



Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje

Přípravu zajišťuje: ADOSA a.s., Zastávka 1030, 665 01 Rosice, tel. 546 411 053-7, www.adosa.cz, adosa@adosa.cz

101	103	105	403	119	405	109	117	407	111	113	km	TPZ	Tč	od	102	404	406	408	112	114	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	330	1	od	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	330	2	↑	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	330	3	↑	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	330	4	↑	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	330	5	↑	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	330	6	↑	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	330	7	↑	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	320	8	↑	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	330	9	↑	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	330	10	↑	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	330	11	↑	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	325	12	↑	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	325	13	↑	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	325	14	↑	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	325	15	↑	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0	0	325	16	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	0	325	17	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	3	325	18	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	4	325	19	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8	8	420	20	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9	8	420	21	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10	9	420	22	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0	10	420	23	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	11	420	24	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	12	420	25	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	12	420	26	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	14	420	27	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	15	420	28	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	15	420	29	od	...	...	...	...	...	...
...	...	6:00	6:00	...	...	...	18:00	...	...	22:40	...	...	...	od	...	...	...	...	20:58	...	...
...	...	6:01	6:01	...	...	...	18:01	...	...	22:41	6:16	1:16	420	30	↑	...	...	...	20:57	...	...
...	...	6:05	6:05	...	...	...	18:05	...	...	22:45	9:19	4:19	425	31	↑	...	...	...	20:51	...	...
...	...	6:07	6:07	...	...	...	18:07	...	...	22:47	10:20	5:19	425	32	↑	...	...	...	20:49	...	...
...	...	6:09	6:09	...	...	...	18:09	...	...	22:49	10:20	6:20	425	33	↑	...	...	...	20:47	...	...
...	...	6:11	6:11	...	...	...	18:11	...	...	22:51	12:22	7:21	425	34	↑	...	...	...	20:44	...	...
...	...	6:14	6:14	...	...	...	18:14	...	...	22:54	13:23	8:23	425	35	↑	...	...	...	20:40	...	...
...	...	6:16	6:16	...	...	...	18:16	...	...	22:56	14:24	9:24	425	36	↑	...	...	...	20:38	...	...
...	...	6:19	6:19	...	...	...	18:19	...	...	22:59	14:24	10:24	425	37	↑	...	...	...	20:37	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16:26	12	425	38	↑	...	...	...	23:07	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17:27	13	436	39	↑	...	...	...	23:05	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18:28	13	436	40	↑	...	...	...	23:03	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18:28	14	436	41	↑	...	...	...	23:02	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19:29	14	436	42	↑	...	...	...	23:01	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19:30	15	436	43	↑	...	...	...	22:59	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21:31	17	436	44	↑	...	...	...	22:56	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0	22	32	18	436	45	↑	...	22:55	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1:22	33	18	447	46	↑	...	...	22:53	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1:23	33	19	447	47	↑	...	...	22:52	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2:24	34	20	447	48	↑	...	...	22:51	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3:24	35	20	447	49	↑	...	...	22:50	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3:25	35	21	447	50	↑	...	...	22:48	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4:26	36	22	447	51	↑	...	...	22:46	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5:27	37	23	447	52	↑	...	...	22:44	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6:28	39	24	447	53	↑	...	...	22:42	...	...

pokračování

	101	103	105		403	119	405	109		117	407	111	113		km	TPZ	Tč			102	404		406	408		112	114		
...	446	...	651	...	651	1151	1251	1751	...	...	1851	2151	...	...	829	4025	44754	↓	Ivančice, Oslavanská .....	...	505	705	...	1305	1905	...	...	2240	...
...	449	...	654	...	654	1154	1254	1754	...	...	1854	2154	...	...	830	4026	44755	↙	Ivančice, nám. .... od	...	504	704	...	1304	1904	...	...	2239	...

☒ jede v pracovních dnech  
 ⑥ jede v sobotu

† jede v neděli a ve státem uznané svátky  
 ↘ spoj jede po jiné trase

× spoj zastavuje jen na znamení nebo požádání  
 × zastávka jen na znamení nebo požádání

♿ spoj s bezbariérově přístupným vozidlem

**56** nejede od 1.7.26 do 31.8.26

**57** jede od 1.7.26 do 31.8.26

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky IDS JMK. [www.idsjmk.cz](http://www.idsjmk.cz)

Grafikony: PD: T862 SN: T862

Vzhledem ke stavebnímu stavu zastávek nelze garantovat bezbariérový nástup do a výstup z vozidla na všech zastávkách.

Přeprava na lince je zajišťována vozidly o kapacitě: 70 cestujících.