

573



Břežany - Čistá - Jesenice - Hořovičky

310573

Pražská integrovaná doprava

Platí od 1.12.2024 do 27.11.2025

VÝLUKOVÝ

Přepravu zajišťuje: LEXTRANS BUS s.r.o., 270 34 Čistá č.p. 2

| | 1001 | 1003 | 1005 | 1007 | 1009 | 1011 | 1013 | | km | TPZ | Tč | | 1002 | 1004 | 1006 | 1018 | 1008 | 1010 | 1012 | 1014 | 1016 |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|-----|----|-----|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| ... | 父 | 父 | 父 | 父 | 父 | 父 | 父 | ... | 0 | | | 9 1 | 父 | 父 | 父 | | | 父 | | | |
| ... | 555 | 732 | 1140 | 1419 | 1557 | 1619 | 1808 | ... | 0 | | | 9 2 | 729 | ... | 851 | ... | ... | 1554 | ... | ... | ... |
| ... | | 737 | | | 1602 | | | ... | 4 | 0 | 0 | 9 3 | 725 | ... | 847 | ... | ... | 1550 | ... | ... | ... |
| ... | | | | | | | | ... | | | | 8 3 | 723 | ... | | ... | ... | 1548 | ... | ... | ... |
| ... | | | | | | | | ... | | | | 8 4 | 721 | ... | | ... | ... | 1546 | ... | ... | ... |
| ... | | | | | | | | ... | | | | 8 5 | 719 | ... | | ... | ... | 1544 | ... | ... | ... |
| ... | | | | | | | | ... | | | | 8 6 | 718 | ... | | ... | ... | 1543 | ... | ... | ... |
| ... | | | | | | | | ... | | | | 8 7 | 716 | ... | | ... | ... | 1541 | ... | ... | ... |
| ... | | | | | | | | ... | | | | 8 8 | 715 | ... | | ... | ... | 1540 | ... | ... | ... |
| ... | | | | | | | | ... | | | | 8 9 | 710 | 父 | 父 | ... | 父 | 1535 | 父 | 父 | 父 |
| ... | | | | | | | | ... | | 0 | 0 | 9 10 | 705 | ▲ | 753 | ... | 1404 | 1530 | ... | 1604 | 1808 |
| ... | 557 | | 1142 | 1421 | | 1621 | 1810 | ... | 5 | 1 | 1 | 9 11 | ... | 751 | ... | ... | ... | 1402 | ... | 1602 | 1806 |
| ... | 559 | | 1144 | 1423 | | 1623 | 1812 | ... | 6 | 2 | 2 | 9 12 | ... | 748 | ... | ... | ... | ... | ... | 1559 | 1803 |
| ... | 602 | | 1147 | 1426 | | 1626 | 1815 | ... | 9 | 5 | 5 | 8 13 | ... | 745 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1800 |
| ... | 607 | | | 1431 | | 1631 | 1820 | ... | 13 | | 9 | 8 14 | ... | 739 | ... | ... | 1356 | ... | ... | 1556 | 1826 |
| ... | 608 | | | 1432 | | 1632 | 1821 | ... | 14 | | 10 | 8 15 | ... | 738 | ... | ... | 1355 | ... | ... | 1555 | 1825 |
| ... | 610 | | | 1434 | | 1634 | 1823 | ... | 15 | | 11 | 8 16 | ... | 736 | ... | ... | 1353 | ... | ... | 1553 | 1823 |
| ... | 613 | | | 1437 | | 1637 | ... | ... | 18 | | 14 | 9 17 | ... | 733 | ... | ... | 1350 | ... | ... | 1550 | ... |
| ... | 615 | | | 1439 | | 1639 | ... | ... | 19 | | 15 | 9 18 | ... | 732 | ... | ... | 1349 | ... | ... | 1549 | ... |
| ... | 619 | | | 1443 | | 1643 | ... | ... | 22 | | 18 | 9 19 | ... | 728 | ... | ... | 1345 | ... | ... | 1545 | ... |
| ... | 623 | | | 1447 | | 1647 | ... | ... | 24 | | 20 | 9 20 | ... | 725 | ... | ... | 1342 | ... | ... | 1542 | ... |
| ... | 626 | | | 1450 | | 1650 | ... | ... | 25 | | 21 | 9 21 | ... | 722 | ... | ... | 1339 | ... | ... | 1539 | ... |
| ... | 630 | | | 1454 | | 1654 | ... | ... | 28 | | 24 | 9 22 | ... | 718 | ... | ... | 1335 | ... | ... | 1535 | ... |
| ... | 631 | | | 1455 | | 1655 | ... | ... | 29 | | 25 | 9 23 | ... | 717 | ... | ... | 1334 | ... | ... | 1534 | 1755 |
| ... | 634 | | | 1458 | | 1658 | ... | ... | 31 | | 27 | 9 24 | ... | 714 | ... | ... | 1331 | ... | ... | 1531 | 1752 |
| ... | 636 | | | 1457 | | 1700 | ... | ... | 32 | | 28 | 9 25 | ... | 712 | ... | ... | 1329 | ... | ... | 1529 | 1750 |
| ... | 637 | | | 1501 | | 1701 | ... | ... | 33 | | 29 | 9 26 | ... | 711 | ... | ... | 1328 | ... | ... | 1528 | 1749 |
| ... | 641 | | | | | | | ... | 38 | | 35 | 9 27 | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | | | | | | | | ... | | | 48 | 9 28 | ... | 708 | ... | 父 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | | | | | | | | ... | | | 0 | 9 29 | ... | | ... | 1251 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | | | | | | | | ... | | | 10 | 9 30 | ... | | ... | 1240 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | | | | | | | | ... | | | 16 | 9 31 | ... | | ... | 1232 | ... | ... | ... | 1739 | ... |
| ... | | | | | | | | ... | | | 18 | 9 32 | ... | | ... | 1228 | ... | ... | ... | 1735 | ... |
| ... | | | | | | | | ... | | | 21 | 8 33 | ... | | ... | 1224 | ... | ... | ... | 1731 | ... |
| ... | | | | | | | | ... | | | 25 | 9 34 | ... | | ... | 1219 | ... | ... | ... | 1726 | ... |
| ... | | | | | | | | ... | | | 58 | 9 35 | ... | 659 | ... | ... | 1320 | ... | ... | 1520 | 1720 |
| ... | 648 | | 1206 | 1509 | | 1709 | | ... | 42 | 23 | 37 | 9 36 | 父 | 父 | 父 | 父 | 父 | 父 | 父 | 父 | 父 |

父 jede v pracovních dnech

} spoj jede po jiné trase

x zastávka jen na znamení nebo požádání

父 spoj s bezbariérově přístupným vozidlem

- ▲ spoj 1004 Tč 10: na 1004 navazuje v zastávce Čistá linka 404 směr Praha
- ▲ spoj 1004 Tč 10: na 1004 navazuje v zastávce Čistá linka 404 směr Kralovice
- △ spoj 1004 Tč 36: 1004 vyčká v zast. Hořovičky na příjezd linky PID 760 od Rakovníka max. 5 minut.
- △ spoj 1008 Tč 36: 1008 vyčká v zast. Hořovičky na příjezd linky PID 305 z Prahy max. 10 minut
- △ spoj 1008 Tč 36: 1008 vyčká v zast. Hořovičky na příjezd linky PID 760 od Rakovníka max. 10 minut.
- △ spoj 1012 Tč 36: 1012 vyčká v zast. Hořovičky na příjezd linky PID 305 z Prahy max. 10 minut

- △ spoj 1012 Tč 36: 1012 vyčká v zast. Hořovičky na příjezd linky PID 760 od Rakovníka max. 10 minut.
- △ spoj 1013 Tč 2: 1013 vyčká v zast. Čistá na příjezd linky 404 z Prahy max. 10 minut
- △ spoj 1013 Tč 2: 1013 vyčká v zast. Čistá na příjezd linky 404 z Kralovic max. 10 minut
- △ spoj 1014 Tč 36: 1014 vyčká v zast. Hořovičky na příjezd linky PID 305 z Prahy max. 10 minut
- △ spoj 1014 Tč 36: 1014 vyčká v zast. Hořovičky na příjezd linky PID 760 od Rakovníka max. 10 minut.

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA(PID) Platí smluvní přepravní podmínky a Tarif PID.

Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

Grafikony: PD: V2281