

## **Popis datových jízdních řádů předávaných do Celostátního Informačního Systému o jízdních řádech veřejné osobní dopravy**

Zpracoval:

Ing. Miloš Futera, Ph.D.

Tel: +420 9722 44992

E-mail: [futera@spravazeleznice.cz](mailto:futera@spravazeleznice.cz)

Dne: 29. 9. 2021

Verze: 1.09

# Historie změn

Vydání:	Datum:	Změna:	Autor:
1.00	2017-07-07	Základní dokument	Futera
1.01	2017-11-09	Drobné úpravy, zavedení poznámek KJŘ	Futera
1.02	2017-10-10	Úpravy dle připomínek SŽ	Futera
1.03	2017-11-19	Formulační úpravy a upřesnění	Futera
1.04	2018-05-08	Úprava generování dopr. bodů	Futera
1.05	2019-01-22	Formulační úpravy a upřesnění	Futera
1.06	2019-11-11	Doplnění a oprava kódů v číselnících	Futera
1.07	2021-02-17	Zpracování odřikání tras a další změny	Futera
1.08	2021-07-13	Úprava elementu CZPTTLocation, zavedení protičasu	Futera
1.09	2021-09-29	Změna typu elementu CompanyCode	Futera

## Obsah

Popis datových jízdních řádů předávaných do Celostátního Informačního Systému o jízdních řádech veřejné osobní dopravy .....	1
Historie změn .....	2
Obsah .....	2
<b>1 Obsah dokumentu.....</b>	<b>4</b>
1.1 Použitá literatura.....	4
1.2 Seznam zkratk a základních pojmů.....	4
1.3 Seznam tabulek .....	5
1.4 Seznam obrázků.....	5
<b>2 Úvod .....</b>	<b>5</b>
2.1 Komunikační rozhraní.....	5
<b>3 Popisy předávaných zpráv .....</b>	<b>6</b>
3.1 Popis struktury zprávy CZPTTCISMessage.....	6
3.1.1 Identifiers.....	6
3.1.2 CZPTTCreation .....	8
3.1.3 CZPTTHeader .....	8
3.1.4 CZPTTInformation.....	9
3.1.5 NetworkSpecificParameters – nepovinné .....	13
3.2 Popis struktury zprávy CZCanceledPTTMessage.....	13
3.2.1 PlannedTransportIdentifiers.....	13
3.2.2 CZPTTCancelation .....	14
3.2.3 PlannedCalendar.....	14
3.2.4 CZDeactivatedSection.....	14
3.2.5 Způsoby odřikání – deaktivace JŘ.....	14
<b>4 Postup komunikace KADR – CIS.....</b>	<b>15</b>

<b>5</b>	<b>Případy použití .....</b>	<b>15</b>
5.1	Vztahy identifikací a CZPTT.....	15
5.2	Předávání informací o kolejích.....	15
5.3	Předávání poznámek – značek KJŘ .....	16
5.3.1	Úkony v lokalitě .....	16
5.3.2	Centrální poznámky .....	17
5.3.3	Necentrální poznámky .....	19
5.3.4	Kalendář k centrální a necentrální poznámce .....	20
5.4	Výběr lokalit z trasy vlaku určené pro export do CIS.....	20
5.5	Náhradní doprava.....	20
5.6	Integrovaný dopravní systém IDS .....	20
5.6.1	Kalendář k IDS.....	21
5.7	Objednatel vlaku.....	21
5.8	Zrušení vybraných dnů jízdy a případné nahrazení odklonovým JŘ .....	21
5.9	Rozdíl mezi provozním a plánovaným odklonem.....	22
5.10	Služby na vlaku .....	23
5.11	Informace o soupravných vlacích.....	23
5.12	Informace o uplatnění protičasu.....	23
<b>6</b>	<b>Závěr .....</b>	<b>23</b>
<b>7</b>	<b>Edice .....</b>	<b>23</b>
<b>8</b>	<b>Přílohy .....</b>	<b>24</b>
8.1	Seznam národních parametrů pro element Network Specific Parameters. ....	24
8.1.1	NetworkSpecificParameters v elementu CZPTTInformation .....	24
8.1.2	NetworkSpecificParameters uvedený a platný pro celou zprávu .....	24
8.2	Kódy pro kategorie vlaků – TrainType .....	25
8.3	TrafficType – Druh vlaku.....	25
8.4	Komerční druhy vlaků – CommercialTrafficType .....	25
8.5	TrainActivity – Úkony.....	26
8.6	Seznam Handover points pro jednotlivé přechody .....	27
8.7	Číselník linek osobní dopravy.....	28
8.8	Číselník IDS.....	32
8.9	Číselník služeb.....	33
<b>9</b>	<b>Změny vydání.....</b>	<b>34</b>
9.1	Verze 1.01.....	34
9.2	Verze 1.02.....	34
9.3	Verze 1.03.....	34
9.4	Verze 1.04.....	34
9.5	Verze 1.05.....	34
9.6	Verze 1.06.....	34

9.7	Verze 1.07.....	34
9.8	Verze 1.08.....	35
9.9	Verze 1.09.....	35

# 1 Obsah dokumentu

Tento dokument obsahuje popis datového předávání dat o jízdních řádech vlaků osobní veřejné dopravy, které konstruuje SŽ z IS KADR do Celostátního Informačního systému (dále jen CIS)s využitím formátu zpráv TAF / TAP TSI verze 2.1.

## 1.1 Použitá literatura

	Autor	Název
1.	RU/IM Telematics Joint Sector Group	Application Guide for the Communication between Railway Undertakings and Infrastructure Managers (RU/IM Telematics Application Guide) – version 0.04 (26.3.2014) a version 0.05 (9.4.2014) – pracovní verze
2.	RU/IM Telematics Joint sector Group	TAP TSI and TAF TSI Sector Handbook for the Communication between Railway Undertakings and Infrastructure Managers (RU/IM Telematics Sector Handbook) Submitted on 26 November 2013 – version 0.02 (7.2.2014) – pracovní verze TAP TSI and TAF TSI Sector Handbook for the Communication between Railway Undertakings and Infrastructure Managers (RU/IM Telematics Sector Handbook) Submitted on 12 th November 2015
3.	ERA	TAF TSI - ANNEX D.2 : APPENDIX F - TAF TSI DATA AND MESSAGE MODEL -version 2.0 (17.10.2013) TAF TSI — ANNEX D.2: APPENDIX F — TAF TSI DATA AND MESSAGE MODEL VERSION: 2.1 (10. 02. 2015)
4.	RU/IM Telematics Joint sector Group	XSD schéma TAF_CAT_complete version 5.3.0, version 2.1.1 from the 13/10/2015
5.	ERA	XSD schéma TAF_CAT_complete version 2.1
6.	TAF TSI IM/RU Cluster	TAF TSI IM/RU Cluster TAF TSI WORKING GROUP 10 TAF/TSI OBJECT IDENTIFIERS HANDBOOK
7.		
8.		
9.		

## 1.2 Seznam zkratk a základních pojmů

cesta	posloupnost dopravních bodů z výchozího do cílového dopravního bodu jízdního řádu
CZPTT	Passenger timetable – objekt osobního JŘ, jde o podmnožinu DJŘ, která obsahuje jen vybrané údaje a lokality z pohledu osobní dopravy, CZ značí, že jde o národní zprávu/object/object vycházející z objektů dle TAF/TAP TSI
datový jízdní řád	trasa doplněná o další údaje a parametry
DJŘ	objekt datový JŘ – též PATH
ERA nově EUAR	European Railway agency – Evropská železniční agentura
CIS	Celostátní Informační Systém pro publikaci JŘ v osobní veřejné dopravě
JŘ	Jízdní řád
EK	Evropská komise
IM	infrastrukturní manažer, též provozovatel dráhy
IS	informační systém

KADR	informační systém pro přidělování kapacity dráhy
KJŘ	Knižní jízdní řád
PA	objekt PATH – též Datový jízdní řád
PA ID	jedinečný identifikátor objektu PATH / CZPTT
PoD	Prohlášení o dráze
RU	Railway Undertaking – železniční podnik, nebo též dopravce
SŽ	Správa železnic, státní organizace
TR	objekt TRAIN – též obchodní případ, objekt vytváří ŽP. Konkrétním reprezentantem objektu TR v konkrétní den je vlak
TR ID	jedinečný identifikátor objektu obchodní případ
trasa	cesta doplněná o časové údaje příjezdu a odjezdu do dopravního bodu
TSI TAF / TAP	nařízení EK o technických specifikacích interoperability v nákladní a osobní železniční dopravě
ŽP	železniční podnik, též dopravce

### 1.3 Seznam tabulek

Tabulka 1 - Popis struktury elementu Identifiers .....	7
Tabulka 2 – Struktura elementu CZPTTHeader .....	8
Tabulka 3 - Struktura elementu CZPTTInformation.....	10
Tabulka 4 - Struktura elementu PlannedCalendar .....	12
Tabulka 5 - Přehled značek KJŘ k úkonům v osobní dopravě .....	16
Tabulka 6 - Přehled centrálních poznámek a jejich značek v KJŘ .....	17
Tabulka 7 - Vysvětlení hodnot v elementu CZCentralPTTNote.....	19
Tabulka 8 - Vysvětlení hodnot v elementu CZCentralPTTNote .....	19
Tabulka 9 - Vysvětlení položek v elementu CZCalendarPTTNote .....	20
Tabulka 10 - Vysvětlení hodnot v elementu CZIPTS .....	20
Tabulka 11 - Vysvětlení položek v elementu CZCalendarIPTS.....	21

### 1.4 Seznam obrázků

Obrázek 1 - Struktura zprávy CZPTTCISMessage.....	6
Obrázek 2 - Zobrazení struktury elementu Identifiers .....	6
Obrázek 3 - struktura identifikátorů .....	7
Obrázek 4 – Element CZPTTCreation .....	8
Obrázek 5 – Element CZPTTHeader .....	8
Obrázek 6 - Struktura elementu CZPTTInformation .....	9
Obrázek 7 - struktura elementu CZPTTLocation .....	10
Obrázek 8 – Zobrazení struktury zprávy CZCanceledPTTMessage .....	13
Obrázek 9 – Element CZPTTCancelation .....	14

## 2 Úvod

Správa železnic, státní organizace (SŽ) poskytuje datovou komunikaci do CIS data o JŘ osobní dopravy v datově otevřeném formátu XML s maximálním využitím datového modelu Evropských nařízení TAF / TAP TSI.

Předávání CZPTT do CIS je provedeno pomocí národní zprávy CZCZPTTCISMessage, která je podmnožinou datových zpráv TAF / TAP TSI a obsahuje pouze elementy podstatné pro popis JŘ vlaků veřejné osobní dopravy. Zpráva neobsahuje služební informace jako např. řady hnacích vozidel, které jsou z pohledu CIS nepodstatné.

### 2.1 Komunikační rozhraní

Zprávu CZPTTCISMessage pro každý CZPTT předává IS KADR do CIS. Veřejné subjekty si jej budou stahovat z FTP CIS.

Pro komunikaci dopravců a SŽ – IM ve formátu TAF TSI se využívá webová služba KADR, která je dostupná na adrese: [http://provoz.spravazeleznic.cz/kadrws/taftsi2\\_1.asmx](http://provoz.spravazeleznic.cz/kadrws/taftsi2_1.asmx) .

Pro stahování číselníků využívá webová služba KADR, která je dostupná na adrese: <http://provoz.spravazeleznic.cz/kadrws/ciselniky.asmx> .

Od verze 1.07 bude SŽ zasílat do CIS i datovou zprávu CZCanceledPTTMessage, která bude obsahovat odřeknuté dny původně přidělených datových jízdních řádů PTT. V těchto dnech tedy vlak podle tohoto JŘ nepojede. Tato situace nastane v zásadě ve dvou případech:

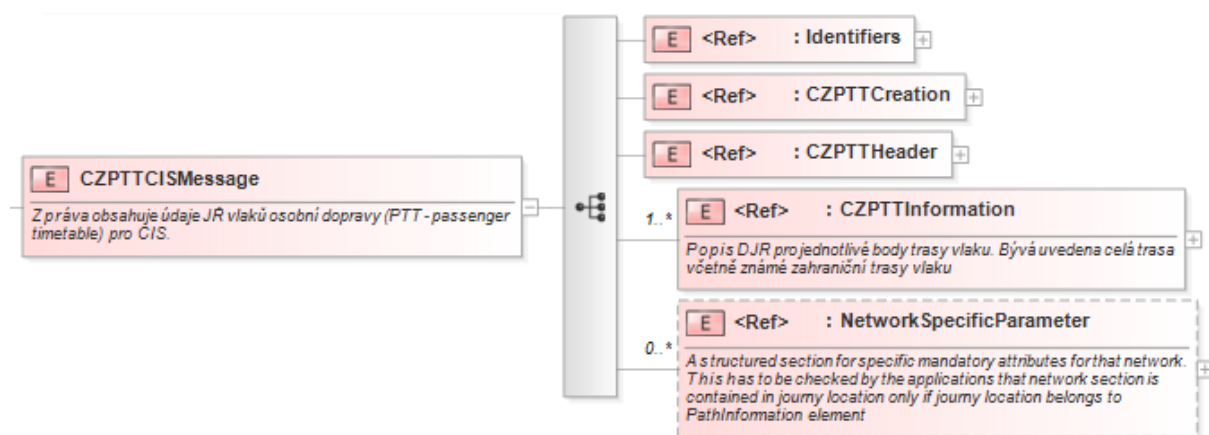
- JŘ je na daný den odřeknut a žádný vlak nepojede, JŘ je zrušen bez náhrady,
- JŘ je odřeknut, ale bude nahrazen jiným, tzv. odklonovým JŘ, který bude následně poskytnut novou zprávou CZPTTCISMessage.

Zprávy obsahují povinné elementy, které musí být vyplněny vždy a nepovinné elementy. Nepovinné elementy jsou vyplněny jen v případě, že obsahují relevantní hodnotu.

## 3 Popisy předávaných zpráv

### 3.1 Popis struktury zprávy CZPTTCISMessage

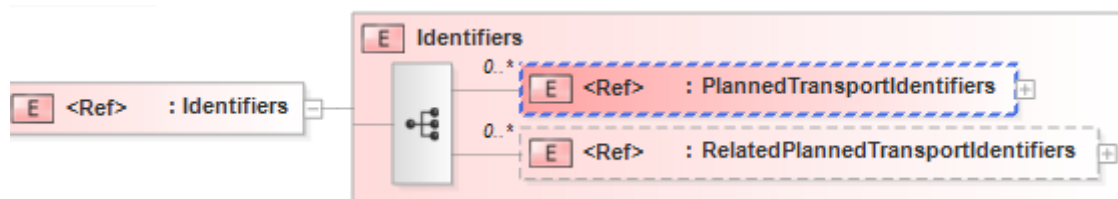
Zpráva CZPTTCISMessage obsahuje datové informace o JŘ vlaku osobní dopravy.



Obrázek 1 - Struktura zprávy CZPTTCISMessage

#### 3.1.1 Identifiers

Element obsahuje pole identifikátorů. Každý CZPTT bude obsahovat identifikaci DJŘ (PA ID) a vlaku (TR ID). Identifikaci (PA ID) přiděluje SŽ (nebo teoreticky jiný IM), identifikace vlaku (TR ID) je přidělována vedoucím dopravcem vlaku.

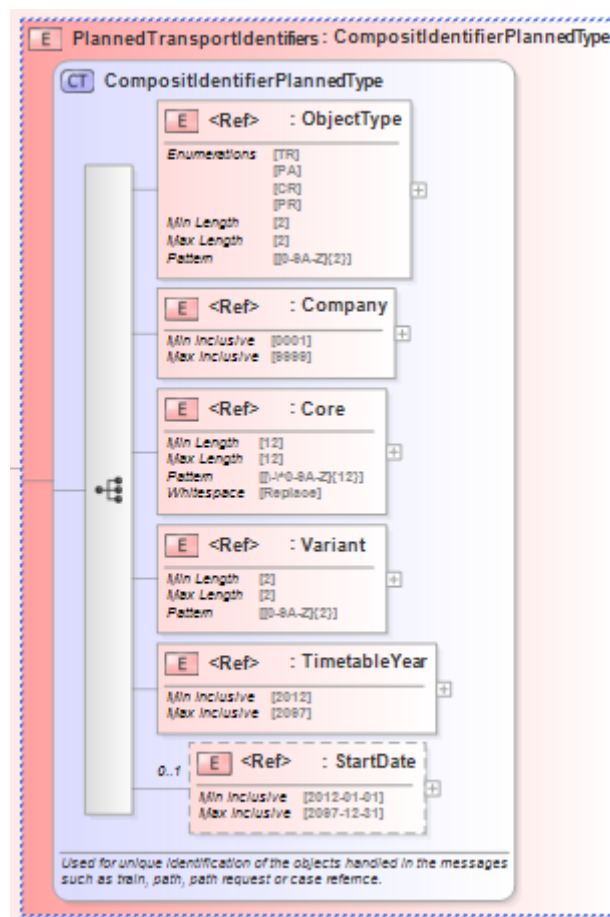


Obrázek 2 - Zobrazení struktury elementu Identifiers

Identifikátory TR ID a PAID platné pro aktuální CZPTT / DJŘ jsou uvedeny v elementu PlannedTransportIdentifiers.

*Jak bylo popsáno ve vysvětlivkách zkratk. Tím, že CZPTT je podmnožinou objektu DJŘ, oba obsahují totožný identifikátor PA ID. Rovněž obsahují shodné hodnoty ve shodných elementech. CZ PTT obsahuje pouze elementy podstatné z pohledu osobní dopravy.*

V případě, že daný CZPTT je odklonový – tedy nahrazuje ve vybraných dnech předchozí CZPTT, pak je uveden odkaz na původní – nahrazovaný CZPTT – v tomto případě je v elementu RelatedPlannedTransportIdentifiers uveden původní PA ID.



**Obrázek 3 - struktura identifikátorů**

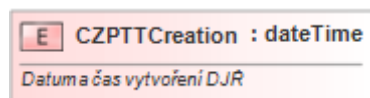
Identifikátory uvedené v obou elementech PlannedTransportIdentifiers a RelatedPlannedTransportIdentifiers mají shodnou strukturu, která je popsána v následující tabulce:

**Tabulka 1 - Popis struktury elementu Identifiers**

Název elementu	Kardinalita	Poznámka
PlannedTransportIdentifiers	0..*	Identifikace objektů, které jsou řešeny v daném CZPTT – trasy a vlaku. V elementu CZPTT budou vždy uvedeny 2 identifikátory TR ID a PA ID
Object Type	1	Určuje typ objektu, který identifikátor označuje <ul style="list-style-type: none"> <li>● TR – TRAIN</li> <li>● PA – PATH</li> </ul>
Company	1	Číslo společnosti; 4-místný kód společnosti, v mezistátní dopravě musí jít o číslo společnosti dle UIC 920-2 (tzv. RICS Code), která daný identifikátor vytvořila.
Core	1	12 alfanumerických znaků: [A-Z0-9]{12}
Variant	1	2 alfanumerické znaky [0-9A-Z]{2}
TimetableYear	1	Rok převážné platnosti JŘ

StartDate	0..1	Datum dne použití objektu pro denní formu, v identifikátorech pro VITAMIN nebude použit.
RelatedPlannedTransportIdentifiers	0..*	Identifikace původního CZPTT v případě, že aktuální CZPTT je uváděn jako odklonový. Struktura elementu je shodná jako u elementu PlannedTransportIdentifiers.  Pokud publikovaný CZPTT nebude odklonový, nebude tento element uváděn.

### 3.1.2 CZPTTCreation



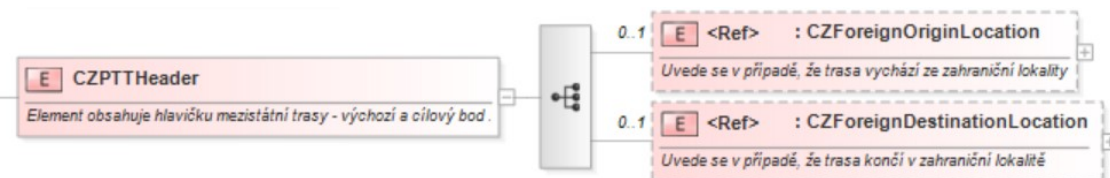
**Obrázek 4 – Element CZPTTCreation**

Element určuje datum a čas vytvoření CZPTT. Je rozhodující pro stanovení, který CZPTT k danému vlaku je aktuální. Viz kapitola 5.1

### 3.1.3 CZPTTHeader

Obsahuje dva elementy, které popisují výchozí a cílový bod v zahraničí. Uvádí se jen v případě mezistátní trasy vlaku.

V případě vnitrostátní trasy není uveden ani element CZPTTHeader.



**Obrázek 5 – Element CZPTTHeader**

**Tabulka 2 – Struktura elementu CZPTTHeader**

Název elementu	Kardinalita	Poznámka
ForeignOriginLocation	0..1	Výchozí bod mezistátní trasy v zahraničí, uvádí se, jen pokud je definován (vstupní nebo tranzitní trasa)
LocationIdent		Element definuje lokalitu pomocí následujících elementů:
CountryCodeISO	1	Označuje stát podle číselníku ISO 3166 2 AN zkratkou.
LocationPrimaryCode	1	5-ti místné CRD číslo označující primární lokalitu.
PrimaryLocationName	0..1	Název lokality – <b>bude vyplněn</b>
LocationSubsidiaryIdentification	0..1	Identifikace podřízené lokality, bude identifikovat staniční koleje, <b>Nebude vyplněn.</b>
LocationSubsidiaryCode		
LocationSubsidiaryTypeCode		
AllocationCompany		

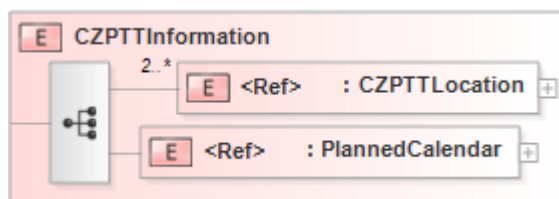


Název elementu			Kardinalita	Poznámka
		LocationSubsidiaryName		
ForeignDestinationLocation			0..1	Cílový bod mezistátní trasy v zahraničí, uvádí se, jen pokud je definován (výstupní nebo tranzitní trasa)
	LocationIdent			Element definuje lokalitu pomocí následujících elementů:
		CountryCodeISO	1	Označuje stát podle číselníku ISO 3166 2 AN zkratkou.
		LocationPrimaryCode	1	5-ti místné CRD číslo označující primární lokalitu.
		PrimaryLocationName	0..1	Název lokality – bude vyplněn
		LocationSubsidiaryIdentification	0..1	Identifikace podřízené lokality, bude identifikovat staniční koleje, <b>Nebude vyplněn.</b>

### 3.1.4 CZPTTInformation

Jde o základní informační element, který udává údaje pro jednotlivé body – lokality trasy. Každý CZPTT musí mít definován minimálně 2 lokality.

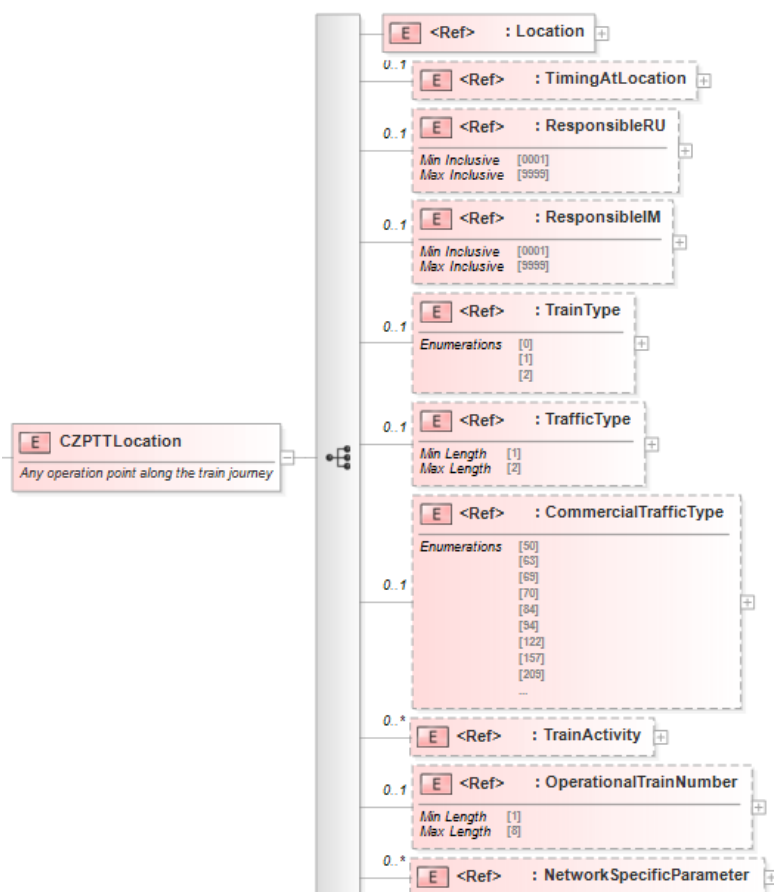
Dalším podstatným elementem je popis kalendáře dnů jízdy trasy.



**Obrázek 6 - Struktura elementu CZPTTInformation**

### 3.1.4.1 Popis podřízených elementů CZPTTInformation

#### 3.1.4.1.1 CZPTTLocation



Obrázek 7 - struktura elementu CZPTTLocation

Tabulka 3 - Struktura elementu CZPTTInformation

CZPTTLocation	povinný	Popisy dopravní bodů. Ve zprávě musí být uvedeny minimálně 2 lokality – dopravní body. Pro každý bod se udávají další detailní údaje.
Location	povinný	Element definuje lokalitu pomocí následujících elementů:
CountryCodeISO	povinný	Označuje stát podle číselníku ISO 3166 2 AN zkratkou. Česká republika je označena <b>CZ</b>
LocationPrimaryCode	povinný	5-ti místné číslo označující primární lokalitu. Pro SŽ jde o číselník SR 70 bez kontrolky
PrimaryLocationName	nepovinný	Název lokality, bere se z db KANGO KMEN <b>název bodu KJR na 35 znaků</b>
LocationSubsidiaryIdentification	nepovinný	Identifikace podřízené lokality, bude identifikovat staniční koleje, nemusí být uvedena v každé lokalitě.
LocationSubsidiaryCode	povinný	10 AN identifikace podřízené lokality, obsahuje číslo staniční koleje
LocationSubsidiaryTypeCode	atribut, povinný	určení typu podřízené lokality (číselník max. 2 položky) zatím se používá jen jeden kód: 1 – koleje – staniční koleje
AllocationCompany	povinný	společnost, která odpovídá za kód podřízené lokality (zařadila tento kód do číselníku lokalit)
LocationSubsidiaryName	nepovinný	Název podřízené lokality

TimingAtLocation		Určení času v lokalitě. Upozornění: Časy v zahraničí jsou pouze informativní, často nelze z objektivních důvodů tyto časy vůbec zjistit u zahraničních provozovatelů dráhy.
Timming	nepovinný	Určuje časy pro příjezdy a průjezdy lokalitou.
Time	povinný	hh:mm:ss – hodina, minuta a sekunda
Offset	povinný	číslo, určuje počet přechodů přes půlnoc vůči kalendáři a výchozí lokalitě trasy. Může být i záporný. Výchozí lokalita je 1. bod na CZ území, tedy vstupní hranice, zatímco výchozí lokalita zprávy je sousední PPS.
TimmingQualifierCode	Atribut, povinný	určuje, o jaký čas se jedná: ELA Nejčasnější příjezd <b>ALA Příjezd</b> LLA Nejpozdější příjezd ELD Nejčasnější odjezd <b>ALD Odjezd</b> LLD Nejpozdější odjezd <b>CZPTTCISMessage bude používat jen kódy ALA a ALD.</b>
DwellTime	nepovinný	určuje délku pobytu v lokalitě, uvedenou v minutách na jedno desetinné místo. 0,1 min = 6 sekund
ResponsibleRU	nepovinný	Element udává dopravce, který odpovídá za vlak na daném úseku. Jedná se o právní odpovědnost dopravce. Číselník společností je uveden na WS KADR. <b>Element se bude vždy vyplňovat.</b>
ResponsibleIM	nepovinný	Element udává IM, který odpovídá za daný úsek. Číselník společností je uveden na WS KADR. <b>Element bude většinou vyplněn.</b>
TrainType	nepovinný	Kategorie vlaku / Druh dopravy 1 veřejný osobní vlak <b>V případě, že daný JŘ bude mít z lokality jinou hodnotu než je 1, tak jde o služební jízdu daného dopravce a tento úsek nesmí být nabízen cestujícím. Neprobíhá zde jízda pro cestující veřejnost.</b>
TrafficType	nepovinný	druh vlaku, uveden v 8.3
CommercialTrafficType	nepovinný	Komerční druh vlaku, který využívá dopravce pro komunikaci se zákazníky, např. SC, EC, IC, EN, TLX, Le. Aktuální seznam kódů je uveden v příloze 8.4
TrainActivity	nepovinný 0..∞	Element se vkládá do lokality jen v případě, že v dané lokalitě bude probíhat nějaká aktivita uvedená v číselníku aktivit. V českém prostředí se pro slovo aktivita používá pojem úkon.
TrainActivityType	povinný	Kód aktivitu/úkonu ve stanici. Tyto kódy jsou jednak definovány na evropské úrovni a jednak jsou definovány národně. Národně definované kódy obsahují kód státu a dvouznakové AN číslo kódu např. CZ01. Seznam kódů bude uveden v číselníku poskytovaném na WS KADR. Pro ilustraci je aktuální seznam úkonů uveden v 8.5
AssociatedAttacheTrainID	nepovinný	V tomto elementu se udává TR ID vlaku, který je v dané lokalitě připojen nebo odpojen na tuto požadovanou nebo navrhovanou trasu. O tom, zda je vlak připojen nebo odpojen, informuje kód v elementu Train Activity Type:  0016 attach train – připojení vlaku 0017 split train – odpojení vlaku  <b>Do doby vyhlášení nebude používáno.</b>

	Object Type	povinný	Popis stejný jako u stejných elementů pro Identifier
	Company	povinný	
	Core	povinný	
	Variant	povinný	
	TimetableYear	povinný	
	StartDate	nepovinný	
	AssociatedAttache dOTN	nepovinný	Připojené nebo odpojené OTN. Význam a použití je obdobné jako u následujícího elementu, <b>V ČR se nebude element využívat.</b>
	OperationalTrainNum ber	nepovinný	Element obsahuje číslo vlaku / trasy. <b>Ve zprávě CZPTTCIS je jeho použití povinné pro úseky, kde úseky konstruuje SŽ.</b> Na ostatních úsecích jen v případě, že bude OTN známo. Element obsahuje 5-ti nebo 6-ti místné číslo v závislosti na podmínkách používání čísla vlaku stanovených SŽ.
	NetworkSpecificParam eters	nepovinný	Element obsahuje národní parametry. V tomto elementu mohou být veškeré údaje, které nejsou obsaženy v mezinárodně odsouhlasených parametrech zpráv. Seznam stávajících národních parametrů je uveden v kapitole 8.1.
	Name	nepovinné	Název národního elementu
	Value	nepovinné	Hodnota

**Tabulka 4 - Struktura elementu PlannedCalendar**

PlannedCalendar	povinný	<p>Element PlannedCalendar obsahuje určení kalendáře v elementu CZPTTInformation pro první bod trasy na území České republiky, obsažený v elementu CZPTTInformation (u vnitrostátní trasy jde o výchozí bod trasy, u mezinárodní trasy jde o vstupní státní hranici). Podle jednotlivých dnů jízdy uvedených v bitové mapě se počítá denní tvar identifikátoru PA ID.</p> <p>Element PlannedCalendar ve zprávě CZCanceledPTTMessage obsahuje určení dnů, které jsou touto zprávou odřeknuty. Kalendář se vztahuje k 1. bodu na českém území, tedy k výchozímu bodu nebo k bodu státní hranice. Podle jednotlivých dnů jízdy uvedených v bitové mapě se počítá denní tvar identifikátoru PA ID.</p> <p>Pokud je třeba zjistit konkrétní den jízdy v konkrétním bodě, pak se musí vzít den z kalendáře a k němu připočítat hodnotu z elementu Offset v tomto bodě.</p>
Bitmapdays	nepovinný	Bude vždy povinně vyplněno. Obsahuje hodnoty: 1 – Vlak je v daný den řešen zprávou, která tento kalendář obsahuje. Takže je buďto jedoucí nebo odřeknutý 0 – Vlak je v daný den neřešen zprávou, která tento kalendář obsahuje. Takže je buďto nejedoucí nebo neodřeknutý.
ValidityPeriod	povinný	Určení období platnosti
StartDayTime	povinný	Počáteční den platnosti kalendáře
EndDayTime	nepovinný	<b>Bude uvedeno vždy povinně</b> , poslední den platnosti kalendáře.

Pozor na různý význam hodnoty 1 a 0 v bitové mapě elementu PlannedCalendar. Zatímco v elementu CZPTTInformation obsahuje kalendář JŘ a hodnota 1 v bitové mapě označuje den, kdy daná trasa jede, pak v případě odřeknutí trasy – element CZCanceledPTT obsahuje kalendář přehled rušených dní jízdy a hodnota 1 v bitové mapě obsahuje den, který je rušen – odříkán.

Význam hodnot 1 a 0 lze tak definovat, že daná zpráva v daný den 1 – platí a 0 – neplatí. Význam je tedy třeba vztahovat v kontextu zprávy.

Informace, že **element nebude dočasně používán**, znamená, že ve zprávě nebude tento element obsažen. O jeho používání budou spolupracující IS informováni.

Zatím nedošlo k dělení mezi různé české privátní IM (PDV Railway, KŽC Doprava, AWT, JHMD, SART) zejména z důvodu neexistence jejich IS. Trasa v CIS tak obsahuje úseky i za tyto IM.

### 3.1.5 NetworkSpecificParameters – nepovinné

Element obsahuje národní parametry. V tomto elementu mohou být veškeré údaje, které nejsou obsaženy v mezinárodně odsouhlasených parametrech zpráv. Element uvedený v kořenové struktuře zprávy CZPTTCISMessage obsahuje závazné parametry CZPTT definované SŽ.

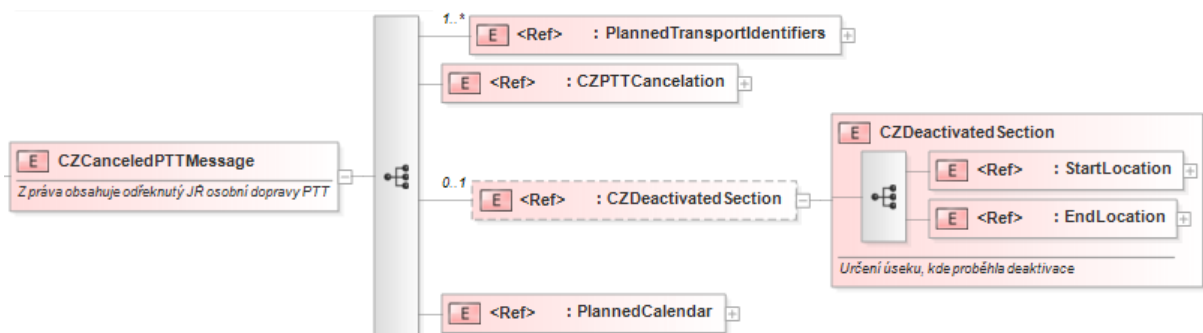
Element se rozpadá na elementy:

Name	nepovinné	název národního elementu
Value	nepovinné	Hodnota

Seznam stávajících národních parametrů je uveden v kapitole 8.1.

## 3.2 Popis struktury zprávy CZCanceledPTTMessage

Zpráva CZCanceledPTTMessage obsahuje datové informace o odřeknutých dnech JŘ vlaku osobní dopravy. Ve dny uvedené v kalendáři této zprávy nepojede žádný vlak podle JŘ, který je uveden v identifikaci PAID. JR je pro tyto dny zrušen a může, ale nemusí být nahrazen jiným JŘ. V tom případě je v novém CZPTT v elementu RelatedPlannedTransportIdentifiers vyplněna informace o identifikátoru PAID původního nahrazovaného JŘ. Více viz kapitola 5.8.



Obrázek 8 – Zobrazení struktury zprávy CZCanceledPTTMessage

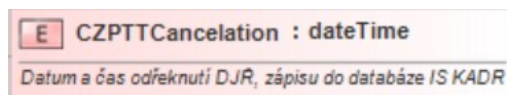
### 3.2.1 PlannedTransportIdentifiers

Element obsahuje pole identifikátorů. Každý CZCanceledPTTMessage bude obsahovat identifikaci DJŘ (PA ID) a vlaku (TR ID). Identifikaci (PA ID) přiděluje SŽCZ (nebo teoreticky jiný IM), identifikace vlaku (TR ID) je přidělována vedoucím dopravcem vlaku.

Identifikátory TR ID a PAID platné pro odřeknutí CZCanceledPTT / DJŘ jsou uvedeny v elementu PlannedTransportIdentifiers.

Struktura je popsána v kapitole 3.1.1.

### 3.2.2 CZPTTCancelation



**Obrázek 9 – Element CZPTTCancelation**

Element určuje datum a čas odřeknutí CZPTT. Prakticky mohou nastat případy, kdy stejný CZPTT (tedy stejná dvojice TRID a PAID) bude odřeknutý vícekrát více zprávami v různých dnech. Uvedení data odřeknutí pak může přijímajícímu systému pomoci se správnou chronologií zejména v případech odklonů.

### 3.2.3 PlannedCalendar

Element Planned Calendar obsahuje dny, kdy je daný CZPTT odřeknutý. Podrobné vysvětlení obsahuje Tabulka 4.

Dále je třeba upozornit na fakt, že kalendář platí k 1. bodu / vstupnímu bodu státní hranice – dále výchozí bod. Bez ohledu na fakt, který úsek se deaktivuje bude kalendářní den označovat den trasy z tohoto výchozího bodu. Tento fakt je důležitý u tras přecházejících půlnoc. PŘ.

Mějme trasu **A – B – C – D – E – F**. Z bodu C (státní hranice) je definován kalendář.

PŘ. 1

Trasa přechází půlnoc v bodě B – jde o zahraniční bod pohraničního úseku. Trasa pro deaktivaci ale platí až ze státní hranice. Úsek A – B nelze deaktivovat.

PŘ. 2

Trasa přechází půlnoc v bodu D. Kalendář obsahuje den 5.5. z bodu C – výchozí bod pro kalendář.

Deaktivační zpráva deaktivuje úsek E – F, kalendář bude obsahovat den 5.5. i když na úseku E – F vede trasa až 6.5.

Další deaktivační zpráva deaktivuje úsek C – D, opět je zde kalendář 5.5.

Po těchto 2 deaktivacích zbývá trasa v úseku D – E s kalendářem jízdy 5.5. i když ve skutečnosti zde vlak pojede až 6.5. (po půlnoci). Pro správné určení konkrétního dne jízdy je třeba ke dni uvedeném v kalendáři přičítat hodnotu offsetu na příjezdu nebo odjezdu. Offset je počet půlnocí, které trasa překoná na své trase z výchozího bodu do konkrétního bodu. V tomto příkladu body D a E.

### 3.2.4 CZDeactivatedSection

Element popisuje úsek, kde došlo k odřeknutí JŘ. Úsek je vymezen počátečním dopravním bodem – element StartLocation a koncovým bodem úseku – element EndLocation.

Zkrácení původního JŘ na trasu mimo odřeknutý úsek si musí provést klientská aplikace.

### 3.2.5 Způsoby odříkání – deaktivace JŘ

JŘ se mohou odříkat dvěma způsoby:

- celá trasa na jeden nebo více dní,
- část trasy na jeden den.

Pokud se odříká část trasy, tak je JŘ zkrácen od začátku trasy JŘ nebo ke konci trasy JŘ, vždy musí být ale výsledkem jeden souvislý úsek. Na odřeknutém úseku se může vyskytnout nový JŘ – tzv. provozní odklon z mezilehlého dopravního bodu.

V případě, že se odříká celá trasa na 1 nebo více dní, je plně vyplněn element PlannedCalendar a není vyplněn element CZDeactivatedSection.

V případě, že se odříká – deaktivuje část trasy, tak je vyplněn úsek CZDeactivatedSection a v elementu PlannedCalendar je vyplněn pouze element StartDate – den, na který byla trasa deaktivována.

Právě uvedené nebo neuvedení elementu CZDeactivatedSection je určením, zda došlo k odřeknutí celé trasy nebo jen její části.

Pokud by došlo k odřeknutí – deaktivaci dvou částí trasy najednou (od začátku a ke konci), pak se zašlou 2 zprávy, pro každý úsek zvlášť. PŘ. existuje trasa A-B-C-D-E-F-G-H, kdy se odřekne úsek A-B-C a současně F-G-H. V tomto příkladu jedna zpráva bude obsahovat úsek A-C a druhá zpráva

bude obsahovat úsek F-H. Klientská aplikace si musí sama odvodit, že nově platí JŘ na úseku C-D-E-F.

*Částečné odřeknutí trasy, stejně jako provozní odklon se do CISJŘ nepředává.*

## 4 Postup komunikace KADR – CIS

Po přidělení trasy a kapacity v IS KADR dojde k bezprostřednímu automatickému vytvoření zprávy CZPTTCISMessage a jejímu odeslání do CIS.

Způsob komunikace bude ještě následně konkretizován.

## 5 Případy použití

### 5.1 Vztahy identifikací a CZPTT

Objekty CZPTT vychází z metodologie popisu objektů definované v [6]. Základní rozdíl oproti, v ČR dříve užívanému, popisu je ten, že veškeré objekty na vlaku (HV, soupravy, druh vlaku) musí mít shodný kalendář jako je kalendář CZPTT. Dalším rozdílem je, že objekt vlak (TR) je vytvářen vedoucím dopravcem pro celou mezistátní trasu, zatímco objekt CZPTT (PA) je vytvářen každým IM.

Číslo vlaku, které se dříve používalo jako identifikace, se stává atributem, který z pohledu JŘ nemá žádnou identifikační roli. Pro číslo vlaku se používá označení OTN – Operational Train Number.

Praktickým důsledkem pro CZPTT zveřejňované v CIS je to, že jeden vlak je tvořen více CZPTT. Stejně jako v provozních systémech se v případech, kdy předchodí CZPTT přestává platit, a je nahrazen jiným – novějším CZPTT, zasílá rovněž zrušení neplatného CZPTT ve dnech, kdy neplatí.

Každý z těchto CZPTT má svou unikátní identifikaci PA ID a společným propojovatelem je shodné TR ID.

*Dosud nedořešeným problémem bude publikace JŘ, u jiných IM. Ty jednak nejsou v současnosti známé, jednak, po spuštění plnohodnotné komunikace s IS PCS, se bude vyskytovat více CZPTT na jeden den (za každého IM), přičemž některá pravidla zde uváděna mohou na jiných infrastrukturách být uplatněna odlišným způsobem.*

U odklonových CZPTT, tedy případů, kdy k původnímu CZPTT je vytvořen nový, který jej nahrazuje v celé délce úseku, kde konstruuje SŽ, je uplatněn následující postup:

- nejprve je na dny, kdy neplatí původní CZPTT poslána informace CZCanceledPTTMessage
- následuje zaslání nového – odklonového JŘ zprávou CZPTTCISMessage, kde je uveden odkaz na původní CZPTT uvedením jeho identifikátoru PA ID v elementu RelatedPlannedTransportIdentifier. Současně jsou pak v NetworkspecificParameters, platných pro celý CZPTT uvedeny elementy, které definují:
  - CZReroute – informaci o tom, že aktuální CZPTT je odklonový
  - Kalendář původního CZPTT. V tomto kalendáři platí, že odklonový CZPTT nahrazuje právě stejný počet dní původního CZPTT, a že případný posun kalendáře (např. o den později nebo dříve) je pro všechny dny stejný. Původní kalendář pak informuje o dnech, kdy původní kalendář neplatí a je nahrazen dny uvedenými v elementu PlannedCalendar – Bitmapdays. Původní kalendář je definovaný elementy:
    - ◆ CZOriginalCalendarStartDate,
    - ◆ CZOriginalCalendarEndDate,
    - ◆ CZOriginalCalendarBitmaps.

V CIS se je možné se setkat s CZPTT, které se odkazují na jedno TR ID, mají odlišné PA ID, shodné údaje trasy a navzájem se doplňující kalendář. Tento jev je způsoben tím, že v CIS jsou jen vybrané parametry potřebné pro osobní veřejnou dopravu a nejsou zde parametry používané ve služebních JŘ např. řady HV. V případech, kdy je vlak veden ve stejném úseku odlišnou řadou HV, vzniká nový CZPTT. Proto může dojít v CIS ke zdánlivým nelogickým „duplicitním“ CZPTT.

### 5.2 Předávání informací o kolejích

V rámci zprávy CZPTTCISMessage nebude IM informovat o staničních a traťových kolejích.



V rámci CZPTT nebude IM informovat o traťových kolejích. Informace o staničních kolejích vjezdových a odjezdových je obsažena v elementu LocationSubsidiaryCode. Pokud je staniční kolej na odjezdu odlišná od příjezdové koleje, bude uvedena ve zprávě celá lokalita násobně. Bude vyplněn pouze element CountryCodeISO, PrimaryLocationCode, PrimaryLocationName a dále LocationSubsidiaryCode, LocationSubsidiaryTypeCode, AllocationCompany.

V položce LocationSubsidiaryCode je uveden název odjezdové staniční koleje (v datech SŽCZ neexistují zatím všeobecně platné identifikátory kolejí).

## 5.3 Předávání poznámek – značek KJŘ

Poznámky, které se v knižním jízdním řádu – KJŘ prezentují příslušnou značkou, jsou v datové prezentaci uvedeny ve třech odlišných typech:

- Úkony v lokalitě
- Centrální poznámky
- Necentrální poznámky

### 5.3.1 Úkony v lokalitě

V lokalitách provádí vlaky řady úkonů z různých důvodů. Úkony z pohledu osobní přepravy se následně prezentují značkami. Každá aplikace si přiřazení konkrétní značky k danému úkonu musí vyřešit vlastním způsobem, nicméně následující značky jsou doporučeny:

**Tabulka 5 - Přehled značek KJŘ k úkonům v osobní dopravě**

Značka	Název úkonu	Kód TAF	Priorita	Informace v hlavičce vlaku	Informace pod tabulkou	Text
◆	Pobyt někdy	CZ26*)	50	Nic	Všechno	zastavuje jen v určitých dnech
⚡	od otevření zastávky	CZ01	49	Nic	Všechno	zastávka otevřena ode dne vyhlášení
⊙	nečeká na přípoje	0033	701	Značka – platí-li v celém úseku	Nic	vlak nečeká na žádné přípoje
◀	jen výstup	0029	703	Nic	Nic	vlak zastavuje jen pro výstup
▶	jen nástup	0028	704	Nic	Nic	vlak zastavuje jen pro nástup
×	na znamení	0030	705	Nic	Nic	vlak zastavuje jen na znamení nebo požádání
⬇	odjezd po výstupu	0032	706	Nic	Nic	vlak může do konečné stanice odjet ihned po ukončení výstupu cestujících i před uvedeným časovým údajem příjezdu vlaku
●	Čekání na zpožděné vlaky	CZ05	700	Značka – platí-li v celém úseku	Nic	vlak čeká na zpožděné přípojné vlaky maximálně 5 minut po svém pravidelném odjezdu

\*) tento úkon by se neměl v budoucnu vyskytovat u CZPTT. Zastavení musí být ve stejné dny, jako je kalendář CZPTT. Úkon se však může vyskytovat, pokud se bude v cílové aplikaci spojovat více CZPTT do jednoho OTN.

Sloupec Priorita určuje pořadí poznámky při tisku tabulek KJŘ.

Informace v hlavičce vlaku – informuje o podmínkách, které se mají uplatnit proto, aby se daná značka objevila v hlavičce sloupce vlaku tabulky KJŘ.

Informace pod tabulkou – definuje podmínky, kdy se má daná značka objevit v poznámkách pod tabulkou KJŘ

*Pozn. Pro správné zobrazení značek v tomto dokumentu je třeba mít v počítači nainstalován font OGJR.ttf. Tento font je nabízen na FTP CIS JŘ a je určen k volnému použití fyzických i právnických osob. V případě potřeby se aktualizuje o nové značky*
















### 5.3.2 Centrální poznámky

Centrálními poznámkami se myslí poznámky, které mají přiřazenu též grafickou značku.

**Tabulka 6 - Přehled centrálních poznámek a jejich značek v KJŘ**

ID	Značka	Název	Priorita	Informace v hlavičce vlaku	Informace pod tabulkou	Text
10	1.2.	1+2	300	Značka – vždy	2	ve vlaku řazený k sezení i vozy 1. vozové třídy
11	1.	jednička	310	Značka – vždy	2	ve vlaku řazený pouze vozy 1. vozové třídy
12	2.	dvojka	320	Značka – vždy	2	ve vlaku řazený k sezení pouze vozy 2. vozové třídy
13		lůžko	340	Značka – vždy	0	lůžkový vůz (nerozlišuje se třída)
14		lehátko	350	Značka – vždy	0	lehátkový vůz
15		vagon	360	Značka – vždy	0	přímý vůz
16		auta	370	Značka – vždy	0	vůz pro přepravu osobních automobilů a motocyklů
17		invalida	400	Značka – vždy	1	vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku
18		hospoda	410	Značka – vždy	1	restaurační vůz
19	<b>R</b>	místenka	440	Značka – vždy	1	do označených vozů možno zakoupit místenku
20		místenka nutná	450	Značka – vždy	1	povinná rezervace míst – nutno zakoupit místenku
21		kufr	470	Značka – vždy	1	úschova během přepravy (do vyčerpání kapacity)
22		kolo	500	Značka – vždy	1	přeprava spoluzavazadel (do vyčerpání kapacity)
<b>23</b>		<b>přestup</b>	<b>702</b>	<b>Nic</b>	<b>3</b>	<b>nutno přestoupit</b>
24		občerstvení	430	Značka – vždy	1	občerstvení (roznášková služba nebo samoobslužný automat)
25		bistro	420	Značka – vždy	1	bistrovůz
26		kufr rezervace možná	480	Značka – vždy	1	úschova během přepravy s možností rezervace místa pro jízdní kolo
27		kufr rezervace nutná	490	Značka – vždy	1	úschova během přepravy s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo
28		kolo rezervace možná	510	Značka – vždy	1	přeprava spoluzavazadel s možností rezervace místa pro jízdní kolo a cestujícího, v některých vlacích pouze pro jízdní kolo
29		kolo rezervace nutná	520	Značka – vždy	1	přeprava spoluzavazadel s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo a cestujícího, v některých vlacích pouze pro jízdní kolo

ID	Značka	Název	Priorita	Informace v hlavičce vlaku	Informace pod tabulkou	Text
30		zásuvka	540	Značka – vždy	1	ve vlaku je řazen vůz s přípojkou 230 V
32		náhradní bus	590	Značka – vždy	1	NAD
33	<b>D</b>	dítě	460	Značka – vždy	1	vůz nebo oddíly vyhrazené pro cestující s dětmi do 10 let
34		invalida s plošinou	390	Značka – vždy	1	vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou
35		samoobsluha	330	Značka – vždy	1	samoobslužný způsob odbavení cestujících, cestující bez jízdenky nastupují do vlaku pouze dveřmi u stanoviště strojvedoucího
36		škrtnuté kolo	530	Značka – vždy	1	přeprava jízdních kol jako spoluzavazadel vyloučena
37		hist. vlak	995	Značka – vždy	3	historický vlak
38		dámský oddíl ČD	560	Značka – vždy	1	dámský oddíl (oddíl pro samostatně cestující ženy)
39		tichý oddíl ČD	550	Značka – vždy	1	tichý oddíl
40		WiFi ČD	570	Značka – vždy	1	ve vlaku je plánováno řazení vozu s bezdrátovým připojením k internetu
41		palubní portál ČD	580	Značka – vždy	1	palubní portál
42	<b>kino</b>	kino ČD	620	Značka – vždy	1	dětské kino
43		státní sleva neplatí	690	Značka – vždy	1	ve vlaku neplatí zvláštní jízdné pro žáky a studenty 18-26 let a pro cestující 65+
44		IDS	1000	Značka – vždy	1	vlak zařazen v integrovaném dopravním systému
45		Usměrněný nástup	630	Značka – vždy	1	Usměrněný nástup

Informace pod tabulkou řeší způsob tisku tabulek KJŘ.

0 – **nezobrazuje se** – pod tabulkou není uvedena žádná informace,

1 – **pouze omezení platnosti** – pokud poznámka platí s úsekovým nebo kalendářním omezením, je pod tabulkou uvedena informace o tomto omezení bez textu poznámky. Pokud poznámka platí bez omezení, není pod tabulkou uvedena žádná informace.

2 – **omezení platnosti a text poznámky** – pokud poznámka platí s úsekovým nebo kalendářním omezením, je pod tabulkou uvedena informace o tomto omezení a text poznámky. Pokud poznámka platí bez omezení, není pod tabulkou uvedena žádná informace.

3 – **vše** – pokud poznámka platí s úsekovým nebo kalendářním omezením, je pod tabulkou uvedena informace o tomto omezení a text poznámky. Pokud poznámka platí bez omezení, je pod tabulkou uveden text poznámky.

4 – **vše kromě úseku platnosti** – pokud poznámka platí s kalendářním omezením, je pod tabulkou uvedena informace o tomto omezení a text poznámky. Pokud poznámka platí bez kalendářního omezení v části nebo celé trase, je pod tabulkou uveden pouze text poznámky.

Centrální poznámky se uvádí v elementu NetworkSpecificParameters, platném pro celý CZPTT v položce **CZCentralPTTNote** – Centrální poznámka KJŘ.

V této položce jsou jednotlivé údaje uvedené v přesném pořadí a budou odděleny znakem svislé čáry „|“ v kódování unicode znak 007C.

**Tabulka 7 - Vysvětlení hodnot v elementu CZCentralPTTNote**

Název položky	Délka položky	Popis
Kod	1-3	Číslo centrální poznámky (např. 1, 123, 999)
BodOd	7	(ISO státu + Primary location code), (např. CZ12345) Identifikuje bod v trase vlaku, ODKUD je poznámka platná. Je-li poznámka platná pouze pro jeden bod, bude Bod OD a Bod DO shodný.
PoradiBodOd	1	Pořadové číslo opakovaného výskytu dopravního bodu BodOd v cestě žádosti/CZPTT: nic – první výskyt, 1 – druhý výskyt, 2 – třetí výskyt.
BodDo	7	(ISO státu + Primary location code - např. CZ12345) Identifikuje bod v trase vlaku, KAM je poznámka platná.
PoradiBodDo	1	Pořadové číslo opakovaného výskytu dopravního bodu BodDo v cestě žádosti/CZPTT: nic – první výskyt, 1 – druhý výskyt, 2 – třetí výskyt.
ProPrijezd	1	0 - poznámka se vztahuje k odjezdu z daného bodu. 1 - poznámka se vztahuje k příjezdu do daného bodu.
KalendarID	1-4N	ID kalendáře použitého v elementu CZCalendarPTTNote. V případě, že poznámka bude mít stejný kalendář platnosti jako žádost, tento element nebude vyplněn. (např. 1, 9999)

### 5.3.3 Necentrální poznámky

Necentrální (tarifní) poznámky. Této poznámce nebude přiřazen žádný symbol – symbol si přiřadí každá přijímací aplikace z existujících symbolů. Necentrální poznámky nebudou mít definovanou prioritu.

Necentrální poznámky se předávají v elementu NetworkSpecificParameters platném pro celý CZPTT v elementu CZNonCentralPTTNote. Tento element obsahuje jednotlivé položky oddělené znakem svislé čáry „|“ v kódování unicode znak 007C.

**Tabulka 8 - Vysvětlení hodnot v elementu CZCentralPTTNote**

Název položky	Délka položky	Popis
BodOd	7	(ISO státu + Primary location code - např. CZ12345) Identifikuje bod v trase vlaku, ODKUD je poznámka platná. Je-li poznámka platná pouze pro jeden bod, bude Bod OD a Bod DO shodný
PoradiBodOd	1	Pořadové číslo opakovaného výskytu dopravního bodu BodOd v cestě žádosti/CZPTT: nic – první výskyt, 1 – druhý výskyt, 2 – třetí výskyt.
BodDo	7	(ISO státu + Primary location code - např. CZ12345) Identifikuje bod v trase vlaku, KAM je poznámka platná.
PoradiBodDo	1	Pořadové číslo opakovaného výskytu dopravního bodu BodDo v cestě žádosti/CZPTT: nic – první výskyt, 1 – druhý výskyt, 2 – třetí výskyt.
Text	1 - 200	Text, který bude uveden v necentrální poznámce KJŘ
HlavickaInfo	1	Informace v hlavičce vlaku: 1 - nic, 2 - značka vždy, 3 - značka, platí-li v celém úseku.
PodTabInfo	1	Informace pod tabulkou: 3 - vše, 4 - vše kromě úseku platnosti.
Tarifni	1	Hodnoty 0 – není tarifní poznámkou, 1 – je tarifní poznámkou.
ProPrijezd	1	0 - poznámka se vztahuje k odjezdu z daného bodu. 1 - poznámka se vztahuje k příjezdu do daného bodu.

KalendarID	1 - 4N	ID kalendáře v elementu CZCalendarPTTNote. V případě, že poznámka bude mít stejný kalendář platnosti jako žádost, tento element nebude vyplněn.
------------	--------	---

### 5.3.4 Kalendář k centrální a necentrální poznámce

Kalendář k centrální i necentrální poznámce se vkládá do samostatného elementu CZCalendarPTTNote. I tento element obsahuje jednotlivé položky oddělené znakem svislé čáry „|“ v kódování unicode znak 007C.

**Tabulka 9 - Vysvětlení položek v elementu CZCalendarPTTNote**

Název položky	Délka položky	Popis
ID	1 - 4N	Identifikace KalendarID z předchozího NSP
PlatnostOd	8	Počátek platnosti poznámky (podmnožina platnosti trasy). Pokud je kalendář poznámky ve více elementech CZCalendarPTTNote, tak je tato hodnota shodná ve všech opakováních. (YYYYMMDD)
PlatnostDo	8	Konec platnosti poznámky (podmnožina platnosti trasy). Pokud je kalendář poznámky ve více elementech CZCalendarPTTNote, tak je tato hodnota shodná ve všech opakováních. (YYYYMMDD)
Bitmapa	1-227	Bude-li počet dní větší než 227, tak se vkládá další KalendarID
KalendarID	1-4N	Pokud je pokračování bitmapy kalendáře v jiném NSP, bude vyplněno – jinak nevyplněno

## 5.4 Výběr lokalit z trasy vlaku určené pro export do CIS

Lokality v JŘ uložené v IS KADR v JŘ pro každou trasu obsahují řadu míst, které jsou z pohledu JŘ pro cestující veřejnost nepotřebné.

Od verze 1.07 budou v datových zprávách do CIS předávány všechny lokality. To bude mít dopad na lepší popis jejich cesty, lepší názornost průběhu času v trase.

Lokality, kde dochází k pobytu vlaků z pohledu cestujících, budou mít v těchto lokalitách vždy uveden úkon kód TAF 001 – NVC – Nástup a výstup cestujících, který může a nemusí být doplněn dalšími úkony.

## 5.5 Náhradní doprava

V případě že daná trasa (většinou odklonová) bude vedena mimo železniční dráhu – tedy jiným dopravním prostředkem než je vlak, bude tento úsek označen v elementu CZAlternativeTransport. Tento element má následující hodnoty:

- neuvedeno nebo 0 – jde o standardní trasu vlaku
- 1 – úsek je pokryt náhradní dopravou – většinou autobusem, časy příjezdu a odjezdu odpovídají příjezdům a odjezdům autobusu do / z dané lokality. Tím není dotčena možnost jiných linek náhradní dopravy, které paralelně mohou mít jiné časy příjezdu a odjezdu. Tyto linky nejsou řešeny v této komunikaci.

Podrobná pravidla pro zabezpečení náhradní dopravy bývají uvedena v případě výluk v rozkazech o výluce případně dalších podkladech SŽ nebo dopravce mimo IS zajišťující sestavu JŘ.

## 5.6 Integrovaný dopravní systém IDS

Tento národní element označuje úsek DJŘ a kalendář, kdy je DJŘ veden v režimu IDS. Jednotlivé úseky IDS se mohou u jednoho DJŘ i překrývat.

**Tabulka 10 - Vysvětlení hodnot v elementu CZIPTS**

Název položky	Délka položky	Popis
Kod	1-2	Kód IDS z číselníku IDS, viz. příloha 8.8 (hodnoty 1-99)
BodOd	7	(ISO státu + Primary location code), (např. CZ12345) Identifikuje bod v trase vlaku, ODKUD je trasa v režimu IDS.
PoradiBodOd	1	Pořadové číslo opakovaného výskytu dopravního bodu BodOd v cestě žádosti/DJŘ: nic – první výskyt, 1 – druhý výskyt, 2 – třetí výskyt.
BodDo	7	(ISO státu + Primary location code - např. CZ12345)

		Identifikuje bod v trase vlaku, KAM je trasa v režimu IDS.
PoradiBodDo	1	Pořadové číslo opakovaného výskytu dopravního bodu BodDo v cestě žádosti/DJŘ: nic – první výskyt, 1 – druhý výskyt, 2 – třetí výskyt.
KalendarID	1-4N	ID kalendáře použitého v elementu CZCalendarIPTs. V případě, že IDS bude mít stejný kalendář platnosti jako žádost/DJŘ, tento element nebude vyplněn. (např. 1, 9999)

### 5.6.1 Kalendář k IDS

Kalendář k IDS se vkládá do samostatného elementu CZCalendarIPTs. I tento element obsahuje jednotlivé položky oddělené znakem svislé čáry „|“ v kódování unicode znak 007C.

**Tabulka 11 - Vysvětlení položek v elementu CZCalendarIPTs**

Název položky	Délka položky	Popis
ID	1 - 4N	Identifikace KalendarID (odkazuje se na něj CZIPTs nebo CZCalendarIPTs)
PlatnostOd	8	Počátek platnosti poznámky (podmnožina platnosti trasy). Pokud je kalendář poznámky ve více elementech CZCalendarIPTs, tak je tato hodnota shodná ve všech opakováních. (YYYYMMDD)
PlatnostDo	8	Konec platnosti poznámky (podmnožina platnosti trasy). Pokud je kalendář poznámky ve více elementech CZCalendarIPTs, tak je tato hodnota shodná ve všech opakováních. (YYYYMMDD)
Bitmapa	1 – 227	Bude-li počet dní větší než 227, tak se vkládá další KalendarID
KalendarID	1 – 4N	Pokud je pokračování bitmapy kalendáře v jiném NetworkspecificParameters, bude vyplněno – jinak nevyplněno (u všech kalendářů, jejichž období bude delší jak 277 dní)

## 5.7 Objednatel vlaku

Objednatel dle smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících". Element CZPassengerPublicTransportOrderingCoName obsahuje název společnosti nebo organizace, je vyplněn pouze k bodu, který má zadánu položku „Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících“ s hodnotou 1.

**Objednatel vlaku není v současné době implementován.**

## 5.8 Zrušení vybraných dnů jízdy a případné nahrazení odklonovým JŘ

Pro lepší pochopení bude v tomto odstavci uveden následující příklad.

1. SŽ přidělí JŘ a jako výsledek zašle do CIS zprávu CZPTTCISMessage, která bude obsahovat:

Název elementu	Popis
Identifiers	
PlannedTransportIdentifiers	Přidělený JŘ bude obsahovat 2 identifikátory TRID, např. 25 a PAID např. 11
CZPTTCreation	30.11.2020 12:05:54
CZPTTInformation	
CZPTTLocation	údaje o trase JŘ, jednotlivé dopravní body, časy v těchto bodech a další údaje pro náš příklad bude uveden odjezd z výchozího bodu A v 0:10
PlannedCalendar	Dny jízdy, v např. všechny dny JŘ od 12.12.2020 do 11.12.2021

2. Dopravce tohoto vlaku odřeknul JŘ na den 3.3.2021. SŽ vyše do CIS zprávu CZCanceledPTTMessage:

Název elementu	Popis
PlannedTransportIdentifiers	Odřeknutý JŘ bude obsahovat 2 identifikátory TRID, např. 25 a PAID např. 11
CZPTTCancelation	30.1.2021 10:00:05
PlannedCalendar	Dny jízdy, které se odřekají – tedy 3.3.2021.

V tuto chvíli se tedy pouze ví, že 3. 3. 2021 nepojede žádný vlak v JŘ definovaným TRID=25 a PAID=11.

Tím může celý proces skončit, pak jde o zrušení JŘ bez náhrady.

3. V případě, že ale JŘ bude nahrazen jiným – odklonovým, přijde posléze do CIS další zpráva CZPTTCISMessage.

Název elementu	Popis
Identifiers	
PlannedTransportIdentifiers	Přidělený JŘ bude obsahovat 2 identifikátory TRID= <b>25</b> , PAID=333
RelatedPlannedTransportIdentifiers	Zde se uvádí Identifikátory původního JŘ <b>TRID=25, PAID=11</b>
CZPTTCreation	1.2.2021 09:25:10
CZPTTInformation	údaje o trase JŘ, jednotlivé dopravní body, časy v těchto bodech a další údaje
CZPTTLocation	Odklonová trasa bude mít posunut odjezd z výchozího bodu <b>A na 23:59</b>
PlannedCalendar	Dny jízdy odklonového JŘ, v našem případě <b>2.3.2021</b>
NetworkspecificParameters	
CZReroute	1 – odklonová žádost
CZOriginalCalendarStartDate	3.3.2021
CZOriginalCalendarEndDate	3.3.2021
CZOriginalCalendarBitmaps	1

Z této zprávy je tedy zřejmé, že nová odklonová trasa jede 2.3.2021 ve 23:59 a nahrazuje původní trasu s odjezdem 3.3.2021 v 0:10. Tedy tato trasa jede ve stejný den, jako původní trasa 11, která odjíždí rovněž 2.3.2021, ale v 0:10.

*Pozor, vzhledem k tomu, že se zrušení a vytvoření nové trasy vysílají těsně za sebou, lze předpokládat, že v CIS budou téměř ve stejný čas dostupné jak zrušení, tak i nový CZPTT. Příjemci IS si musí zajistit správnost svého chování. Doporučuje se pro daný časový interval nejprve zpracovat zrušené trasy a teprve poté zpracovávat trasy nové.*

## 5.9 Rozdíl mezi provozním a plánovaným odklonem

Podle času, který má SŽ na řešení situace, kdy je nemožné použít původní trasu, volí se v zásadě 2 způsoby tvorby JŘ – plánovaná odklonová trasa a provozní odklonová trasa.

Pro pochopení odlišnosti bude použit následující příklad.

Mějme trasu PA1: A–B–C–D–E–F–G–H, která pojede Po – Ne

V Po bude zjištěna nesjízdnost úseku D–E, která bude řešena provozním odklonem a od úterý bude použit plánovaný odklon.

Na pondělí bude v CIS dostupná trasa původní PA 1 v celé délce a navíc

- odřeknutá trasa PA1 pro úsek **D–E–F–G–H**
- nově trasa PA 2: **D–X–E–F–G–H**.

Od úterý bude řešena situace plánovaným odklonem. Takže:

- bude zrušena trasa PA 1 na dny úterý–neděle
- bude vytvořen nový JŘ PA 3 na dny úterý–neděle v trase: A–B–C–**D–X–E**–F–G–H.

Plánovaná odklonová trasa nahrazuje původní trasu vždy v celé délce. Ve výjimečném případě se ale nemusí žádný bod původní trasy vyskytovat v nové trase.

Aparát odklonové trasy se pak používá nejen pro řešení provozních mimořádností, ale rovněž při změně popisu železniční sítě, kdy je zrušen bod nebo úsek a nahrazen jinou posloupností bodů a úseků, nebo pravidelná změna JŘ, kdy se nová trasa váže na původní – shodné TR ID.

Provozní odklon naopak většinou vzniká v mezilehlém bodě, a může obsahovat nižší čas odjezdu než je čas příjezdu původní trasy do tohoto bodu. Tento posun většinou vyjadřuje prodlouženou dobu jízdy po odklonové trase. Účelem je tak zobrazit již na odjezdu z bodu odklonu zpoždění, které bude mít trasa v cílovém bodě poté, co absolvuje trasu po odklonové trase. Zobrazené zpoždění tak bude reálné po celou dobu jízdy po odklonové trase.

*Provozní odklon se do CISJŘ nepředává.*

## 5.10 Služby na vlaku

CIS bude poskytovat informace o službách na daném vlaku. Služby jsou uvedeny v elementu CZService v NetworkSpecificParameters platném pro element CZPTTInformation (úváděny jsou k bodu trasy). Služby se dělí na bodové nebo úsekové.

Bodová služba platí pro bod, v kterém je uvedena, úseková služba platí na úseku, který začíná bodem, kde je uvedena.

O typu služby (úseková/bodová) informuje číselník služeb uvedený v kapitole 8.9 položce PLATIUSEK. Hodnota 1 znamená, že platí pro úsek, 0, že platí pro bod.

## 5.11 Informace o soupravových vlacích

CIS bude nově poskytovat informace i o úsecích, kde vlak osobní přepravy jede jako soupravový, a to v případech, kdy část trasy jede jakou soupravový – Sv a část trasy jede jako jiný „komerční“ osobní vlak. V případě, že by celá trasa byla vedena jako Soupravový vlak, nebude tato trasa do CIS poskytována.

Cílem tohoto rozšíření je dát celkovou představu o trase vlaku a i o odjezdu / příjezdu soupravy z místa kam přijel / odjel jako vlak osobní přepravy.

**SŽCZ upozorňuje, že v úseku, kde je trasa vedena pod druhem Sv, nesmí být tyto informace zveřejněny cestující veřejnosti, aby tato nebyla uvedena v omyl.**

## 5.12 Informace o uplatnění protičasu

SŽCZ z interních důvodů zavádí stav, kdy čas odjezdu z jednoho bodu může být menší než je čas příjezdu – tzv. protičas. V tomto bodě nelze uplatnit zaužívaná pravidla:

- okamžik odjezdu (offset dne + čas odjezdu) = okamžik příjezdu + pobyt
- čas odjezdu  $\geq$  čas příjezdu a pokud tomu tak není, jde o přechod půlnoci.

Naopak v tomto bodě bude platit pravidlo:

- okamžik odjezdu < okamžik příjezdu.

V těchto situacích se navíc vytrácí informace o pobytu, který nicméně v daném bodě může být plánován. Proto je přijato následující řešení:

- o tom, zda je v bodě uplatněn protičas, informuje nový národní parametr CZInconsistentTime, který nabývá hodnoty 1
- Pokud bude [CZInconsistentTime = 1](#), pak o případném pobytu informuje element DwellTime.

Spuštění aparátu protičasu, a tedy plnění této položky, proběhne během podzimu 2021. O jeho zavedení budou uživatelé informováni.

# 6 Závěr

Dokument popisuje způsob předávání informací o JŘ vlaků osobní dopravy do CIS.

Obsahem tohoto dokumentu není jen podrobný rozbor jednotlivých elementů, ale i rovněž praktické ukázky jednotlivých procesů a popisy správných hodnot jednotlivých elementů.

# 7 Edice

Autor:

Ing. Miloš Futera, Ph.D.



## 8 Přílohy

### 8.1 Seznam národních parametrů pro element Network Specific Parameters.

#### 8.1.1 NetworkSpecificParameters v elementu CZPTTInformation

Element	O/M	Popis	Typ
CZPassengerServiceNumber	opt	Kód linky osobní dopravy. K předávání bude použit společný kód linky používaný jak KANGO TRAS, tak i KASO VLAK a KADR. V KADR bude založen číselník linek.	Numeric 1-9999
CZPublicService	opt	Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících 0 – ne, 1 – ano <b>Položka bude naplňována od JŘ 2022</b>	0,1
CZAlternativeTransport	opt	Informace o náhradní dopravě (NAD): neuvedeno /0 – v úseku jede vlak, není NAD 1 – NAD náhradní doprava je v daném úseku vedena (z dané lokality)	0,1
CZPassengerPublicTransportOrderingCoName	opt	Název objednatele veřejné osobní dopravy, s kterým má dopravce uzavřenu smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících <b>Položka nebude do doby implementace naplňována.</b>	String1-255
CZService	opt	Služby na vlaku, uvádí se seznam ID z číselníku služeb oddělený znakem „ “. Aktuální stav číselníku je uveden v příloze 8.9	String1-255
CZInconsistentTime	Opt	Bude-li element 1, bude informovat, že okamžik odjezdu (offset + čas odjezdu) je nižší než okamžik příjezdu (offset + čas příjezdu), tedy že v daném lokalitě nastává protičas, 0 resp. neuvedeno informuje o tom, že není protičas použit	0,1

opt – optional – uvedení elementu ve zprávách je nepovinné z IT pohledu, resp. vychází z technologických postupů a pokynů SŽ

man – mandatory – uvedení elementu je ve zprávách povinné

#### 8.1.2 NetworkSpecificParameters uvedený a platný pro celou zprávu

Element	O/M	Popis	Typ
CZReroute	opt	Informace o tom, že CZPTT je odklonový. Je-li 1, musí se uvést v RelatedPlannedIdentifiers identifikátor původní PA ID, ke které se žádá odklon. 0 – nejde o odklonovou žádost – nebo neuvedeno 1 – odklonová žádost 2 – provozní odklon	0,1
CZOriginalCalendarStartDate	opt	Začátek platnosti původního kalendáře – používá se při poslání odklonového CZPTT. Odkaz na kalendář zdrojového CZPTT, ze kterého je nový odklonový CZPTT vytvářen.	DateTime
CZOriginalCalendarEndDate	opt	Konec platnosti původního kalendáře – používá se při poslání odklonového CZPTT. Odkaz na kalendář zdrojového CZPTT, ze kterého je nový odklonový CZPTT vytvářen.	DateTime
CZOriginalCalendarBitmaps	opt	Bitmapa původního kalendáře – používá se při poslání odklonového CZPTT.	String1-730



Element	O/M	Popis	Typ
		Obsahuje dny jízdy původního CZPTT (objekt Path), ze kterého je nový odklonový CZPTT vytvářen.	
CZCentralPTTNote	Opt	Centrální poznámka pro tisk KJŘ	String 1-255
CZNonCentralPTTNote	Opt	Necentrální poznámka pro tisk KJŘ	String 1-255
CZCalendarPTTNote	Opt	Kalendář k centrální a necentrální poznámce pro tisk KJŘ	String 1-255
CZTrainName	Opt	Název vlaku	String 1-30
CZIPS	Opt	CZIPS (Integrated Passenger Traffic System) – Integrovaný dopravní systém IDS	String 1-255
CZCalendarIPS	Opt	Kalendář IDS, tedy dny, kdy je trasa vedena v rámci příslušného IDS	String 1-255

## 8.2 Kódy pro kategorie vlaků – TrainType

KOD	kategorie vlaku
00	osobní neveřejná
01	osobní veřejná
02	Nákladní

## 8.3 TrafficType – Druh vlaku

Na WS KADR je vystaven číselník, který nabízí hodnoty používané na síti SŽ. Zpráva CZPTTCISMessage bude obsahovat jen tučně uvedené hodnoty:

Hodnota	Zkratka	Popis
<b>11</b>	<b>Os</b>	<b>Osobní vlak</b>
<b>C1</b>	<b>Ex</b>	<b>Expres</b>
<b>C2</b>	<b>R</b>	<b>Rychlík</b>
<b>C3</b>	<b>Sp</b>	<b>Spěšný vlak</b>
C4	Sv	Soupravový vlak
C5	Nex	Nákladní expres
C6	Pn	Průběžný nákladní vlak
C7	Mn	Manipulační vlak
C8	Lv	Lokomotivní vlak
C9	Vleč	Vlečkový vlak
CA	Služ	Služební vlak
CB	Pom	Nutný pomocný vlak

## 8.4 Komerční druhy vlaků – CommercialTrafficType

ID	Popis	zkratka
50	EuroCity	EC
63	Intercity	IC
69	Express	Ex
70	Euro Night	EN
84	Regional	Os
94	SuperCity	SC
122	Rapid	Sp
157	Fast train	R
209	RailJet	rj

Popis datových jízdních řádů předávaných do Celostátního Informačního Systému o jízdních řádech veřejné osobní dopravy

ID	Popis	zkratka
9000	Rex	Rx
9001	Trilex-expres	TLX
9002	Trilex	TL
9003	LEO Expres	LE
9004	Regiojet	RJ
9005	Arriva Expres	AEx
9006	NightJet	NJ
9007	Leo Expres Tenders	LET

## 8.5 TrainActivity – Úkony

Kód TAF	Kód KADR	Zkratka	Název CZ	Popis
0001	99	NVC	Nástup a výstup cestujících	nástup/výstup cestujících
0026	109	Clo	Celní a pasové odbavení	
0027	110	Jiný	Jiný důvod pobytu	
0028	123	Nást	Zastavení jen pro nástup	pouze nastupování
0029	124	Výst	Zastavení jen pro výstup	pouze výstup
0030	122	Znam	Zastavení jen na znamení	zastavení pouze na žádost
0031	115	OČP	Odjezd v čase příjezdu	V některých stanicích se publikují pouze časy příjezdu, tento kód úkonu smí být použit pro indikaci, že vlak nemůže pokračovat před publikací příjezdového času v případě dřívějšího příjezdu
0032	114	OPV	Odjezd ihned po výstupu	většinou se užívá ke konci jízdy vlaku, vlak může pokračovat okamžitě poté, co všichni cestující vystoupili
0033	113	NNP	Nečeká na žádné přípoje	
0043		JSV	Jízda spojených vlaků	vlak jede spojen s dalším vlakem (udává se v lokalitě, pokud v předchozí lokalitě byl spojen)
0044		NAV	Naváznost	Návaznost (udává se pro propojení, je-li třeba vyznačit vazbu mezi vlakem a jeho dalším výkonem, rovněž se to označuje "obrat vlaku")
CZ01	143	OZ	Zastavuje od otevření zastávky	
CZ02	117	1/2	Pobyt kratší než 1/2 min	
CZ03	144	NSM	Nástup osoby se sníženou mobilitou	
CZ04	145	VSM	Výstup osoby se sníženou mobilitou	
CZ05	126	ČZV	Čekání na zpožděné vlaky	
0002	125	DD	Zastavení jen z dopravních důvodů	zastavení z potřeby IM (např. předjetí jiným vlakem)
CZ13	998	NezvZ	Nezveřejněné zastavení	

*Žlutě podbarvené úkony se dosud v IS KADR nevyužívají.*

*Aktualizaci úkonů lze očekávat vždy před zahájením konstrukce ročního JŘ.*

Pokud je v daném dopravním bodě uveden úkon Zastavení jen z dopravních důvodů nebo Nezveřejněné zastavení, nezastavuje zde vlak pro cestující. Tento pobyt nesmí být zveřejněn cestující veřejnosti. Stanice s těmito úkony jsou uvedeny z důvodu správného popisu cesty vlaku, aby IS, využívající data z CIS, mohly zobrazit správně trasu vlaku. Pokud vlak zastavuje pro nástup

a/nebo výstup cestujících, má vždy uveden úkon TAF 001 – NVC, který může, nebo nemusí být, doplněn dalšími úkony v tabulce uvedenými.

## 8.6 Seznam Handover points pro jednotlivé přechody

Handover point – bod, kde dochází ke změně konstrukce JŘ mezi dvěma IM. **Seznam Handover point nebude datově předáván. Jde o statickou záležitost, která se nemění, a nebude předmětem datové komunikace z WS KADR.**

Úsek	SR70 handover point	Název handoverpoint	poznámka pro handoverpoint
Višňová – Zawidów	PL-05270	Zawidów	
Harrachov – Szklarska Poręba Górna	PL-05618	Szkl. Poręba Górna	
Královec – Kamienna Góra	PL-05527	Kamienna Góra	
Meziměstí – Mieroszów	CZ-53710	Meziměstí	
Lichkov – Międzyzlesie	PL-05720	Międzyzlesie	
Mikulovice – Glucholazy – Jindřichov ve Slezsku	CZ-30900	Glucholazy	peáž
Bohumín os.n./Bohumín – Vrbice – Chalupki	PL-06790	Chalupki	
Petrovice u Karviné – Zebrzydowice	CZ-34524	Petrovice u Karviné	
Český Těšín nákl.n. – Zebrzydowice	CZ-38003	Český Těšín nákl.n.	
	CZ-33234	Český Těšín	pro osobní dopravu
Mosty u Jablunkova – Čadca	SK-18115	Čadca	
Horní Lideč – Lúky pod Makytou	CZ-33652	Horní Lideč	
Vlářský průsmyk – Horné Srnie	CZ-37185	Vlářský průsmyk	
Velká nad Veličkou – Vrbovce	SK-16486	Vrbovce	
Sudoměřice nad Moravou – Skalica na Slovensku	CZ-37085	Sudoměřice nad Mor.	
Hodonín – Holíč nad Moravou	SK-14326	Holíč nad Moravou	
Lanžhot – Kúty	SK-13016	Kúty	
Břeclav – Hohenau	CZ-33425	Břeclav os.n.	Osobní vlaky
	CZ-38001	Břeclav přednádraží	Nákladní vlaky a Lv vlaky
Šatov – Retz	AT-02667	Retz	
České Velenice – Gmünd	AT-02451	Gmünd NÖ	
Horní Dvořiště – Summerau	AT-01582	Summerau	
Železná Ruda-Alžbětín – Bayerisch Eisenstein	CZ-70045	Železná Ruda st.hr.	Železná Ruda není nijak řešena, SŽ má příjezd do Žel.Rudy a DB odjezd z Bay.Eis. a opačně
Česká Kubice – Furth im Wald	DE-26267	Furth im Wald	
Cheb – Schirnding	CZ-75035	Cheb	
Aš – Selb Plössberg	CZ-73005	Aš	
Vojtanov – Bad Brambach	CZ-74025	Vojtanov	
Kraslice – Zwotental	CZ-76535	Kraslice	PDV – provozovatel jde jen o zastávku, první stanice je Zwotental
Potůčky – Johanngeorgenstadt	DE-06671	Johanngeorgenstadt	

Vejprty – Cranzahl	CZ-53949	Vejprty	
Děčín – Bad Schandau	CZ-58003	Děčín hl.n. nákl.n.	pro nákladní dopravu jedoucí do Děčína hl. n. nákl.n. a pro Lv. tamtéž.
	CZ-55659	Děčín hl.n.	pro osobní dopravu jedoucí do Děčína os. n. a pro Lv. tamtéž.
	CZ-58689	Děčín východ dol.n.	pro dopravu jedoucí do Děčína východ a pro Lv. tamtéž.
	CZ-55609	Děčín-Prostřed. Žleb	SŽ vydává pomůcky po Bad Schandau, ale správně konstruuje DB do Děčínů
Dolní Poustevna – Sebnitz	CZ-50529	D.Poustevna st.hr.	
Rumburk – Ebersbach	DE-06124	Ebersbach (Sachs)	
Varnsdorf – Seifhennersdorf	CZ-56689	Varnsdorf	
Varnsdorf – Grossschönau/S. – Hrádek nad Nisou – Zittau	DE-06113	Zittau	

## 8.7 Číselník linek osobní dopravy

Kód	Zkratka	Značka	Název
1	Ex1	Ex1	Praha – Ostrava – Návší / Opava
2	Ex2	Ex2	Praha – Olomouc – Vsetín – Horní Lideč
3	Ex3	Ex3	Praha – Pardubice – Brno – Břeclav
4	Ex4	Ex4	Břeclav – Přerov – Bohumín
5	Ex5	Ex5	Praha – Ústí nad Labem – Děčín
6	Ex6	Ex6	Praha – Plzeň – Cheb / Domažlice
7	Ex7	Ex7	Praha – Tábor – Č. Budějovice – Horní Dvořiště / Český Krumlov
9	R9	R9	Praha – Havlíčkův Brod – Brno / Jihlava
10	R10	R10	Praha – Hradec Králové – Trutnov / Letohrad
11	R11	R11	Brno – Jihlava – České Budějovice – Plzeň
12	R12	R12	Brno – Olomouc – Šumperk / Jeseník
13	R13	R13	Brno – Břeclav – Přerov – Olomouc
14	R14A	R14	Pardubice – Hradec Králové – Turnov – Liberec
15	R15	R15	Praha – Ústí nad Labem – Karlovy Vary – Cheb
16	R16	R16	Praha – Plzeň – Klatovy – Železná Ruda
17	R17	R17	Praha – Tábor – České Budějovice / Třeboň – České Velenice
18	R18	R18	Praha – Olomouc – Luhačovice / Veselí nad Moravou
19	R19	R19	Praha – Česká Třebová – Brno
20	R20	R20	Praha – Ústí nad Labem – Děčín
23	R23	R23	Kolín – Všetaty – Ústí nad Labem
27	R27	R27	Ostrava – Krnov – Olomouc / Jeseník
29	R29	R29	Cheb – Nürnberg
51	SCP	SCP	SC Pendolino: Praha – Bohumín (– Košice)
94	R14B	R14	Ústí nad Labem – Česká Lípa – Liberec
1001	SČ–S1	S1	Praha – Poříčany – Kolín
1002	SČ–S2	S2	Praha – Lysá nad Labem – Kolín
1003	SČ–S3	S3	Praha – Neratovice – Mladá Boleslav / Mělník
1004	SČ–S4	S4	Praha – Kralupy nad Vltavou – Hněvice

Kód	Zkratka	Značka	Název
1005	SČ-S5	S5	Praha – Kladno – Kladno-Ostrovec
1006	SČ-S6	S6	Praha – Rudná u Prahy – Beroun
1007	SČ-S7	S7	Český Brod – Praha – Beroun
1008	SČ-S8	S8	Praha – Vrané nad Vltavou – Čerčany
1009	SČ-S9	S9	Lysá nad Labem – Praha – Říčany – Benešov u Prahy
1010	SČ-S10	S10	Kolín – Týnec nad Labem
1011	SČ-S11	S11	Pečky – Kouřim
1012	SČ-S12	S12	Poříčany – Nymburk
1015	SČ-S15	S15	Kolín – Chlumeck nad Cidlinou
1018	SČ-S18	S18	Kolín – Ledečko – Sázava
1020	SČ-S20	S20	Kolín – Světlá nad Sázavou
1021	SČ-S21	S21	Nymburk – Kopidlno
1022	SČ-S22	S22	Praha – Lysá nad Labem – Milovice
1023	SČ-S23	S23	Neratovice – Čelákovice
1024	SČ-S24	S24	Čelákovice – Mochov
1025	SČ-S25	S25	Nymburk – Křinec – Městec Králové
1026	SČ-S26	S26	Městec Králové – Chlumeck nad Cidlinou
1027	SČ-S27	S27	Čáslav – Třemošnice
1028	SČ-S28	S28	Kutná Hora – Zruč nad Sázavou
1030	SČ-S30	S30	Mladá Boleslav – Turnov
1031	SČ-S31	S31	Mladá Boleslav – Nymburk
1032	SČ-S32	S32	Štětí – Všetaty – Lysá nad Labem
1033	SČ-S33	S33	Mělník – Mladá Boleslav – Sobotka
1034	SČ-S34	S34	Praha – Praha-Čakovice
1035	SČ-S35	S35	Bakov nad Jizerou – Dolní Bousov
1040	SČ-S40	S40	Kralupy nad Vltavou – Slaný – Telce
1042	SČ-S42	S42	Kralupy nad Vltavou – Lužec nad Vltavou
1043	SČ-S43	S43	Neratovice – Kralupy nad Vltavou
1044	SČ-S44	S44	Kralupy nad Vltavou – Velvary
1045	SČ-S45	S45	Kralupy nad Vltavou – Kladno
1046	SČ-S46	S46	Zlonice – Straškov
1049	SČ-S49	S49	Praha-Hostivař – Praha-Libeň – Roztoky u Prahy
1050	SČ-S50	S50	Kladno – Rakovník
1051	SČ-S51	S51	Rakovník – Deštnice
1052	SČ-S52	S52	Rakovník – Domoušice
1053	SČ-S53	S53	Rakovník – Kralovice u Rakovníka
1054	SČ-S54	S54	Praha – Hostivice – Středokluky – Podlešín – Slaný
1057	SČ-S57	S57	Rakovník – Blatno u Jesenice
1060	SČ-S60	S60	Beroun – Zdice – Březnice – Blatná
1065	SČ-S65	S65	Praha – Hostivice – Rudná u Prahy
1066	SČ-S66	S66	Březnice – Mirovice
1067	SČ-S67	S67	Březnice – Rožmitál pod Třemšínem
1070	SČ-S70	S70	Beroun – Kařez
1075	SČ-S75	S75	Beroun – Rakovník
1076	SČ-S76	S76	Zadní Třebáň – Lochovice

Kód	Zkratka	Značka	Název
1080	SČ-S80	S80	Čerčany – Ledec nad Sázavou
1088	SČ-S88	S88	Praha – Vrané nad Vltavou – Dobříš
1090	SČ-S90	S90	Benešov u Prahy – Tábor
1098	SČ-S98	S98	Olbramovice – Sedlčany
1099	SČ-S99	S99	Benešov u Prahy – Trhový Štěpánov
1109	SČ-R9	R9	R Praha – Kutná Hora – Světlá nad Sázavou
1110	SČ-R10	R10	R Praha – Nymburk – Chlumeck nad Cidlinou
1116	SČ-R16	R16	R Praha – Beroun – Kačez
1117	SČ-R17	R17	R Praha – Benešov u Prahy – Tábor
1118	SČ-R18	R18	R Praha – Kolín
1119	SČ-R19	R19	R Praha – Kolín
1120	SČ-R20	R20	R Praha – Kralupy nad Vltavou – Roudnice nad Labem
1121	SČ-R21	R21	R Praha – Neratovice – Mladá Boleslav – Turnov
1122	SČ-R22	R22	R Kolín – Mladá Boleslav – Doksy
1123	SČ-R23	R23	R Kolín – Lysá nad Labem – Štětí
1124	SČ-R24	R24	R Praha – Kladno – Rakovník
1126	SČ-R26	R26	R Praha – Beroun – Březnice – Mirovice
1141	SČ-R41	R41	R Praha – Kolín – Kutná Hora
1143	SČ-R43	R43	R Praha – Neratovice – Mladá Boleslav
1144	SČ-R44	R44	R Praha – Kralupy nad Vltavou
1145	SČ-R45	R45	R Praha – Kladno – Kladno-Ostrovec
8033	MS-S33	S33	Suchdol nad Odrou – Odry – Budišov nad Budišovkou
8034	MS-S34	S34	Suchdol nad Odrou – Nový Jičín město
8061	MS-R61	R61	Opava východ – Ostrava-Svinov – Ostrava hl.n. – Havířov – Český Těšín – Třinec
8098	MS-R8	R8	Bohumín – Ostrava – Studénka – Suchdol nad Odrou
4015	UL-U15	U15	Louny – Postoloprty
5031	LB-L31	L31	Železný Brod – Tanvald
5024	LB-L24	L24	Liberec – Doksy
5007	LB-L7	L7	Liberec – Zittau – Varnsdorf-pivovar Kocour
21	R21	R21	Praha – Mladá Boleslav – Turnov – Tanvald
22	R22	R22	Kolín – Mladá Boleslav – Česká Lípa – Rumburk (– Šluknov)
24	R24	R24	Praha – Kladno – Rakovník
25	R25	R25	Pízeň – Blatno u Jesenice – Chomutov – Most
26	R26	R26	Praha – Zdice – Příbram – Písek – České Budějovice
8	R8	R8	Brno – Vyškov – Přerov – Bohumín
5902	RE2	RE2	Liberec – Zittau – Dresden
8017	MS-S17	S17	Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem
8018	MS-S18	S18	Bruntál – Malá Morávka
4101	UL-T1	T1	T Česká Kamenice – Kamenický Šenov
4103	UL-T3	T3	T Ústí n.L. – Velké Březno
4104	UL-T4	T4	T Lovosice – Chotiměř
4010	UL-U10	U10	Litomeřice horní n. – Lovosice – Třebívlice – Most
4105	UL-T5	T5	T Roudnice n.L. – Straškov – Libochovice
4106	UL-T6	T6	T Kadaň-Prunéřov – Kadaňský Rohozec / Podbořany
4107	UL-T7	T7	T Chomutov – Vejprty

Kód	Zkratka	Značka	Název
4012	UL-U12	U12	Rakovník – Louny – Most – Osek město
4013	UL-U13	U13	Most – Žatec západ
4005	UL-U5	U5	Ústí n.L. – Úpořiny – Bílina – Most
1149	SČ-R49	R49	R Praha – Říčany – Benešov u Prahy
1421	SČ-U21	U21	Roudnice nad Labem – Bříza obec
1422	SČ-U22	U22	Vraňany – Straškov – Bříza obec
1457	SČ-U57	U57	Blatno u Jesenice – Chyšce
1504	SČ-L4	L4	Mladá Boleslav – Bakov nad Jizerou – Doksy – Rumburk
4001	UL-U1	U1	Děčín hl.n. – Ústí nad Labem hl.n. – Most – Chomutov – Kadaň – Prunéřov
4002	UL-U2	U2	Chomutov – Klášterec nad Ohří – Karlovy Vary
4003	UL-U3	U3	Děčín hl.n. – Ústí nad Labem hl.n. – Teplice v Čechách – Litvínov
4004	UL-U4	U4	Ústí nad Labem hl.n. – Roudnice nad Labem – Hněvice
4006	UL-U6	U6	Lovosice – Teplice v Čechách
4007	UL-U7	U7	Děčín – Ústí nad Labem–Střekov – Ústí nad Labem západ
4008	UL-U8	U8	Děčín – Česká Kamenice – Rumburk
4009	UL-U9	U9	Rumburk – Rybníště – Varnsdorf
4011	UL-U11	U11	Česká Lípa – Litoměřice hl.n. – Lovosice – Louny – Postoloprty
4014	UL-U14	U14	Jirkov – Chomutov – Lužná u Rakovníka
4016	UL-U16	U16	Chomutov – Hradec u Kadaně
4021	UL-U21	U21	Roudnice nad Labem – Bříza obec
4022	UL-U22	U22	Vraňany – Straškov – Zlonice
4028	UL-U28	U28	Děčín hl.n. – Bad Schandau – Sebnitz – Rumburk
4032	UL-U32	U32	Ústí nad Labem – Mělník – Lysá nad Labem
4040	UL-U40	U40	Louny – Slaný
4051	UL-U51	U51	Ústí nad Labem hl.n. – Most – Chomutov – Klášterec nad Ohří
4052	UL-U52	U52	Žatec – Lovosice – Ústí nad Labem
4054	UL-U54	U54	Děčín – Hněvice
4102	UL-T2	T2	T Děčín hl.n. / Liberec – Krásná Lípa/Rumburk – Mikulášovice
4108	UL-T8	T8	T (Děčín hl.n. –) Ústí nad Labem hl.n. – Moldava v Krušných horách
4198	UL-T8	T8	T Most – Osek – Moldava v Krušných horách
4502	UL-L2	L2	Děčín hl.n. – Česká Lípa – Liberec
4504	UL-L4	L4	Česká Lípa – Rumburk
4920	U-RE20	RE20	Dresden – Ústí nad Labem – Litoměřice město
5001	LB-L1	L1	Liberec – Harrachov
5002	LB-L2	L2	Liberec – Žandov (– Děčín hl.n.)
5003	LB-L3	L3	Liberec – Horka u Staré Paky / Nová Paka
5004	LB-L4	L4	Mladá Boleslav – Česká Lípa – Jedlová (– Rumburk)
5005	LB-L5	L5	Stará Paka – Lomnice nad Popelkou
5006	LB-L6	L6	Liberec – Černousy
5009	LB-L9	L9	Martinice v Krkonoších – Rokytnice nad Jizerou
5012	LB-L12	L12	Smržovka – Josefův Důl
5018	LB-L18	L18	Železný Brod – Tanvald
5035	LB-L35	L35	(Jičín –) Libuň – Turnov – Malá Skála / Liberec
5061	LB-L61	L61	Liberec – Jindřichovice pod Smrkem
5062	LB-L62	L62	Raspenava – Bílý Potok pod Smrkem

Kód	Zkratka	Značka	Název
6002	JM-S2	S2	Březová nad Svitavou – Blansko – Brno – Křenovice horní nádraží
6003	JM-S3	S3	Níhov – Tišnov – Brno – Šakvice / Židlochovice
6004	JM-S4	S4	Brno – Zastávka u Brna – Náměšť nad Oslavou
6006	JM-S6	S6	Brno – Kyjov – Veselí nad Moravou – Staré Město u Uh. Hradiště
6008	JM-S8	S8	Břeclav – Mikulov na Moravě – Znojmo
6009	JM-S9	S9	Břeclav – Hodonín – Staré Město u Uh. Hradiště
6021	JM-S21	S21	Skalice nad Svitavou – Boskovice – Velké Opatovice
6022	JM-S22	S22	Březová nad Svitavou – Letovice
6031	JM-S31	S31	Tišnov – Nedvědice – Rovné-Divišov
6041	JM-S41	S41	Brno – Moravské Bránice – Ivančice / Hrušovany nad Jevišovkou – Šanov
6051	JM-S51	S51	Šakvice – Břeclav
6052	JM-S52	S52	(Brno –) Zaječí – Čejč – Hodonín
6053	JM-S53	S53	Břeclav – Lanžhot
6054	JM-R54	R54	R Brno – Náměšť nad Oslavou
6056	JM-R56	R56	R Brno – Kyjov – Veselí nad Moravou – Staré Město u Uh. Hradiště
6061	JM-S61	S61	Bzenec – Moravský Písek
6071	JM-S71	S71	Vyškov na Moravě – Nezamyslice
6081	JM-S81	S81	Znojmo – Moravské Budějovice
6082	JM-S82	S82	Znojmo – Šatov – Retz
6091	JM-S91	S91	Hodonín – Strážnice – Veselí nad Moravou – Velká nad Veličkou – Vrbovce – Myjava
6099	JM-ExP	ExP	Brno – Břeclav – Znojmo – Šatov (sezónní vlaky)
8001	MS-S1	S1	Opava východ – Ostrava-Svinov – Havířov – Český Těšín
8002	MS-S2	S2	Studénka – Ostrava-Svinov – Bohumín – Český Těšín – Mosty u Jablunkova
8003	MS-S3	S3	Bohumín – Ostrava-Svinov – Studénka – Suchdol nad Odrou – Polom
8004	MS-S4	S4	Bohumín – Ostrava-Svinov – Studénka – Mošnov, Ostrava Airport
8005	MS-S5	S5	Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice
8006	MS-S6	S6	Ostrava hl.n. – Frýdek-Místek – Frenštát pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí
8007	MS-S7	S7	Frýdek-Místek – Hnojník – Český Těšín
8008	MS-S8	S8	Ostrava hl.n. – Ostrava-Svinov – Studénka – Štramberk – Veřovice
8010	MS-S10	S10	Opava východ – Krnov – Bruntál – Rýmařov / Moravský Beroun
8011	MS-S11	S11	Opava východ – Kravaře ve Slezsku – Hlučín
8012	MS-S12	S12	Kravaře ve Slezsku – Chuchelná
8013	MS-S13	S13	Opava východ – Hradec nad Moravicí
8015	MS-S15	S15	Krnov – Třemešná ve Slezsku – Jindřichov ve Slezsku
8016	MS-S16	S16	Třemešná ve Slezsku – Osoblaha
8021	MS-S21	S21	Bohumín – Dětmarovice – Petrovice u Karviné
8022	MS-S22	S22	Mosty u Jablunkova – Mosty u Jablunkova zastávka
8031	MS-S31	S31	Studénka – Bílovec
8032	MS-S32	S32	Suchdol nad Odrou – Fulnek

## 8.8 Číselník IDS

Kód	Zkratka	Název	Poznámka
10	PID_Praha	Pražská integrovaná doprava	kmen hl. m. Praha



11	PID_PrahaP	Pražská integrovaná doprava	PID pásma P
12	PID_PrahaB	Pražská integrovaná doprava	PID pásma B
13	PID_Praha0	Pražská integrovaná doprava	PID pásma 0
20	PID_Stč	Pražská integrovaná doprava	kmen Středočeský kraj
21	PID_Stč1	Pražská integrovaná doprava	PID pásma 1
22	PID_Stč2	Pražská integrovaná doprava	PID pásma 2
23	PID_Stč3	Pražská integrovaná doprava	PID pásma 3
24	PID_Stč4	Pražská integrovaná doprava	PID pásma 4
25	PID_Stč5	Pražská integrovaná doprava	PID pásma 5
26	PID_Stč6	Pražská integrovaná doprava	PID pásma 6
27	PID_Stč7	Pražská integrovaná doprava	PID pásma 7
28	PID_Stč8	Pražská integrovaná doprava	PID pásma 8
29	PID_Stč9	Pražská integrovaná doprava	PID pásma 9
30	IDS_JK	Integrovaný dopravní systém Jihočeského kraje	rozsah od 1.1. 2017
31	IDS_TA	Integrovaný dopravní systém Tábořska	
32	IDPK	Integrovaná doprava Plzeňského kraje	
33	IDP	Integrovaná doprava Plzeňska (od 1.1.2019)	určen k smazání
41	IDOK	Integrovaný dopravní systém Karlovarského kraje	
42	DÚK	IDS-DÚK-Doprava Ústeckého kraje	Doprava Ústeckého kraje
51	IDOL	Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje	kmen Libereckého kraje
52	IREDO_HK	Integrovaná regionální doprava Královéhradeckého kraje a Pardubického kraje	IREDO kmen Královéhradeckého kraje
53	VYDIS_I_PU	Východočeský dopravní integrovaný systém	VYDIS souběh IREDO jen území Pardubického kraje
54	VYDIS_Pudd	Východočeský dopravní integrovaný systém	VYDIS jen území Pardubického kraje-dálková doprava
55	IREDO_PU	Integrovaná regionální doprava Královéhradeckého kraje a Pardubického kraje	IREDO kmen Pardubického kraje
56	IREDO_JMK	Integrovaná regionální doprava Královéhradeckého kraje a Pardubického kraje	IREDO souběh s JMK
57	IREDO_IDOL	Integrovaná regionální doprava Královéhradeckého kraje a souběh IDOL	souběh IDS IREDO a IDOL vč. Vrchlabí
58	IREDO_V_HK	Integrovaná regionální doprava Královéhradeckého kraje a Pardubického kraje	VYDIS souběh IREDO jen území Královéhradeckého kraje
61	VDV	Veřejná doprava Vysočiny	
64	JMK	Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje	
71	IDSOK	Integrovaný dopravní systém Olomouckého kraje	
72	ZID	Zlínská integrovaná doprava	
73	TZK	Tarif Zlínského kraje	
80	ODIS	Ostravský dopravní integrovaný systém	
97	IREDO_PUdd	Integrovaná doprava Pardubického kraje – dálková doprava	IREDO Pardubického kraje JEN dálková doprava
98	IREDOk126x	Integrovaná doprava Královéhradeckého kraje	IREDO bez souběhu s IDOL Horka u Staré Paky – Stará Paka

## 8.9 Číselník služeb

ID	Popis	Zkratka	PlatiUsek
7	Základní a operativní hlášení	ZH	0
8	Doplňkové hlášení (název vlaku)	DHNV	0
9	Doplňkové hlášení (vyjma názvu vlaku)	DH	0

## 9 Změny vydání

### 9.1 Verze 1.01

- Dopracována stylistická upřesnění
- Změna názvů elementů \*KJRNote na \*PTTNote (PersonalTimetable)
- Doplněna tabulka s kvalifikátory bodu a s určením, které body budou exportovány do CIS

### 9.2 Verze 1.02

- Upravena dle připomínek SŽ
- Odstraněny položky a kapitoly dle požadavku SŽ
- Upraveny čísla dopravních bodů v seznamu Handover Points na CRD čísla (kód státu a CRD kód)

### 9.3 Verze 1.03

- Provedeny stylistické a formulační úpravy
- Sjednoceno názvosloví v dokumentu
- Doplněny 3 kvalifikátory bodů
- Doplněn národní element CZTrainName

### 9.4 Verze 1.04

- upraven seznam úkonů, které se poskytují do CIS (vyřazeny úkony průjezd, předtápění a přidány úkony nezveřejněné zastavení a zastavení jen z dopravních důvodů)
- přidáno vysvětlení o neposkytování odklonových JŘ do CIS
- přidán komerční druh 9006 NightJet NJ

### 9.5 Verze 1.05

- Upravena formulace v elementu „ResponsibleIM“.
- Stylistické úpravy dokumentu.

### 9.6 Verze 1.06

- Doplněn Komerční druh vlaku 9007 Leo Expres Tenders LET
- Změněn text centrální poznámky KJR č. 24 z „občerstvení roznáškovou službou“ na „občerstvení (roznášková služba nebo samoobslužný automat)“

### 9.7 Verze 1.07

- Naplnění poznámek KJR podle popisu uvedeného ve verzi 1.06
- Doplněno odřikání tras zpráva CZCanceledMessage a upraven popis práce s odklonovou trasou (nejprve odřeknutí a následně nový JŘ)
- Odstraněn atribut JourneyLocationTypeCode z elementu LocationIdent, pro nadbytečnost
- Zrušena tabulka Určení typů lokalit a jejich výběr pro export do CIS. Nově se exportují všechny lokality
- Doplněny číselníky linek a IDS do tohoto popisu, viz kapitola 8.7 a 8.8,
- Doplněn kód centrální poznámky KJR Usměrněný nástup
- Doplněn do NetworkSpecificParameters platných pro lokalitu element:
  - CZPassengerServiceNumber – linka osobní dopravy
  - CZAlternativeTransport – informace o náhradní dopravě (většinou autobus) na jednotlivé úseky trasy
  - CZPublicService
  - CZPassengerPublicTransportOrderingCoName
  - CZService
- Doplněn do NetworkSpecificParameters platných pro celou zprávu element:
  - CZIPS
  - CZCalendarIPS
- změněn interní kód úkonu TAF 001 z:

Kód TAF	Kód KADR	Zkratka	Název CZ	Popis
0001	111	PZ	Požadavek na zastavení	nástup/výstup cestujících, naložení/vyložení nákladu nákladního vlaku
0001	99	NVC	Nástup a výstup cestujících	nástup/výstup cestujících

- o tento úkon označuje lokalitu, kde dochází k pobytu z důvodu výstupu a/nebo nástupu cestujících
- Upravena definice platnosti kalendáře PlannedCalendar v elementu CZPTT viz.Tabulka 4. Původně chybný popis, že kalendář platí z výchozího bodu – tedy ze sousední PPS je opraven na správnou definici, kalendář platí z 1. českého bodu, tedy výchozí vnitrostátní dopravní bod nebo bod vstupní české státní hranice.
- Přidán element CZPTTHeader doplněny nové elementy ForeignOriginLocation a ForeignDestinationLocation informující o výchozí a cílové stanici v zahraničí.

## 9.8 Verze 1.08

- upraven element CZPTTLocation, nově je lokalita definována elementem Location, v níž již není atribut JourneyLocationTypeCode, který se nevyužívá.
- doplněna zpráva CZCanceledPTTMessage o element CZDeactivatedSection, v kterém se bude uvádět odřeknutí jen na části trasy pro jeden den (uvedený v elementu PlannedCalendar – StartDate)
- doplněny kapitoly 3.2.4, 3.2.5, 5.8, 5.9, 5.10, 5.11, 8.9
- doplněn popis zavedení proti času, kapitola 5.12**Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.**, nový národní parametr CZInconsistentTime

## 9.9 Verze 1.09

- Změna typu elementu CompanyCode z Integer na String. Původní typ vycházel z TAF TSI a byl nelogický, toto bylo opraveno v nové verzi TAF. String je v duchu aktuální změny TAF a odstraňuje nelogičnost předchozího popisu.