

671720



## Semily-Železný Brod-Turnov-Mladá Boleslav-Praha

**Platí od 1.12.2024 do 13.12.2025**

## Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje

### Pražská integrovaná doprava – linka 720

Přepřevu zajišťuje: KAD BUS spol. s r.o., Vápenická 475, 543 01 Vrchlabí, tel. 499 488 698, [www.kad.cz](http://www.kad.cz)

|     |     |     |     |     |     |      |     |     |     | 1009 |      |     |     |     |     |     |     |         |    |    | 1023                            |   |     |     |     |     |     |     |     |     |     | km   | TPZ | Tč  |     |     |  |  |  |  |  |  |  |  | 1002 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1016 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------|----|----|---------------------------------|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|     |     |     |     |     |     |      |     |     |     | ↕R   |      |     |     |     |     |     |     |         |    |    | ↕R                              |   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |  |  |  |  |  |  |  |  | ↕R   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ↕R   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 850  | ... | ... | ... | ...  | 1550 | ... | ... | ... | ... | 0   | 0   | 5001    | 1  | od | Semily, aut.nádr. ....          | ↕ | ... | ... | ... | ... | 810 | ... | ... | ... | ... | 1510 | ... | ... | ... | ... |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 856  | ... | ... | ... | ...  | 1556 | ... | ... | ... | ... | 4   | 4   | 8001    | 2  | ↕  | × Záhoří, Proseč .....          | ↕ | ... | ... | ... | ... | 802 | ... | ... | ... | ... | 1502 | ... | ... | ... | ... |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 859  | ... | ... | ... | ...  | 1559 | ... | ... | ... | ... | 7   | 7   | 8001    | 3  | ↕  | × Železný Brod, Pelechov .....  | ↕ | ... | ... | ... | ... | 757 | ... | ... | ... | ... | 1457 | ... | ... | ... | ... |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 905  | ... | ... | ... | ...  | 1605 | ... | ... | ... | ... | 9   | 9   | 8001    | 4  | ↕  | Železný Brod, sokolovna .....   | ↕ | ... | ... | ... | ... | 753 | ... | ... | ... | ... | 1453 | ... | ... | ... | ... |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 907  | ... | ... | ... | ...  | 1607 | ... | ... | ... | ... | 14  | 14  | 8011    | 5  | od | ×                               | ↕ | ... | ... | ... | ... | 752 | ... | ... | ... | ... | 1452 | ... | ... | ... | ... |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 913  | ... | ... | ... | ...  | 1613 | ... | ... | ... | ... | 16  | 16  | 8009    | 6  | ↕  | ×                               | ↕ | ... | ... | ... | ... | 745 | ... | ... | ... | ... | 1445 | ... | ... | ... | ... |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 916  | ... | ... | ... | ...  | 1616 | ... | ... | ... | ... | 17  | 17  | 8009    | 7  | ↕  | ×                               | ↕ | ... | ... | ... | ... | 742 | ... | ... | ... | ... | 1442 | ... | ... | ... | ... |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 920  | ... | ... | ... | ...  | 1618 | ... | ... | ... | ... | 19  | 19  | 8009    | 8  | ↕  | ×                               | ↕ | ... | ... | ... | ... | 738 | ... | ... | ... | ... | 1438 | ... | ... | ... | ... |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 924  | ... | ... | ... | ...  | 1620 | ... | ... | ... | ... | 20  | 20  | 3001,11 | 9  | ↕  | ×                               | ↕ | ... | ... | ... | ... | 735 | ... | ... | ... | ... | 1435 | ... | ... | ... | ... |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 926  | ... | ... | ... | ...  | 1624 | ... | ... | ... | ... | 23  | 22  | 3001,11 | 10 | ↕  | ×                               | ↕ | ... | ... | ... | ... | 730 | ... | ... | ... | ... | 1430 | ... | ... | ... | ... |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 930  | ... | ... | ... | ...  | 1626 | ... | ... | ... | ... | 23  | 23  | 3001,11 | 11 | ↕  | ×                               | ↕ | ... | ... | ... | ... | 730 | ... | ... | ... | ... | 1430 | ... | ... | ... | ... |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 935  | ... | ... | ... | ...  | 1635 | ... | ... | ... | ... | 25  | 24  | 3001,11 | 12 | od | Turnov, Terminál u žel.st. .... | ↕ | ... | ... | ... | ... | 727 | ... | ... | ... | ... | 1427 | ... | ... | ... | ... |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 957  | ... | ... | ... | ...  | 1657 | ... | ... | ... | ... | 27  | 30  | 3027,10 | 13 | ↕  | ×                               | ↕ | ... | ... | ... | ... | 723 | ... | ... | ... | ... | 1423 | ... | ... | ... | ... |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1002 | ... | ... | ... | ...  | 1702 | ... | ... | ... | ... | 29  | 30  | 3026,10 | 14 | ↕  | ×                               | ↕ | ... | ... | ... | ... | 719 | ... | ... | ... | ... | 1419 | ... | ... | ... | ... |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1005 | ... | ... | ... | ...  | 1705 | ... | ... | ... | ... | 54  | 53  | 7,3101  | 15 | ↕  | ×                               | ↕ | ... | ... | ... | ... | 659 | ... | ... | ... | ... | 1359 | ... | ... | ... | ... |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1045 | ... | ... | ... | ...  | 1745 | ... | ... | ... | ... | 56  | 55  | 7,3101  | 16 | ↕  | ×                               | ↕ | ... | ... | ... | ... | 655 | ... | ... | ... | ... | 1355 | ... | ... | ... | ... |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1005 | ... | ... | ... | ...  | 1705 | ... | ... | ... | ... | 56  | 55  | 7,3101  | 16 | od | ×                               | ↕ | ... | ... | ... | ... | 652 | ... | ... | ... | ... | 1352 | ... | ... | ... | ... |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1045 | ... | ... | ... | ...  | 1745 | ... | ... | ... | ... | 105 | 104 | B,1     | 17 | ↕  | ×                               | ↕ | ... | ... | ... | ... | 615 | ... | ... | ... | ... | 1315 | ... | ... | ... | ... |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

 jede v pracovních dnech  
spoj zastávkou projíždí

{ spoj jede po jiné trase  
 x zastávka jen na znamení nebo požádání

**R** k jízdence je možné zakoupit místenku  
**M** zastávka s možností přestupu na metro

Na území Libereckého kraje platí Tarif a SPP IDOL ([www.iidol.cz](http://www.iidol.cz)) a na území Středočeského kraje a Prahy platí Tarif a SPP PID ([www.pid.cz](http://www.pid.cz)) s územními přesahy platnosti těchto tarifů. Při jízdě nad rámec územích přesahů systémů IDOL a PID platí lomený tarif.

Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

Za bezpečnost přepravy osoby mladší 3 let ručí její doprovodná osoba. Zavazadla určená k přepravě mimo prostor pro cestující, vyžadující uložení v určité poloze nebo přesahující hodnotu 5000 Kč, jsou jejich majitelé povinni nahlásit řidiči. Cestující jsou povinni řídit se pokyny řidiče nebo jiné pověřené osoby dopravce. Cestující s místenkou ztrácí právo na své místo, neobsadí-li je 5 minut před odjezdem spoje z výchozí zastávky.

Kontakt na Centrální dispečink IDOL (pro území Libereckého kraje): +420 704 702 000.

R ve všech předprodejních kancelářích AMS  
na spoji 1002 a 1016 ze zastávky Praha, Černý Most do zastávek Turnov, Terminál u žel.st. až Semily, aut.nádr.  
na spoji 1009 a 1023 ze zastávky Semily, aut.nádr. až Turnov u žel.st. do zastávky Praha, Černý Most