsjmk.cz
Grafikony: PD: T203 SN: T202

Vzhledem ke stavebnímu stavu zastávek nelze garantovat bezbariérový nástup do a výstup z vozidla na všech zastávkách.
Převážení na lince je zajišťováno vozidly o kapacitě: 45 a 70 cestujících.

235

727235



Lomnice - Brt'ov-Jeneč - Žernovník - Černá Hora - Bořitov - Rájec-Jestřebí - Spešov - Blansko

Platí od 10.12.2023 do 14.12.2024

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje

Přepřevu zajišťuje: ČSAD Ústí nad Orlicí, a.s., Třebovská 330, 562 00 Ústí nad Orlicí, provozovna Boskovice, www.icomtransport.cz/csad-usti-nad-orlici/, csaduo@icomtransport.cz

opačný směr

km		TPZ	Tč		122	2	126	4	92	202	6	62	10	12	204	72	102	128	124
				235 38	od														
				235 37															
				235 36															
				235 35															
				235 34															
				235 33															
				235 32															
				235 31															
				235 30															
				235 29															
				245 28															
				245 27															
				245 26															
				245 25															
				245 24															
				245 23															
				245 22															
				245 21															
				246 20															
				246 19															
				256 18															
				256 17															
				246 16															
				246 15															
				246 14															
				246 13															
				246 12															
				246 11															
				246 10															
				246 9															
				247 8															
				247 7															
				247 6															
				247 5															
				340 4															
				340 3															
				340 2															
				340 1															

km				TPZ	Tč	14	16	28	18	64	206	20	30	22	66	24	26	208	68	70	
				0	0	235 38		父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父
				0	0	235 37		父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父
				0	2	235 36		父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父
	1	1	3	1	1	235 35		父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父
				2	2	235 34		父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父
	2	2	4	0	0	235 33	x	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父
				2	2	235 32		父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父
				2	2	235 31		父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父
	4	4	5	2	3	235 30		父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父
				3	3	235 29		父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父
				5	5	245 28		父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父
	5	5	6	3	3	245 27		父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父
				4	4	245 26		父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父
	6	6	8	4	6	245 25	x	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父
	7	7	8	5	6	245 24		父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父
	7	7	9	4	6	245 23		父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父
	8	8	10	5	7	8	245 22		父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父
				8	8	245 21	od	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父
	9	9	10	8	8	246 20		父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父
	11	11	13	10	11	246 19		父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父
	12	12	13	11	11	246 18		父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父
	17					256 18	x	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父
	18					256 17		父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父
						246 16	pr	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父
	12	12	14	12	12	246 15		父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父
						246 14	od	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父
	13	13	15	12	12	246 13		父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父
	14	14	16	14	14	246 12	x	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父
						246 11	pr	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父
	16	16	17	15	15	246 10		父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父
						246 9	od	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父
	18	18	19	17	17	246 8		父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父
						246 7		父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父
	18	22	24	22	22	246 6		父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父
	19	23	25	22	23	246 5		父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父
	20	24	26	24	24	247 8	x	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父
	21	25	27	24	25	247 7		父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父
	23	27	29	26	27	247 6		父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父
	24	28	30	27	28	247 5	x	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父
	26	30	32	29	30	340 4	x	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父
	27	32	33	31	31	340 3	x	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父
	28	33	34	32	32	340 2		父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父
	29			32	340 1	246 12	pr	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父	父

父 jede v pracovních dnech
 ⑥ jede v sobotu

† jede v neděli a ve státem uznané svátky
 } spoj jede po jiné trase

x zastávka jen na znamení nebo požádání
 父 spoj s bezbariérově přístupným vozidlem

16 nejede 24.12.23
 56 nejede od 27.12.23 do 2.1.24, od 1.7.24 do 30.8.24

57 jede od 27.12.23 do 2.1.24, od 1.7.24 do 30.8.24

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky IDS JMK. www.idsjmk.cz
 Grafikony: PD: T203 SN: T202
 Vzhledem ke stavebnímu stavu zastávek nelze garantovat bezbariérový nástup do a výstup z vozidla na všech zastávkách.
 Přeprava na lince je zajišťována vozidly o kapacitě: 45 a 70 cestujících.