

pokračování

| km | TPZ | Tč | | 1003 | 2003 | 3003 | | 1023 | 1005 | 2005 | 3005 | | 1025 | 1007 | 2007 | | 3007 | 1027 | 1009 | 2009 | | 3009 | 1029 | 1011 | 2011 | | 3011 | 1031 | 1013 | |
|-----|-----|-----|------|------|------|------|-----|------|------|------|------|-----|------|------|------|-----|------|------|------|------|-----|------|------|------|------|-----|------|------|------|-----|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 21 | 26 | 26 | P 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 21 | 26 | 26 | P 50 | 1 16 | 1 16 | 1 16 | ... | 1 16 | 1 46 | 1 46 | 1 46 | ... | 1 46 | 2 16 | 2 16 | ... | 2 16 | 2 16 | 2 46 | 2 46 | ... | 2 46 | 2 46 | 3 16 | 3 16 | ... | 3 16 | 3 16 | 3 46 | ... |
| 22 | 27 | 27 | P 51 | 1 18 | 1 18 | 1 18 | ... | 1 18 | 1 48 | 1 48 | 1 48 | ... | 1 48 | 2 18 | 2 18 | ... | 2 18 | 2 18 | 2 48 | 2 48 | ... | 2 48 | 2 48 | 3 18 | 3 18 | ... | 3 18 | 3 18 | 3 48 | ... |
| 23 | 27 | 27 | P 52 | 1 19 | 1 19 | 1 19 | ... | 1 19 | 1 49 | 1 49 | 1 49 | ... | 1 49 | 2 19 | 2 19 | ... | 2 19 | 2 19 | 2 49 | 2 49 | ... | 2 49 | 2 49 | 3 19 | 3 19 | ... | 3 19 | 3 19 | 3 49 | ... |
| 23 | 28 | 28 | P 53 | 1 20 | 1 20 | 1 20 | ... | 1 20 | 1 50 | 1 50 | 1 50 | ... | 1 50 | 2 20 | 2 20 | ... | 2 20 | 2 20 | 2 50 | 2 50 | ... | 2 50 | 2 50 | 3 20 | 3 20 | ... | 3 20 | 3 20 | 3 50 | ... |
| 24 | 28 | 28 | P 54 | 1 21 | 1 21 | 1 21 | ... | 1 21 | 1 51 | 1 51 | 1 51 | ... | 1 51 | 2 21 | 2 21 | ... | 2 21 | 2 21 | 2 51 | 2 51 | ... | 2 51 | 2 51 | 3 21 | 3 21 | ... | 3 21 | 3 21 | 3 51 | ... |
| 24 | 28 | 28 | P 55 | 1 22 | 1 22 | 1 22 | ... | 1 22 | 1 52 | 1 52 | 1 52 | ... | 1 52 | 2 22 | 2 22 | ... | 2 22 | 2 22 | 2 52 | 2 52 | ... | 2 52 | 2 52 | 3 22 | 3 22 | ... | 3 22 | 3 22 | 3 52 | ... |
| 24 | 29 | 29 | P 56 | 1 23 | 1 23 | 1 23 | ... | 1 23 | 1 53 | 1 53 | 1 53 | ... | 1 53 | 2 23 | 2 23 | ... | 2 23 | 2 23 | 2 53 | 2 53 | ... | 2 53 | 2 53 | 3 23 | 3 23 | ... | 3 23 | 3 23 | 3 53 | ... |
| 25 | 30 | 30 | P 57 | 1 24 | 1 24 | 1 24 | ... | 1 24 | 1 54 | 1 54 | 1 54 | ... | 1 54 | 2 24 | 2 24 | ... | 2 24 | 2 24 | 2 54 | 2 54 | ... | 2 54 | 2 54 | 3 24 | 3 24 | ... | 3 24 | 3 24 | 3 54 | ... |
| 25 | 30 | 30 | P 58 | 1 25 | 1 25 | 1 25 | ... | 1 25 | 1 55 | 1 55 | 1 55 | ... | 1 55 | 2 25 | 2 25 | ... | 2 25 | 2 25 | 2 55 | 2 55 | ... | 2 55 | 2 55 | 3 25 | 3 25 | ... | 3 25 | 3 25 | 3 55 | ... |
| 26 | 30 | 30 | P 59 | 1 26 | 1 26 | 1 26 | ... | 1 26 | 1 56 | 1 56 | 1 56 | ... | 1 56 | 2 26 | 2 26 | ... | 2 26 | 2 26 | 2 56 | 2 56 | ... | 2 56 | 2 56 | 3 26 | 3 26 | ... | 3 26 | 3 26 | 3 56 | ... |

pokračování

| km | TPZ | Tč | | 2013 | 3013 | | 1033 | 1015 | 2015 | | 3015 | 1035 | 1017 | | 2017 | 3017 | 1037 | | 1019 | 2019 | 3019 | | 1021 | 2021 | 3021 | | 1001 | 2001 | 3001 | | |
|----|-----|----|------|------|--------------------------|--------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|------|------|------|-----|------|------|------|------|-----|
| 24 | 28 | 28 | P 55 | x | Praha,,Prašná..... | ... | 3 52 | 3 52 | ... | 3 52 | 4 22 | 4 22 | ... | 4 22 | 4 22 | 4 52 | ... | 4 52 | 4 52 | 4 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 0 52 | 0 52 | 0 52 | ... |
| 24 | 29 | 29 | P 56 | x | Praha,,Modrá škola | ... | 3 53 | 3 53 | ... | 3 53 | 4 23 | 4 23 | ... | 4 23 | 4 23 | 4 53 | ... | 4 53 | 4 53 | 4 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 0 53 | 0 53 | 0 53 | ... |
| 25 | 30 | 30 | P 57 | x | Praha,,Háje..... | ... | 3 54 | 3 54 | ... | 3 54 | 4 24 | 4 24 | ... | 4 24 | 4 24 | 4 54 | ... | 4 54 | 4 54 | 4 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 0 54 | 0 54 | 0 54 | ... |
| 25 | 30 | 30 | P 58 | x | Praha,,Horčičkova | ... | 3 55 | 3 55 | ... | 3 55 | 4 25 | 4 25 | ... | 4 25 | 4 25 | 4 55 | ... | 4 55 | 4 55 | 4 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 0 55 | 0 55 | 0 55 | ... |
| 26 | 30 | 30 | P 59 | př | x | Praha,,Jižní Město | ... | 3 56 | 3 56 | ... | 3 56 | 4 26 | 4 26 | ... | 4 26 | 4 26 | 4 56 | ... | 4 56 | 4 56 | 4 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 0 56 | 0 56 | 0 56 | ... |

✂ jede v pracovních dnech

① jede v pondělí

② jede v úterý

③ jede ve středu

④ jede ve čtvrtek

⑤ jede v pátek

⑥ jede v sobotu

† jede v neděli a ve státem uznané svátky

∩ spoj jede po jiné trase

x zastávka jen na znamení nebo požádání

♿ spoj s bezbariérově přístupným vozidlem

⇩ zastávka s možností přestupu na metro

10 nejede 28.9.24, jede také 28.9.24, 24.12.24

11 jede jen 28.9.24

46 jede také 28.9.24, 24.12.24

47 nejede 28.9.24, 24.12.24

Pražská integrovaná doprava. Platí smluvní přepravní podmínky a Tarif PID.

Jízda s předem zakoupenou jízdenkou. Doplňkový prodej jízdenek s přírazkou u řidiče.

Pásmo P je počítáno jako 2 tarifní pásma.

Grafikony: PD: T7867 So: T7868 Ne: T7869



Přepravu zajišťuje: Dopravní podnik hl.m. Prahy, a.s., Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9, tel. 296 191 817 (296 192 150), www.dpp.cz, dispecink@dpp.cz

opačný směr

Table with columns for km, TPZ, Tč, and various route numbers (1002-2012). It lists stops such as 'od x Praha, Jižní Město', 'x Praha, Horčíčkova', etc., with associated time values.

opačný směr – pokračování

| km | TPZ | Tč | | 1002 | 2002 | 3002 | 1024 | | 1004 | 2004 | 3004 | 1026 | 1006 | | 2006 | 3006 | 1028 | 1008 | | 2008 | 3008 | 1030 | 1010 | 2010 | | 3010 | 1032 | 1012 | 2012 | |
|------|------|------|----|------|------|------|------|-----|------|------|------|------|------|-----|------|------|------|------|-----|------|------|------|------|------|-----|------|------|------|------|-----|
| 1224 | 1224 | P 12 | x | 041 | 041 | 041 | 041 | ... | 111 | 111 | 111 | 111 | 141 | ... | 141 | 141 | 141 | 211 | ... | 211 | 211 | 211 | 241 | 241 | ... | 241 | 241 | 311 | 311 | ... |
| 1225 | 1225 | P 11 | x | 042 | 042 | 042 | 042 | ... | 112 | 112 | 112 | 112 | 142 | ... | 142 | 142 | 142 | 212 | ... | 212 | 212 | 212 | 242 | 242 | ... | 242 | 242 | 312 | 312 | ... |
| 1325 | 1325 | P 10 | x | 043 | 043 | 043 | 043 | ... | 113 | 113 | 113 | 113 | 143 | ... | 143 | 143 | 143 | 213 | ... | 213 | 213 | 213 | 243 | 243 | ... | 243 | 243 | 313 | 313 | ... |
| 1326 | 1326 | P 9 | x | 044 | 044 | 044 | 044 | ... | 114 | 114 | 114 | 114 | 144 | ... | 144 | 144 | 144 | 214 | ... | 214 | 214 | 214 | 244 | 244 | ... | 244 | 244 | 314 | 314 | ... |
| 1426 | 1426 | P 8 | x | 045 | 045 | 045 | 045 | ... | 115 | 115 | 115 | 115 | 145 | ... | 145 | 145 | 145 | 215 | ... | 215 | 215 | 215 | 245 | 245 | ... | 245 | 245 | 315 | 315 | ... |
| 1527 | 1527 | P 7 | x | 047 | 047 | 047 | 047 | ... | 117 | 117 | 117 | 117 | 147 | ... | 147 | 147 | 147 | 217 | ... | 217 | 217 | 217 | 247 | 247 | ... | 247 | 247 | 317 | 317 | ... |
| 1528 | 1528 | P 6 | x | 048 | 048 | 048 | 048 | ... | 118 | 118 | 118 | 118 | 148 | ... | 148 | 148 | 148 | 218 | ... | 218 | 218 | 218 | 248 | 248 | ... | 248 | 248 | 318 | 318 | ... |
| 1628 | 1628 | P 5 | x | 049 | 049 | 049 | 049 | ... | 119 | 119 | 119 | 119 | 149 | ... | 149 | 149 | 149 | 219 | ... | 219 | 219 | 219 | 249 | 249 | ... | 249 | 249 | 319 | 319 | ... |
| 1628 | 1628 | P 4 | x | 050 | 050 | 050 | 050 | ... | 120 | 120 | 120 | 120 | 150 | ... | 150 | 150 | 150 | 220 | ... | 220 | 220 | 220 | 250 | 250 | ... | 250 | 250 | 320 | 320 | ... |
| 1729 | 1729 | P 3 | x | 051 | 051 | 051 | 051 | ... | 121 | 121 | 121 | 121 | 151 | ... | 151 | 151 | 151 | 221 | ... | 221 | 221 | 221 | 251 | 251 | ... | 251 | 251 | 321 | 321 | ... |
| 1729 | 1729 | P 2 | x | 052 | 052 | 052 | 052 | ... | 122 | 122 | 122 | 122 | 152 | ... | 152 | 152 | 152 | 222 | ... | 222 | 222 | 222 | 252 | 252 | ... | 252 | 252 | 322 | 322 | ... |
| 1730 | 1730 | P 1 | pr | 053 | 053 | 053 | 053 | ... | 123 | 123 | 123 | 123 | 153 | ... | 153 | 153 | 153 | 223 | ... | 223 | 223 | 223 | 253 | 253 | ... | 253 | 253 | 323 | 323 | ... |

opačný směr – pokračování

| km | TPZ | Tč | | 3012 | 1034 | 1014 | | 2014 | 3014 | 1036 | 1016 | | 2016 | 3016 | 1038 | | 1018 | 2018 | 3018 | 1040 | | 1020 | 2020 | 3020 | 1042 | | 1022 | 2022 | 3022 |
|-------|-------|-----|---|------|------|------|-----|------|------|------|------|-----|------|------|------|-----|------|------|------|------|-----|------|------|------|------|-----|------|------|------|
| 16 28 | 16 28 | P 5 | x | 3 19 | 3 19 | 3 49 | ... | 3 49 | 3 49 | 3 49 | 4 19 | ... | 4 19 | 4 19 | 4 19 | ... | 4 49 | 4 49 | 4 49 | 4 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 16 28 | 16 28 | P 4 | x | 3 20 | 3 20 | 3 50 | ... | 3 50 | 3 50 | 3 50 | 4 20 | ... | 4 20 | 4 20 | 4 20 | ... | 4 50 | 4 50 | 4 50 | 4 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 17 29 | 17 29 | P 3 | x | 3 21 | 3 21 | 3 51 | ... | 3 51 | 3 51 | 3 51 | 4 21 | ... | 4 21 | 4 21 | 4 21 | ... | 4 51 | 4 51 | 4 51 | 4 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 17 29 | 17 29 | P 2 | x | 3 22 | 3 22 | 3 52 | ... | 3 52 | 3 52 | 3 52 | 4 22 | ... | 4 22 | 4 22 | 4 22 | ... | 4 52 | 4 52 | 4 52 | 4 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 17 30 | 17 30 | P 1 | x | 3 23 | 3 23 | 3 53 | ... | 3 53 | 3 53 | 3 53 | 4 23 | ... | 4 23 | 4 23 | 4 23 | ... | 4 53 | 4 53 | 4 53 | 4 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

- ① jede v pondělí
- ② jede v úterý
- ③ jede ve středu

- ④ jede ve čtvrtek
- ⑤ jede v pátek
- ⑥ jede v sobotu

- † jede v neděli a ve státem uznané svátky
- } spoj jede po jiné trase
- x zastávka jen na znamení nebo požádání

- spoj s bezbariérově přístupným vozidlem
- zastávka s možností přestupu na metro

10 nejede 28.9.24, jede také 28.9.24, 24.12.24
11 jede jen 28.9.24

46 jede také 28.9.24, 24.12.24
47 nejede 28.9.24, 24.12.24

Pražská integrovaná doprava. Platí smluvní přepravní podmínky a Tarif PID.
 Jízda s předem zakoupenou jízdenkou. Doplnkový prodej jízdenek s přírazkou u řidiče.
 Pásmo P je počítáno jako 2 tarifní pásma.
 Grafikony: PD: T7867 So: T7868 Ne: T7869