

## Mladá Vožice - Benešov

## Pražská integrovaná doprava

Převahu zajišťuje: BusLine jižní Čechy s.r.o., Na Rovinkách 211, 513 25 Semily, Podmoklice, provozovna Tábor, tel. 481 368 111, [doprava@busline.cz](mailto:doprava@busline.cz)

| 1001 | 1003 | 4001 | 1005 | 4003 | 1007 | 4005 | 1009 | 4007 | km   | Tč   |     | 1002 | 1004 | 4002 | 1006 | 4004 | 1008 | 4006 | 1010 | 4008 |      |      |      |     |      |      |     |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|------|------|-----|
| 父    | 父    | ⑥    | 父    | ⑥    | 父    | ⑥    | 父    | ⑥    |      |      |     | 父    | 父    | ⑥    | 父    | ⑥    | 父    | ⑥    | 父    | ⑥    |      |      |      |     |      |      |     |
| ...  | 535  | ...  | 705  | 836  | ...  | 1040 | 1236 | ...  | 1340 | 1536 | ... | 1730 | 1836 | ...  | 646  | 836  | ...  | 941  | 1146 | ...  | 1341 | 1446 | 1641 | ... | 1901 | 1941 | ... |
| ...  | 536  | ...  | 706  | 837  | ...  | 1041 | 1237 | ...  | 1341 | 1537 | ... | 1731 | 1837 | ...  | 643  | 833  | ...  | 938  | 1143 | ...  | 1338 | 1443 | 1638 | ... | 1858 | 1938 | ... |
| ...  | 538  | ...  | 708  | 839  | ...  | 1043 | 1239 | ...  | 1343 | 1539 | ... | 1733 | 1839 | ...  | 641  | 831  | ...  | 936  | 1141 | ...  | 1336 | 1441 | 1636 | ... | 1856 | 1936 | ... |
| ...  | 539  | ...  | 709  | 840  | ...  | 1044 | 1240 | ...  | 1344 | 1540 | ... | 1734 | 1840 | ...  | 640  | 830  | ...  | 935  | 1140 | ...  | 1335 | 1440 | 1635 | ... | 1855 | 1935 | ... |
| ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ...  | 639  | 829  | ...  | 934  | 1139 | ...  | 1334 | 1439 | 1634 | ... | 1854 | 1934 | ... |
| ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ... |
| ...  | 540  | ...  | 710  | 841  | ...  | 1045 | 1241 | ...  | 1345 | 1541 | ... | 1735 | 1841 | ...  | 637  | 827  | ...  | 932  | 1137 | ...  | 1332 | 1437 | 1632 | ... | 1852 | 1932 | ... |
| ...  | 542  | ...  | 712  | 843  | ...  | 1047 | 1243 | ...  | 1347 | 1543 | ... | 1737 | 1843 | ...  | 635  | 825  | ...  | 930  | 1135 | ...  | 1330 | 1435 | 1630 | ... | 1850 | 1930 | ... |
| ...  | 544  | ...  | 714  | 845  | ...  | 1049 | 1245 | ...  | 1349 | 1545 | ... | 1739 | 1845 | ...  | 633  | 823  | ...  | 928  | 1133 | ...  | 1328 | 1433 | 1628 | ... | 1848 | 1928 | ... |
| ...  | 546  | ...  | 716  | 847  | ...  | 1051 | 1247 | ...  | 1351 | 1547 | ... | 1741 | 1847 | ...  | 631  | 821  | ...  | 926  | 1131 | ...  | 1326 | 1431 | 1626 | ... | 1846 | 1926 | ... |
| ...  | 548  | ...  | 718  | 849  | ...  | 1053 | 1249 | ...  | 1353 | 1549 | ... | 1743 | 1849 | ...  | 630  | 820  | ...  | 925  | 1130 | ...  | 1325 | 1430 | 1625 | ... | 1845 | 1925 | ... |
| ...  | 549  | ...  | 719  | 850  | ...  | 1054 | 1250 | ...  | 1354 | 1550 | ... | 1744 | 1850 | ...  | 628  | 818  | ...  | 923  | 1128 | ...  | 1323 | 1428 | 1623 | ... | 1843 | 1923 | ... |
| ...  | 551  | ...  | 721  | 852  | ...  | 1056 | 1252 | ...  | 1356 | 1552 | ... | 1746 | 1852 | ...  | 627  | 817  | ...  | 922  | 1127 | ...  | 1322 | 1427 | 1622 | ... | 1842 | 1922 | ... |
| ...  | 552  | ...  | 722  | 853  | ...  | 1057 | 1253 | ...  | 1357 | 1553 | ... | 1747 | 1853 | ...  | 626  | 816  | ...  | 921  | 1126 | ...  | 1321 | 1426 | 1621 | ... | 1841 | 1921 | ... |
| ...  | 553  | ...  | 723  | 854  | ...  | 1058 | 1254 | ...  | 1358 | 1554 | ... | 1748 | 1854 | ...  | 625  | 815  | ...  | 920  | 1125 | ...  | 1320 | 1425 | 1620 | ... | 1840 | 1920 | ... |
| ...  | 554  | ...  | 724  | 855  | ...  | 1059 | 1255 | ...  | 1359 | 1555 | ... | 1749 | 1855 | ...  | 623  | 813  | ...  | 918  | 1123 | ...  | 1318 | 1423 | 1618 | ... | 1838 | 1918 | ... |
| ...  | 556  | ...  | 726  | 857  | ...  | 1101 | 1257 | ...  | 1401 | 1557 | ... | 1751 | 1857 | ...  | 621  | 811  | ...  | 916  | 1121 | ...  | 1316 | 1421 | 1616 | ... | 1836 | 1916 | ... |
| ...  | 558  | ...  | 728  | 859  | ...  | 1103 | 1259 | ...  | 1403 | 1559 | ... | 1753 | 1859 | ...  | 620  | 810  | ...  | 915  | 1120 | ...  | 1315 | 1420 | 1615 | ... | 1835 | 1915 | ... |
| ...  | 559  | ...  | 729  | 900  | ...  | 1104 | 1300 | ...  | 1404 | 1600 | ... | 1754 | 1900 | ...  | 619  | 809  | ...  | 914  | 1119 | ...  | 1314 | 1419 | 1614 | ... | 1834 | 1914 | ... |
| ...  | 600  | ...  | 730  | 901  | ...  | 1105 | 1301 | ...  | 1405 | 1601 | ... | 1755 | 1901 | ...  | 616  | 806  | ...  | 911  | 1116 | ...  | 1311 | 1416 | 1611 | ... | 1831 | 1911 | ... |
| ...  | 603  | ...  | 733  | 904  | ...  | 1108 | 1304 | ...  | 1408 | 1604 | ... | 1758 | 1904 | ...  | 615  | 805  | ...  | 910  | 1115 | ...  | 1310 | 1415 | 1610 | ... | 1830 | 1910 | ... |
| ...  | 604  | ...  | 734  | 905  | ...  | 1109 | 1305 | ...  | 1409 | 1605 | ... | 1759 | 1905 | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ... |
| ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ... |
| ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ... |
| ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ... |
| ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ... |
| ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ... |
| ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ... |
| ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ... |
| ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ... |
| ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ... |
| ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ... |
| ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ... |
| ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ... |
| ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ... |
| ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ... |
| ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ... |
| ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ... |
| ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ... |
| ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ... | ...  | ...  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |      |      |     |

 zastávka s možností přestupu na železniční dopravu

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA(PID) Platí smluvní přepravní podmínky a Tarif PID.

CIS JŘ © CHAPS spol. s r.o.

pokračování

Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.  
Grafikony: PD: T2185 So+Ne: T2186