

367

100367



Praha, Černý Most - Radonice - Brandýs nad Labem-Stará Boleslav

Platí od 1.9.2026 do 12.12.2026

Pražská integrovaná doprava

Přepřevu zajišťuje: ČSAD Střední Čechy, a.s., U přístavu 811/8, 250 01 Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, provozovna Brandýs n.L.-St.Bol., tel. 326 911 954, www.csad-sc.cz, csadsc@csad-me.cz

km	TPZ	Tč			1003	4001	1005	1007	4045	1009	1013	4005	1015	4007	1017	4009		1023	4011	1025	4013	1027	4015	1029	1031	4017	1033	1035	4019
0	0	B,1	1	od	×	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	...	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘
0	0	B,1	2	×	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	...	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘
7	7	1	3	×	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	...	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘
8	8	1	4	×	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	...	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘
9	9	1	5	×	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	...	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘
12	11	1	6	×	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	...	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘
13	12	1	7	×	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	...	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘
14	13	2,3	8	×	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	...	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘
14	14	2,3	9	×	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	...	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘
15	15	2,3	10	×	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	...	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘
15	15	2,3	11	×	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	...	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘
16	15	3	12	×	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	...	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘
16	16	3	13	×	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	...	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘
17	17	3	14	př	×	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	...	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘

pokračování

km	TPZ	Tč			1037	1039	4021	1041	1043	4023	1045	1047	4025	1049	1051	4027		1053	1055	4029	1057	4033	1059	1063	4035	4037	1065	1067	4039
0	0	B,1	1	od	×	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	...	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘
0	0	B,1	2	×	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	...	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘
7	7	1	3	×	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	...	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘
8	8	1	4	×	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	...	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘
9	9	1	5	×	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	...	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘
12	11	1	6	×	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	...	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘
13	12	1	7	×	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	...	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘
14	13	2,3	8	×	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	...	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘
14	14	2,3	9	×	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	...	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘
15	15	2,3	10	×	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	...	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘
15	15	2,3	11	×	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	...	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘
16	15	3	12	×	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	...	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘
16	16	3	13	×	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	...	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘
17	17	3	14	př	×	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	...	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘

⌘ jede v pracovních dnech
⌘ jede v sobotu

† jede v neděli a ve státem uznané svátky
↪ spoj jede po jiné trase

× zastávka jen na znamení nebo požádání
⌘ spoj s bezbariérově přístupným vozidlem

⌘ zastávka s možností přestupu na metro

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA(PID) Platí smluvní přepravní podmínky a Tarif PID.
Grafikony: PD: T8169 So+Ne: T3706

Schváleno dne: 19.8.2026

CIS JŘ © CHAPS spol. s r.o.

367

100367



Praha, Černý Most - Radonice - Brandýs nad Labem-Stará Boleslav

Platí od 1.9.2026 do 12.12.2026

Pražská integrovaná doprava

Přepravu zajišťuje: ČSAD Střední Čechy, a.s., U přístavu 811/8, 250 01 Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, provozovna Brandýs n.L.-St.Bol., tel. 326 911 954, www.csad-sc.cz, csadsc@csad-me.cz

opačný směr

km	TPZ	Tč			1002	4002	1004	1006	1008	4006	1014	1016	4004	1018	1064	4042		1020	4008	1024	4044	1026	4012	1028	4014	1030	4016	1032	1036
					↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗		↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗
0	0	3	14	od	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗		↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗
1	1	3	13	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗		↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗
1	1	3	12	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗		↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗
2	2	2,3	11	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗		↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗
2	2	2,3	10	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗		↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗
3	3	2,3	9	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗		↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗
4	4	2,3	8	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗		↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗
4	4	1	7	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗		↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗
5	5	1	6	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗		↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗
8	8	1	5	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗		↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗
9	9	1	4	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗		↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗
↗	10	1	3	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗		↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗
15	15	B,1	2	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗		↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗
17	17	B,1	1	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗		↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗

opačný směr – pokračování

km	TPZ	Tč			4018	1038	1040	4020	1042		1044	4022	1046	1048	4024	1050		1052	4026	4028	1054	4034	1056		1060	4040	1058	4038	1062	4032
					↗	↗	↗	↗	↗		↗	↗	↗	↗	↗	↗		↗	↗	↗	↗	↗	↗		↗	↗	↗	↗	↗	↗
0	0	3	14	od	↗	↗	↗	↗	↗		↗	↗	↗	↗	↗	↗		↗	↗	↗	↗	↗	↗		↗	↗	↗	↗	↗	↗
1	1	3	13	↗	↗	↗	↗	↗	↗		↗	↗	↗	↗	↗	↗		↗	↗	↗	↗	↗	↗		↗	↗	↗	↗	↗	↗
1	1	3	12	↗	↗	↗	↗	↗	↗		↗	↗	↗	↗	↗	↗		↗	↗	↗	↗	↗	↗		↗	↗	↗	↗	↗	↗
2	2	2,3	11	↗	↗	↗	↗	↗	↗		↗	↗	↗	↗	↗	↗		↗	↗	↗	↗	↗	↗		↗	↗	↗	↗	↗	↗
2	2	2,3	10	↗	↗	↗	↗	↗	↗		↗	↗	↗	↗	↗	↗		↗	↗	↗	↗	↗	↗		↗	↗	↗	↗	↗	↗
3	3	2,3	9	↗	↗	↗	↗	↗	↗		↗	↗	↗	↗	↗	↗		↗	↗	↗	↗	↗	↗		↗	↗	↗	↗	↗	↗
4	4	2,3	8	↗	↗	↗	↗	↗	↗		↗	↗	↗	↗	↗	↗		↗	↗	↗	↗	↗	↗		↗	↗	↗	↗	↗	↗
4	4	1	7	↗	↗	↗	↗	↗	↗		↗	↗	↗	↗	↗	↗		↗	↗	↗	↗	↗	↗		↗	↗	↗	↗	↗	↗
5	5	1	6	↗	↗	↗	↗	↗	↗		↗	↗	↗	↗	↗	↗		↗	↗	↗	↗	↗	↗		↗	↗	↗	↗	↗	↗
8	8	1	5	↗	↗	↗	↗	↗	↗		↗	↗	↗	↗	↗	↗		↗	↗	↗	↗	↗	↗		↗	↗	↗	↗	↗	↗
9	9	1	4	↗	↗	↗	↗	↗	↗		↗	↗	↗	↗	↗	↗		↗	↗	↗	↗	↗	↗		↗	↗	↗	↗	↗	↗
↗	10	1	3	↗	↗	↗	↗	↗	↗		↗	↗	↗	↗	↗	↗		↗	↗	↗	↗	↗	↗		↗	↗	↗	↗	↗	↗
15	15	B,1	2	↗	↗	↗	↗	↗	↗		↗	↗	↗	↗	↗	↗		↗	↗	↗	↗	↗	↗		↗	↗	↗	↗	↗	↗
17	17	B,1	1	↗	↗	↗	↗	↗	↗		↗	↗	↗	↗	↗	↗		↗	↗	↗	↗	↗	↗		↗	↗	↗	↗	↗	↗

↗ jede v pracovních dnech
↗ jede v sobotu

↑ jede v neděli a ve státem uznané svátky
↗ spoj jede po jiné trase

× zastávka jen na znamení nebo požádání
↗ spoj s bezbariérové přístupným vozidlem

↗ zastávka s možností přestupu na metro

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA(PID) Platí smluvní přepravní podmínky a Tarif PID.

Grafikony: PD: T8169 So+Ne: T3706

Schváleno dne: 19.8.2026

CIS JŘ © CHAPS spol. s r.o.