



305 Broumov-Náchod-Nové Město n.Met.-Hradec Králové-Praha

Platí od 7.8.2026 do 11.8.2026

VÝLUKOVÝ

Integrovaná regionální doprava Královéhradeckého a Pardubického kraje

Přepřevu zajišťuje: P-transport s.r.o., Dvořákova 339, 550 01 Broumov, tel. 491 521 372, www.p-transport.cz, prokopec@p-transport.cz

										km										Tč																				132										16										176										74																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
145										45										177										75																				132										16										176										74																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
⑥+										R										R										R																				⑥+										R										R										R																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
...	...	6 05	...	...	6 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...	...	14 05	...</

pokračování

		145			45		177			75	km					Tč			132			16		176			74					
...	...	8 04	...	...	8 04	...	16 04	...	...	16 04	...	67	67	66	62	66	47	Černilov, kino	...	...	14 00	...	...	15 00	...	20 00	...	...	21 30	...	...	
...	...	8 12	...	...	8 12	...	16 12	...	...	16 13	...	75	75	74	70	74	48	Hradec Králové,,Stoletá	...	...	13 50	...	...	14 50	...	19 50	...	...	21 20	...	...	
...	...	8 14	...	...	8 14	...	16 16	...	...	16 16	...	76	76	75	71	75	49	Hradec Králové,,Pospíšilova	...	...	13 48	...	...	14 48	...	...	19 48	...	...	21 18	...	...
...	...	8 17	...	...	8 17	...	16 19	...	...	16 19	...	77	77	76	72	76	50	Hradec Králové,,Šimkova	...	...	13 45	...	...	14 45	...	...	19 45	...	...	21 15	...	...
...	...	8 21	...	...	8 21	...	16 25	...	...	16 25	...	pr					od	...	...	13 40	...	...	14 40	...	...	19 40	...	...	21 10	...	...	
...	...	8 30	...	...	8 30	...	...	...	...	16 35	...	80	80	79	75	79	51	Hradec Králové,,Terminál HD	...	...	13 30	...	...	14 30	...	...	...	...	21 05	...	...	
...	...	8 55	...	...	8 55	...	...	...	...	17 00	...	108	108	107	103	107	52	Chlumec n.Cidl.,,nám.	...	...	13 00	...	...	14 00	...	...	...	...	20 35	...	...	
...	...	9 40	...	...	9 40	...	...	...	...	17 45	...	185	185	183	183	183	53	Praha,,Černý Most	...	...	13 00	...	...	14 00	...	...	...	...	20 35	...	...	
...	...	10 05	...	...	10 05	...	...	...	...	18 10	...	193	193	192	188	192	54	Praha,,UAN Florenc	...	...	11 55	...	...	12 55	...	...	...	...	19 30	...	...	

✂ jede v pracovních dnech
 ⑥ jede v sobotu
 † jede v neděli a ve státem uznané svátky

spoj zastávkou projíždí
spoj jede po jiné trase
zastávka jen pro výstup

R k jízdence je možné zakoupit místenku
WC bezbariérově přístupná zastávka
veřejné WC v objektu zastávky

- ✂ občerstvení nebo restaurace v objektu
- 🚏 zastávka
- 🚏 zastávka s možností přestupu na metro

Na předce platí tarif a smluvní přepravní podmínky IREDO. Informace o tarifu, dopravní opatření z důvodu výluk a uzavírek, aktuální polohu a zpoždění spojů na www.dopravahhk.cz. Skupiny nad 15 osob hlaste nejpozději 7 dní před přepravou pomocí formuláře na www.iredo.info/skupiny/. Informační linka pro cestující: 491 580 333 (Call center IREDO), www.iredo.online.

R k jízdence je možno zakoupit místenku v předprodejních kancelářích AMS nebo na https://amsbus.cz/idos/koupit_jizdenku/api/