# 320187 České Budějovice-Týn nad Vltavou-Písek-Orlík nad Vltavou

**Platí od 1.5.2026 do 30.5.2026**

VÝLUKOVÝ

Přepravu zajišťuje: GW BUS a.s., Pekárenská 255/77, 370 04 České Budějovice, tel. 386 715 111, www.gwbus.cz, gwbus@gwbus.cz

| | | | | 1 | | | | | 3 | | | | | km | TPZ | Tč | | | | | | | | | 4 | | | | 2 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ⑥† | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ⑥† | | | | |
| | | | | 90 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 90 | | | | |
| … | … | … | … | 8 05 | … | … | … | … | … | … | … | … | … | 0 | 101 | 1 | od | České Budějovice,,aut.nádr.... ✕ WC MHD | př | … | … | … | … | … | … | … | … | ▲ 19 55 | … | … | … | … |
| … | … | … | … | 8 20 | … | … | … | … | … | … | … | … | … | 12 | 104 | 2 | \| | Hluboká n.Vlt.,,pod hotelem | ↑ | … | … | … | … | … | … | … | … | 19 32 | … | … | … | … |
| … | … | … | … | 8 28 | … | … | … | … | … | … | … | … | … | 21 | 117 | 3 | \| | × Olešník,Chlumec | ↑ | … | … | … | … | … | … | … | … | 19 23 | … | … | … | … |
| … | … | … | … | 8 33 | … | … | … | … | … | … | … | … | … | 24 | 104 | 4 | \| | Hluboká n.Vlt.,Purkarec | ↑ | … | … | … | … | … | … | … | … | 19 19 | … | … | … | … |
| … | … | … | … | 8 36 | … | … | … | … | … | … | … | … | … | 26 | 104 | 5 | \| | × Hluboká n.Vlt.,Jeznice | ↑ | … | … | … | … | … | … | … | … | 19 15 | … | … | … | … |
| … | … | … | … | 8 41 | … | … | … | … | … | … | … | … | … | 30 | - | 6 | \| | × Temelín,Litoradlice | ↑ | … | … | … | … | … | … | … | … | 19 10 | … | … | … | … |
| … | … | … | … | 8 45 | … | … | … | … | … | … | … | … | … | 34 | - | 7 | ↓ | × Temelín,Březí u Týna,JE | ↑ | … | … | … | … | … | … | … | … | 19 05 | … | … | … | … |
| … | … | … | … | 8 52 | … | … | … | … | … | … | … | … | … | | | | př | | od | … | … | … | … | … | … | … | … | 19 00 | … | … | … | … |
| | | | | | | | | | | | | | | 39 | - | 8 | | Týn n.Vlt.,,aut.nádr. | | | | | | | | | | | | | | |
| … | … | … | … | 8 57 | … | … | … | … | … | … | … | … | … | | | | od | | př | … | … | … | … | … | … | … | … | 18 55 | … | … | … | … |
| … | … | … | … | 9 02 | … | … | … | … | … | … | … | … | … | 43 | - | 9 | \| | Všemyslice,Neznašov | ↑ | … | … | … | … | … | … | … | … | 18 48 | … | … | … | … |
| … | … | … | … | 9 12 | … | … | … | … | … | … | … | … | … | 50 | - | 10 | \| | Albrechtice n.Vlt. | ↑ | … | … | … | … | … | … | … | … | 18 39 | … | … | … | … |
| … | … | … | … | 9 17 | … | … | … | … | ⑥† | … | … | … | … | 54 | - | 11 | \| | Paseky | ↑ | … | … | … | … | … | … | … | … | 18 33 | … | … | … | … |
| … | … | … | … | 9 20 | … | … | … | … | 🚲 | … | … | … | … | 57 | - | 12 | \| | Tálín | ↑ | … | … | … | … | ⑥†🚲 | … | … | … | 18 30 | … | … | … | … |
| … | … | … | … | 9 35 | … | … | … | … | 90 | … | … | … | … | | | | ↓ | | od | … | … | … | … | 90 | … | … | … | 18 20 | … | … | … | … |
| | | | | | | | | | | | | | | 70 | - | 13 | | Písek,,žel.st. | | | | | | | | | | | | | | |
| … | … | … | … | 9 40 | … | … | … | … | 14 10 | … | … | … | … | | | | od | | př | … | … | … | … | ▲ 13 45 | … | … | … | 18 15 | … | … | … | … |
| … | … | … | … | 〉 | … | … | … | … | 〉 | … | … | … | … | 〉 | - | 14 | \| | Písek,,aut.nádr. MHD | ↑ | … | … | … | … | 〉 | … | … | … | 〉 | … | … | … | … |
| … | … | … | … | 9 53 | … | … | … | … | 14 23 | … | … | … | … | 80 | - | 15 | \| | Záhoří,Horní Záhoří,ObÚ | ↑ | … | … | … | … | 13 30 | … | … | … | 18 00 | … | … | … | … |
| … | … | … | … | 10 01 | … | … | … | … | 14 31 | … | … | … | … | 86 | - | 16 | \| | × Oslov | ↑ | … | … | … | … | 13 22 | … | … | … | 17 52 | … | … | … | … |
| … | … | … | … | 〉 | … | … | … | … | 〉 | … | … | … | … | 〉 | - | 17 | \| | Zvíkovské Podhradí | ↑ | … | … | … | … | 〉 | … | … | … | 〉 | … | … | … | … |
| … | … | … | … | 10 06 | … | … | … | … | 14 37 | … | … | … | … | 89 | - | 18 | \| | Zvíkovské Podhradí,,rozc. | ↑ | … | … | … | … | 13 18 | … | … | … | 17 48 | … | … | … | … |
| … | … | … | … | 10 11 | … | … | … | … | 14 42 | … | … | … | … | 94 | - | 19 | \| | × Varvažov | ↑ | … | … | … | … | 13 13 | … | … | … | 17 43 | … | … | … | … |
| … | … | … | … | 10 16 | … | … | … | … | 14 47 | … | … | … | … | 98 | - | 20 | \| | × Nevězice | ↑ | … | … | … | … | 13 08 | … | … | … | 17 38 | … | … | … | … |
| … | … | … | … | 10 19 | … | … | … | … | 14 50 | … | … | … | … | 100 | - | 21 | \| | × Probulov | ↑ | … | … | … | … | 13 05 | … | … | … | 17 35 | … | … | … | … |
| … | … | … | … | 10 22 | … | … | … | … | 14 53 | … | … | … | … | 102 | - | 22 | \| | Orlík n.Vlt.,,nám. | ↑ | … | … | … | … | 13 02 | … | … | … | 17 32 | … | … | … | … |
| … | … | … | … | 10 30 | … | … | … | … | 15 00 | … | … | … | … | 103 | - | 23 | př | Orlík n.Vlt.,,zámek | od | … | … | … | … | 13 00 | … | … | … | 17 30 | … | … | … | … |

⑥ jede v sobotu
† jede v neděli a ve státem uznané svátky
〉 spoj jede po jiné trase

× zastávka jen na znamení nebo požádání
🚲 spoj přepravuje jízdní kola
WC veřejné WC v objektu zastávky

✕ občerstvení nebo restaurace v objektu zastávky
🚂 zastávka s možností přestupu na železniční dopravu
MHD zastávka s možností přestupu na městskou hromadnou dopravu

90 jede od 1.5.26 do 30.5.26
▲ spoj 2 Tč 1: na spoj 2 navazuje v zastávce České Budějovice,aut.nádr. spoj 7 linky 320180 do Třeboně

▲ spoj 4 Tč 13: na spoj 4 navazuje v zastávce Písek,žel.st. vlak R 1169 do Prahy, vlak Sp 1993 do Českých Budějovic

Všechny spoje přepravují jízdní kola. Přepravní kapacita je omezena do kapacity vleku - 25 jízdních kol.
Jízdné je možno platit elektronickou peněženkou GW BUS a.s., nebo do výše 500 Kč bezkontaktní platební kartou.
Na lince platí tarifní a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem a tarifní a smluvní přepravní podmínky IDS JK.
Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou k nahlédnutí u řidiče.
INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM JIHOČESKÉHO KRAJE V ÚSEKU České Budějovice, aut.nádr. - Hluboká n.Vlt., Jeznice.
Nástupní místa:
České Budějovice,AN - stanoviště č.33 v Žižkově ulici,
Týn nad Vltavou,AN - stanoviště č.1-2 - platí pro oba směry,
Písek,AN - stanoviště č.5 - platí pro oba směry.

CIS JŘ © CHAPS spol. s r.o.