

Popis datové komunikace s IS KADR.

Doplněk – číselníky

(verze 2.1.8 – sektorová)

OLTIS Group a.s.

Zpracoval:

Ing. Marek Neustadt

Mobil: +420 606 636 654

E-mail: neustadt@oltis.cz

Dne: 19. 9. 2025

Verze: 1.04

 SŽ: Interní 	Popis datové komunikace s IS KADR s využitím zpráv dle TAF TSI verze 2.1.8 (sector) - Doplněk číselníky		Vydání	1.04
			Strana	2
			Celkem stran	39

Klasifikace dle ISMS: VYHRAZENÉ

Historie změn

Vydání:	Datum:	Změna:	Autor:
1.00	2023-12-06	Základní dokument	Neustadt
1.01	2024-01-31	Průběžné změny	Neustadt
1.02	2024-09-02	Změny v číselníku vlakových zabezpečovačů a drobná aktualizace číselníků k zahájení platnosti JŘ 2025	Neustadt
1.03	2025-02-04	Odstranění chybně uváděných a nepoužívaných hodnot viz kapitola 3.4	Neustadt
1.04	2025_09_08	Doplněny kódy nezkonzumované kapacity, zrušeny 3 kódy komerčního druhu vlaku	Neustadt

 SŽ: Interní 	Popis datové komunikace s IS KADR s využitím zpráv dle TAF TSI verze 2.1.8 (sector) - Doplněk číselníky	Vydání	1.04
		Strana	3
		Celkem stran	39

Klasifikace dle ISMS: VYHRAZENÉ

Obsah

1 OBSAH DOKUMENTU	4
1.1 Seznam tabulek	4
1.2 Seznam obrázků	4
2 ČÍSELNÍKY IS KADR	4
2.1 Seznam kódů elementu MessageType – nebude umístěno na WS KADR	4
2.2 Seznam kódů elementu TypeOfInformation	8
2.3 Úkony – Train activity	11
2.3.1 Úkony v lokalitě se značkami KJŘ	15
2.4 Kódy pro kategorie vlaků – TrainType	16
2.5 Druh vlaku – TrafficType	16
2.6 Aktuálně platné ID tabulky kategorie a druhu vlaku	17
2.7 Komerční druhy vlaků – Commercial Traffic Type	17
2.8 Traťové třídy – Route Class	18
2.9 Vlakové zabezpečovací zařízení – Train CC System	18
2.10 Radiový systém – Train Radio system	19
2.11 Naklápění – Tilting	19
2.12 Jízdní odpor – CZRunning Resistance	19
2.13 Produkty – CZProduct	21
2.14 Seznam Handover points pro jednotlivé přechody	22
2.15 Služby – CZServices	23
2.16 Centrální poznámky a jejich značky v KJŘ	23
2.17 Linky	25
2.18 IDS	35
2.19 Kód interoperability řad HV	36
2.20 Kódy nevyužití kapacity (též nezkonzumované kapacity)	37
2.21 Seznam číselníků poskytovaných webovou službou KADR https://provoz.spravazeleznice.cz/kadrws/ciselniky.aspx	38
3 ZMĚNY VYDÁNÍ	38
3.1 Verze 1.00	38
3.2 Verze 1.01	39
3.3 Verze 1.02	39
3.4 Verze 1.03	39
3.5 Verze 1.04	39

 SŽ: Interní 	Popis datové komunikace s IS KADR s využitím zpráv dle TAF TSI verze 2.1.8 (sector) - Doplněk číselníky	Vydání	1.04
		Strana	4
		Celkem stran	39

Klasifikace dle ISMS: VYHRAZENÉ

1 Obsah dokumentu

Tento dokument obsahuje obsahy číselníků pro datové komunikace s IS KADR. Vznikl vyčleněním do samostatného dokumentu a bude platit pro vstupní i výstupní komunikaci IS KADR jak se systémy žadatelů / dopravců, tak návaznými aplikacemi SŽ a pro předávání do CIS.

1.1 Seznam tabulek

Nenalezena položka seznamu obrázků.

1.2 Seznam obrázků

Nenalezena položka seznamu obrázků.

2 Číselníky IS KADR

2.1 Seznam kódů elementu MessageType – nebude umístěno na WS KADR

Kód	Význam	IS SŽCZ
1000	ConsignmentOrderMessage	-
2001	PathCanceledMessage	KADR
2002	PathConfirmedMessage	KADR / KANGO
2003	PathDetailsMessage	KADR / KANGO
2004	PathDetailsRefusedMessage	KADR / KANGO
2005	PathNotAvailableMessage	KADR / KANGO
2006	PathRequestMessage	KADR / KANGO
2007	ReceiptConfirmationMessage	KADR / KANGO
2500	PathCoordinationMessage	-
2501	PathSectionNotificationMessage	KADR
2600	CapacityModelMessage	-
2601	CapacityProductSearchMessage	-
2602	CapacityProductMessage	-
3001	TrainAcceptedMessage	-
3002	TrainAtStartMessage	-
3003	TrainCompositionMessage	COMPOST
3004	TrainNotSuitableMessage	-
3005	TrainPositionMessage	-
3006	TrainReadyMessage	APOST/COMPOST
4001	TrainDelayCauseMessage	ISOŘ
4002	TrainDelayPerformanceMessage	-
4003	TrainForecastAtReportingLocationMessage	-
4004	TrainRunningForecastMessage	-

 SŽ: Interní		Popis datové komunikace s IS KADR s využitím zpráv dle TAF TSI verze 2.1.8 (sector) - Doplněk číselníky	Vydání	1.04
			Strana	5
			Celkem stran	39

Klasifikace dle ISMS: VYHRAZENÉ

Kód	Význam	IS SŽCZ
4005	TrainRunningInformationMessage	ISOŘ
4006	TrainRunningInterruptionMessage	-
4500	PassengerTrainCompositionProcessMessage	
4501	RollingStockRestrictionMessage	
4504	ChangeOfTrackMessage	
4505	TrainJourneyModificationMessage	-
5001	AlertMessage	-
5002	WagonArrivalNoticeMessage	-
5003	WagonDeliveryNoticeMessage	-
5004	WagonDepartureNoticeMessage	-
5006	WagonETI_ETA_Message	-
5007	WagonExceptionMessage	-
5008	WagonExceptionReasonMessage	-
5009	WagonInterchangeNoticeMessage	-
5012	WagonReceivedAtInterchangeMessage	-
5013	WagonRefusedAtInterchangeMessage	-
5014	WagonReleaseNoticeMessage	-
5015	WagonYardArrivalMessage	-
5016	WagonYardDepartureMessage	-
5500	WagonPerformanceMessage	-
6001	IRNDatasetMessage	DOMIN
6002	LocationFileDatasetMessage	KAFR
6003	RollingStockDatasetMessage	-
6004	RollingStockDatasetQueryMessage	-
6500	TCRMessage	DOMIN
6501	TCRResponseMessage	DOMIN
6502	TCRCanceledMessage	DOMIN
8500	UpdateLinkMessage	KADR, KANGO
8501	ObjectInfoMessage	KADR
4007	TrainParkingMessage – CZ kód, evropský kód není dosud určen	ISOŘ
9000	ErrorMessage	KADR, COMPOST, KANGO
8001	CZAnswerMessage – národní zpráva	KADR, KANGO
8002	CZRequestOnAvailableIDMessage – národní zpráva	KADR, KANGO
8003	CZIDAavailableMessage – národní zpráva	KADR, KANGO
8004	CZRequestOnSelectedIDMessage – národní zpráva	KADR, KANGO
8005	CZSelectedIDMessage – národní zpráva	KADR, KANGO
8006	CZRequestOnSplitCalendar – národní zpráva	KADR

 SŽ: Interní 	Popis datové komunikace s IS KADR s využitím zpráv dle TAF TSI verze 2.1.8 (sector) - Doplněk číselníky	Vydání	1.04
		Strana	6
		Celkem stran	39

Klasifikace dle ISMS: VYHRAZENÉ

Kód	Význam	IS SŽCZ
8007	CZSplitCalendar – národní zpráva	KADR
8010	TrainResponse	POVL
8011	FullTrainResponse	POVL
8021	LocoDriverPerformanceMessage – Licence strojvedoucích národní zpráva	KADR/APORT/COMPOST/ISOŘ
8022	RAILMLDataRequest	DYPOD
8023	RAILMLDataResponse	DYPOD
8050	AktualizaceVozidlaCI – národní zpráva	REVOZ
8051	VyrazeniVozidlaCI – národní zpráva	REVOZ
8052	AktualizaceVozuCI – národní zpráva	REVOZ
8053	VyrazeniVozuCI – národní zpráva	REVOZ
8054	RadyHVCI – národní zpráva	REVOZ
8055	RadySVCI – národní zpráva	REVOZ
8056	RadyNVCI – národní zpráva	REVOZ
8057	RadyOVCI – národní zpráva	REVOZ
8058	VlakoveZabezpecovaceCI – národní zpráva	REVOZ
8059	RadiostaniceCI – národní zpráva	REVOZ
8060	EmisniNormyCI – národní zpráva	REVOZ
8061	ZadostVozidloCI – národní zpráva	REVOZ
8062	DataVozidloCI – národní zpráva	REVOZ
8063	TractionUnitShortRequest – národní zpráva	REVOZ
8064	TractionUnitShortResponse – národní zpráva	REVOZ
8065	TractionUnitMaterDataRequest – národní zpráva	REVOZ
8066	TractionUnitMaterDataResponse – národní zpráva	REVOZ
8067	KETCSDDataRequest – národní zpráva	REVOZ
8068	KETCSDDataResponse – národní zpráva	REVOZ
7940	CZIRN_EVENTMessage – zpráva o omezení infrastruktury (z DOMINu do návazných IS všechny zprávy včetně VDS) – interní zpráva SŽCZ Toto číslo používáno při posílání omezení do IS dopravců, aby tyto IS nemusely měnit svá rozhraní	DOMIN
7941	CZIRNEventMessage – zpráva o pořízení a současném zahájení mimořádného omezení mimo VDS (z EDD/GTN do DOMIN) – zpráva bude spuštěna v průběhu roku 2026	DOMIN
7942	CZIRNEventMessage – zpráva o skutečném zahájení plánovaného omezení mimo VDS nebo skutečném ukončení plánovaného nebo mimořádného omezení mimo VDS (z	DOMIN

 SŽ: Interní		Popis datové komunikace s IS KADR s využitím zpráv dle TAF TSI verze 2.1.8 (sector) - Doplněk číselníky	Vydání	1.04
			Strana	7
			Celkem stran	39

Klasifikace dle ISMS: VYHRAZENÉ

Kód	Význam	IS SŽCZ
	<i>EDD/GTN do DOMIN) – zpráva bude spuštěna v průběhu roku 2026</i>	
7943	<i>CZIRNEventMessage – zpráva o pořízení a současném zahájení mimořádné VDS (z EDD/GTN do DOMIN) – zpráva bude spuštěna v průběhu roku 2026</i>	DOMIN
7944	<i>CZIRNEventMessage zpráva o skutečném zahájení plánované nebo ukončení plánované nebo mimořádné VDS (z EDD/GTN do DOMIN) – zpráva bude spuštěna v průběhu roku 2026</i>	DOMIN
7946	Zpráva pro aplikaci Centrální rozkazy – obdoba 7940. Ve zprávě 7946 je navíc plněna položka TrainStaffInformation – <i>zpráva bude spuštěna v průběhu roku 2026</i>	DOMIN
7960	CZIRN_EVENTMessage – zpráva o omezení infrastruktury (z DOMINU do návazných IS všechny zprávy včetně VDS) – interní zpráva SŽCZ – <i>zpráva bude postupně ukončena od roku 2026</i>	DOMIN
7961	CZIRNEventMessage – zpráva o pořízení a současném zahájení mimořádného omezení mimo VDS (z EDD/GTN do DOMIN) – <i>zpráva bude postupně ukončena od roku 2026</i>	DOMIN
7962	CZIRNEventMessage – zpráva o skutečném zahájení plánovaného omezení mimo VDS nebo skutečném ukončení plánovaného nebo mimořádného omezení mimo VDS (z EDD/GTN do DOMIN) – <i>zpráva bude postupně ukončena od roku 2026</i>	DOMIN
7963	CZIRNEventMessage – zpráva o pořízení a současném zahájení mimořádné VDS (z EDD/GTN do DOMIN) – <i>zpráva bude postupně ukončena od roku 2026</i>	DOMIN
7964	CZIRNEventMessage zpráva o skutečném zahájení plánované nebo ukončení plánované nebo mimořádné VDS (z EDD/GTN do DOMIN) – <i>zpráva bude postupně ukončena od roku 2026</i>	DOMIN
7965	Zpráva pro aplikaci Centrální rozkazy – obdoba 7960. Ve zprávě 7965 je navíc plněna položka TrainStaffInformation. 7965 je vytvářena jen pro předpokládaná omezení. – <i>zpráva bude postupně ukončena od roku 2026</i>	DOMIN
7966	CIGetRestrictionsMessage – dotaz dopravce na omezení infrastruktury podaný přes CI – interní zpráva SŽ pro komunikaci s DOMIN	DOMIN

 SŽ: Interní 	Popis datové komunikace s IS KADR s využitím zpráv dle TAF TSI verze 2.1.8 (sector) - Doplněk číselníky	Vydání	1.04
		Strana	8
		Celkem stran	39

Klasifikace dle ISMS: VYHRAZENÉ

Kód	Význam	IS SŽCZ
7967	CICZIRNDatasetMessages – zpráva o omezení infrastruktury (z DOMINu pro IS dopravců a ostatních subjektů) – odpověď na dotaz 7966 interní zpráva SŽCZ přes CI	DOMIN
8100	TypeOfCompanyActivitiesMessage	KAFR
8101	CompanyFileDatasetMessage	KAFR

2.2 Seznam kódů elementu TypeOfInformation

Kód	Označení kódu	Vysvětlení použití v IS KADR
01	harmonisation – in process	Informuje, že probíhá proces harmonizace tvorby žádosti o trasu. V této fázi je kontrolka označující stav řešení do PCS u daného žadatele žlutá . Pro žádost, která nepůjde do PCS nebude použit.
02	harmonisation – accepted	Žadatel dává souhlas s navrženou podobou Path Request. Kontrolka pro PCS u daného žadatele je zelená . Pro žádost, která nepůjde do PCS nebude použit.
03	harmonisation – rejected	Žadatel nesouhlasí s navrženou podobou Path Request. Kontrolka pro PCS u daného žadatele je červená . Pro žádost, která nepůjde do PCS nebude použit.
04	harmonisation – completed	Informace o tom, že je harmonizace ukončena, tento stav bude mít zpráva Path Requests.
05	path study request	Informace, že se podává žádost o studii trasy –nebude v KADR využívána.
06	pre-arranged path/reserve capacity	Kód může být použit pro komunikaci mezi IM k informaci o použití předpřipravené trasy nebo nabídkové trasy. Chybí ovšem informace, jak tento kód použít. Do vyjasnění nebude v IS KADR používán.
07	Create offer	Vytvoření nabídky, V této fázi probíhá konstrukce na straně IM, používá se v procesu žádosti o roční JŘ. zatím nebude v KADR využívána
08	Coordination update	Koordinace návrhu mezi IM, používá se v procesu žádosti o roční JŘ. Pokud další IM doplní předchozí stav konstrukce, používá se v procesu žádosti o roční JŘ. zatím nebude v KADR využívána
09	Draft offer	Návrh prvotní nabídky IM vůči žadateli, používá se v procesu žádosti o roční JŘ. zatím nebude v KADR využívána

 SŽ: Interní 	Popis datové komunikace s IS KADR s využitím zpráv dle TAF TSI verze 2.1.8 (sector) - Doplněk číselníky	Vydání	1.04
		Strana	9
		Celkem stran	39

Klasifikace dle ISMS: VYHRAZENÉ

Kód	Označení kódu	Vysvětlení použití v IS KADR
		Bude použit pro roční a pozdní žádost do ročního JŘ a pro žádost do pravidelné změny JŘ
10	Draft alternative offer	Návrh alternativní nabídky IM vůči žadateli, používá se v procesu Path Alteration. zatím nebude v KADR využívána
11	Observation – in proces	Připomínky žadatelů – fáze připomínek není ukončena, používá se v procesu žádosti o roční JŘ. zatím nebude v KADR využívána
12	Observation – complete	Připomínky žadatelů jsou ukončeny, postupují se na IM, fáze připomínek je ukončena, používá se v procesu žádosti o roční JŘ. Bude použit ve zprávě PathConfirmed nebo PathDetailsRefused pro žádost roční nebo pozdní.
13	Preparation of final offer – in process	Příprava nabídky DJŘ (v ročním JŘ konečné nabídky) – probíhá. Kontrolka pro PCS u daného IM je žlutá . Pro žádost, která nepůjde do PCS, nebude použit.
14	Preparation of final offer – accepted	Příprava nabídky DJŘ (v ročním JŘ konečné nabídky) – akceptováno. Kontrolka pro PCS u daného IM je zelená . Pro žádost, která nepůjde do PCS, nebude použit.
15	Preparation of final offer – rejected	Příprava nabídky DJŘ (v ročním JŘ konečné nabídky) – odmítnuto. Kontrolka pro PCS u daného IM je červená . Tento stav nebude odesílán. IM zašle zprávu Error, kde uvede kód chyby nebo důvod, proč žádost odmítá.
16	Final offer	Finální nabídka – tento stav má zpráva Path Details
17	Final offer – accepted	RU přijímá finální nabídku – Bude uveden ve zprávě PathConfirmed U PathDetails – DJŘ roční žádosti vysílané IM bude tento kód využíván pro fázi PRD – předběžná rezervace systému KANGO . IS žadatele na Path Details s tímto kódem neodpovídá.
18	Alternative offer accepted	RU přijímá alternativní návrh trasy vzniklý v procesu PathAlteration. Do doby vyřešení procesu PathAlteration v IS KADR se nebude kód uvádět.
19	Pre-accepted offer	Touto hodnotou dává žadatel, který je současně i dopravce, najevo, že již dopředu souhlasí s nabídkou DJŘ. Tento kód znamená, že byla žádost harmonizována – kód 04 , navíc pak dopravce souhlasí dopředu s návrhem trasy od IM. Kód je použit jen u žádosti v procesu ad žádosti o trasu (KADR)
20	Final offer – rejected	RU odmítá finální nabídku. Kód není v XSD verze 2.1 uveden. Tento stav představuje zpráva PathDetailsRefused,

 SŽ: Interní 	Popis datové komunikace s IS KADR s využitím zpráv dle TAF TSI verze 2.1.8 (sector) - Doplněk číselníky	Vydání	1.04
		Strana	10
		Celkem stran	39

Klasifikace dle ISMS: VYHRAZENÉ

Kód	Označení kódu	Vysvětlení použití v IS KADR
		takže lze se obejít bez něj. Kód se nebude využívat, místo něj bude zaslána zpráva PathDetailsRefused bez uvedení elementu TypeOfInformation.
21	No alternative available	Stav byl zrušen a posléze znovudoplněn do verze 2.1 XSD. Bude znamenat nepřidělení kapacity manažerem infrastruktury, protože není žádná možnost, jak ji přidělit.
22	Booked	IM přiděluje DJŘ. Kód je obsažen ve zprávě Path Details. Jedná se o ukončení dialogu žádosti o trasu.
23	Preparation of draft alternative offer is in progress	Kód obsahuje zpráva PathNotAvailble a sděluje tím RU, že bude následovat zpráva PathDetails s návrhem nové trasy
24	preparation of draft offer - accepted	Kód zatím nebude v IS KADR použit.
25	offer/final offer rejected (without revision)	Od verze 1_22 umožněno zasílat tento kód pro žádosti zpracované KADR. Kód znamená, že žadatel nesouhlasí s finálním návrhem trasy od IM, a celou žádost ruší.
26	alternative offer rejected (without revision)	Kód zatím nebude v IS KADR použit.
27	offer/final offer rejected (revision required)	Od verze 1_22 umožněno zasílat tento kód pro žádosti zpracované KADR. Kód znamená, že žadatel nesouhlasí s finálním návrhem trasy od IM, a požaduje nový finální návrh . Jde tedy o náhradu dosavadního stavu, kdy zpráva Path Details Refused neobsahovala žádný kód.
28	alternative offer rejected (revision required)	Kód zatím nebude v IS KADR použit.
42	Preparation of draft offer – accepted	Kód zatím nebude v IS KADR použit. Kód je duplicitní ke kódu 24.
43	preparation of draft offer – rejected	Kód zatím nebude v IS KADR použit.
44	draft offer rejected	Kód zatím nebude v IS KADR použit.
45	draft no alternative available	Kód zatím nebude v IS KADR použit.
30	Create Dossier	Stav se používá při komunikaci s PCS poté, co na PCS je doručena první zpráva Path Request (PCS nepoužívá dočasně zprávu Path Coordination). Následují kódy 1,2,3 ... kód nebude v IS KADR použit pro žádost, která nepůjde do PCS.
31	Close Dossier	Stav se používá při stažení žádosti žadatelem. Je doplňkovým kódem pro zprávu PathRequest s Message status 3 - Deletion u zprávy Path Request – stažení žádosti.
32	Path canceled full	Kód zatím nebude v IS KADR použit.

 SŽ: Interní		Popis datové komunikace s IS KADR s využitím zpráv dle TAF TSI verze 2.1.8 (sector) - Doplněk číselníky	Vydání	1.04
			Strana	11
			Celkem stran	39

Klasifikace dle ISMS: VYHRAZENÉ

Kód	Označení kódu	Vysvětlení použití v IS KADR
33	Path canceled partial	Kód zatím nebude v IS KADR použit.
53	Path and train cancelled	Kód zatím nebude v IS KADR použit.
40	Fully Assembled Path (FAP, constructed path)	Tento typ kódu by měl vysílat PCS v okamžiku, kdy bude zasílat na IM Path Details Message s obsahem elementů Path Information za všechny manažery infrastruktury. Kód zatím nebude v IS KADR použit.
50	Activate path (Utilization notification)	Aktivace trasy ze strany dopravce, používá se ve zprávě PathSectionNotification
51	Deactivate path (Utilization notification)	Deaktivace trasy ze strany dopravce, používá se ve zprávě PathSectionNotification
52	Confirmation of Utilization notification	Potvrzení aktivace nebo deaktivace ze strany IM, používá se ve zprávě PathSectionNotification
70	Request for RU cooperation.	Žádost o spolupráci dopravce na žádosti o trasu
71	RU accepted cooperation.	Dopravce přijal spolupráci – roli dopravce
72	RU refused cooperation	Dopravce odmítl spolupráci – roli dopravce
73	Nomination of RU was canceled by RA	Určení dopravce bylo zrušeno žadatelem
74	Booked without RU	Přiděleno bez dopravce, zatím nebude používáno

Podbarvení řádků je dáno fází, pro kterou daný stav platí.

Kódy, které se budou aktuálně používat při komunikaci s IS KADR jsou uvedeny tučně.

- zeleně podbarvené kódy vyplňuje IM, a tedy informace uvedené ve zprávě PathCoordination se vztahují k IM,
- sytě oranžově podbarvené vyplňuje žadatel,
- slabě oranžově podbarvené vyplňuje dopravce,
- nepodbarvené kódy nemají toto určení dosud přiděleno nebo ani nebudou mít přiděleno.

2.3 Úkony – Train activity

Kód TAF	Název EN	Zkratka	Název CZ	Popis
0001	Commercial stop	NVC	Nástup a výstup cestujících	nástup/výstup cestujících
0002	Operational stop	DD	Zastavení jen z dopravních důvodů	zastavení z potřeby IM (např. předjetí jiným vlakem)
0003	Service stop	SLD	Zastavení ze služebních důvodů dopravce	Zastavení ze služebních důvodů (z důvodu nekomerčních, např. nástup vlakové čety)

 SŽ: Interní 	Popis datové komunikace s IS KADR s využitím zpráv dle TAF TSI verze 2.1.8 (sector) - Doplněk číselníky	Vydání	1.04
		Strana	12
		Celkem stran	39

Klasifikace dle ISMS: VYHRAZENÉ

Kód TAF	Název EN	Zkratka	Název CZ	Popis
0004	System stop	Bezp	Pobyt z bezpečnostních důvodů	Povolení dopravci změnit systém (zabezpečovací, bezpečnostní systém)
0005	Reversing stop	ÚVL	Úvrať vlaku bez změny HV a LČ	zastavení umožní jízdu vlaku opačným směrem bez změny HV
0006	Stops for reversing move or driver change ends Nebude použit pro SŽCZ	ÚVČ	Úvrať vlaku se změnou HV nebo LČ	zastavení umožní jízdu vlaku opačným směrem použitím jiného HV na druhém konci a/nebo výměnou strojvedoucího
0007	Stops for locomotive to run round train	ÚHV	Úvrať hnacího vozidla	zastavení umožní jízdu vlaku opačným směrem (s použitím shodného HV na druhém konci vlaku)
0008	Technical check/inspection coaches/wagons	TP	Technická prohlídka	Technická kontrola vozů (např. ve výchozí nebo mezilehlém bodu, zkouška brzdy, kontrola nákladu). Nahrazuje Nácestnou TP dříve používanou.
0009	Change gauge Nebude použit pro SŽCZ	ZR	Změna rozchodu	"Změna rozchodu Další jízda na síti s odlišným rozchodem se změnou podvozku nebo úpravou náprav (F->E, SVE->FI)"
0010	attach engine/unit Nebude použit pro SŽCZ	PHV	Přivěšení HV	Připojení HV / jednotky (která dosud nepracovala)
0011	detach engine/unit Nebude použit pro SŽCZ	OHV	Odvěšení HV	Odpojení HV/jednotky
0012	change engine	VHV	Přepřah HV	změna HV
0013	attach coach/wagon	Přiv	Přivěšení vozů k vlaku	přivěšení vozů ukončena platnost
0014	detach coach/wagon	Odv	Odvěšení vozů z vlaku	odvěšení vozů ukončena platnost
0015	attach & detach coach/wagon	Man	Manipulace s vozy	Manipulace (přivěšení a odvěšení vozů)
0016	attach train Nebude použit pro SŽCZ	PVL	Připojení vlaku	Připojení vlaku (nadále pojedou společně)
0017	split train Nebude použit pro SŽCZ	RVL	Rozdělení vlaku	Rozdělení – oddělení vlaku
0018	Parking of vehicle Nebude použit pro SŽCZ	Park	Parkování vlaku	parkování vozidel (např. potřeba pobytu vlaku/soupravy uprostřed cesty na několik hodin)
0019	Mail/parcel services	Post	Manipulace s poštou	poštovní a balíkové služby
0020	Shunting Nebude použit pro SŽCZ			posun
0021	shunting service Nebude použit pro SŽCZ			služby posunu (požadavek na služby posunu (pokud je nabízí IM nebo třetí strana))
0022	Terminal service (terminal in the meaning of final destination) Nebude použit pro SŽCZ			"Služby terminálu (terminál ve významu cílové stanice) Požadavek na služby na konci jízdy vlaku (pokud je nabízí IM ne třetí strana)"
0023	Loco driver change	Osa	Výměna lokomotivní čety – osa	výměna strojvedoucího – lokomotivní čety
0024	Loco driver break	PLČ	Přestávka LČ	Přestávka lokomotivní čety (zákonný předpoklad např. resp. pracovní právo)

 SŽ: Interní		Popis datové komunikace s IS KADR s využitím zpráv dle TAF TSI verze 2.1.8 (sector) - Doplněk číselníky	Vydání	1.04
			Strana	13
			Celkem stran	39

Klasifikace dle ISMS: VYHRAZENÉ

Kód TAF	Název EN	Zkratka	Název CZ	Popis
0025	Crew change Nebude použit pro SŽCZ	VVČ	Výměna vlakové čety	"Změna posádky odlišnost od předchozího spočívá v tom, že bude třeba nástupiště"
0026	Custom and passport facilities	Clo	Celní a pasové odbavení	
0027	Other stop reason (miscellaneous)	Jiný	Jiný důvod pobytu	
0028	Boarding only	Nást	Zastavení jen pro nástup	pouze nastupování
0029	Disembarking only	Výst	Zastavení jen pro výstup	pouze výstup
0030	Stop on request	Znam	Zastavení jen na znamení	zastavení pouze na žádost
0031	Departure equals to arrival time	OČP	Odjezd v čase příjezdu	V některých stanicích se publikují pouze časy příjezdu, tento kód úkonu smí být použit pro indikaci, že vlak nemůže pokračovat před publikací příjezdového času v případě dřívějšího příjezdu
0032	Departure after disembarking	OPV	Odjezd ihned po výstupu	většinou se užívá ke konci jízdy vlaku, vlak může pokračovat okamžitě poté, co všichni cestující vystoupili
0033	No waiting for connection	NNP	Nečeká na žádné přípoje	
0034	Watering Nebude použit pro SŽCZ	Voda	Doplnění vody	doplňování vodou (indikuje IM potřebu vyčlenit kolej s přístupem k vodě)
0035	Heating	TOP	Předtápění	předtápění (indikuje IM, že bude třeba kolej se zařízením pro předtápění)
0036	Cleaning / disinfecting	Č/D	Čištění / dezinfekce	čištění desinfekce
0037	Treatment on plants and live animals	ORZ	Ošetření rostlin a zvířat	"ošetření rostlin a živých zvířat"
0038	Treatment of perishable goods	SNZ	Ošetření SNZ	"ošetření snadno kazitelného zboží (kontrola teploty, znu mražení, vytápění, kontrola správné funkce mechanického chladicího zařízení, doplnění paliva stroje, zapnutí/vypnutí stroje)"
0039	Administrative operations	AU	Administrativní úkony	administrativní úkony (vážení, změna přepravní smlouvy, podrobení se fytosanitární kontrole)
0040	Run Through (Passing Time) Nebude použit pro SŽCZ	PRUJ	Průjezd	Průjezd
0041	Photo run-by / Photo-stop Nebude použit pro SŽCZ	FOTO	Foto zastávka	Foto zastávka
0042	Train Waiting Nebude použit pro SŽCZ		stejně jako parking	pobyt v souladu s národními pravidly
0043	Train running with another train Nebude použit pro SŽCZ	JSV	Jízda spojených vlaků	vlak jede spojen s dalším vlakem (udává se v lokalitě, pokud v předchozí lokalitě byl spojen)

 SŽ: Interní 	Popis datové komunikace s IS KADR s využitím zpráv dle TAF TSI verze 2.1.8 (sector) - Doplněk číselníky		Vydání	1.04
			Strana	14
			Celkem stran	39

Klasifikace dle ISMS: VYHRAZENÉ

Kód TAF	Název EN	Zkratka	Název CZ	Popis
0044	Next working Nebude použit pro SŽCZ	NAV	Naváznost	Návaznost (udává se pro propojení, je-li třeba vyznačit vazbu mezi vlakem a jeho dalším výkonem, rovněž se to označuje "obrat vlaku")
CZ01	Stops from new stop opening day	OZ	Zastavuje od otevření zastávky	Bude zaveden od 11.12.2016
CZ02	Stop shorter than 1/2 min	1/2	Pobyt kratší než 1/2 min	
CZ03	PRM Boarding	NSM	Nástup osoby se sníženou mobilitou	Nově zařazeno
CZ04	PRM Disembarking	VSM	Výstup osoby se sníženou mobilitou	Nově zařazeno
CZ05	Train is waiting for another train	ČZV	Čekání na zpožděné vlaky	Ukončena platnost ke konci JŘ 2023
CZ06	Simple brake test	JZB	Jednoduchá zkouška brzdy	
CZ07	Full brake test	ÚZB	Úplná zkouška brzdy	
CZ08	Train report stop	OPD3	Ohlašovací povinnost nařízena	
CZ09	OTN change	ZCV	Změna čísla vlaku	Úkon se bude automaticky vkládat při změně čísla vlaku a zajistí tak povinný pobyt v dané lokalitě. Platnost od zahájení JŘ 2025
CZ10		KTP	Konečná technická prohlídka	Bude ukončena platnost
CZ11		Zás	Manipulace se zásilkou	
CZ12				
CZ13		Nezv Z	Nezveřejněné zastavení	
CZ14		OVV	Odjezd až po výpravě výpravčím	
CZ15		ODP OS	Vlak odjíždí z dopravního bodu cestou posunu	
CZ16		ZČP	Pobyt k vyrovnání časového posunu	
CZ17		DVD3	Povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý	
CZ18		OKV	Pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly	
CZ19		OKVS V	Pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly – současné vjezdy	
CZ20		OK	Pravidelný vjezd na obsazenou kolej	

 SŽ: Interní 	Popis datové komunikace s IS KADR s využitím zpráv dle TAF TSI verze 2.1.8 (sector) - Doplněk číselníky	Vydání	1.04
		Strana	15
		Celkem stran	39

Klasifikace dle ISMS: VYHRAZENÉ

Kód TAF	Název EN	Zkratka	Název CZ	Popis
CZ21		PTP	Přechodová technická prohlídka	ukončena platnost
CZ22		TPP	Technicko-přepravní prohlídka	ukončena platnost
CZ23		ÚDZ	Všechny úkony dopravce zrušeny	
CZ24		VTP	Výchozí technická prohlídka	ukončena platnost
CZ25		NTP	Nácestná technická prohlídka	ukončena platnost
CZ26		PUD	Pobyt jen v určitých dnech	Vlak zastaví v daném dopravním bodě ve dnech, které jsou podmnožinou dnů jízdy vlaku. ukončena platnost
CZ27		ZVPS	Začátek VPS	Začátek veřejné postrkové služby ukončena platnost
CZ28		KVPS	Konec VPS	Konec veřejné postrkové služby ukončena platnost
CZ29		NVPS	Nevyužití VPS	Nevyužití veřejné postrkové služby – bude se používat jen ve zprávě ObjectInfo, musí být umístěn do bodu, kde je úkon „Začátek VPS“ ukončena platnost

Bíle podbarvené úkony se nevyužívají.

Aktualizaci úkonů lze očekávat k změně JŘ.

Modře obarvené písmo u kódů TAF se používají pro žádosti roční, pozdní a do pravidelné změny JŘ

Šedé úkony neplatí

2.3.1 Úkony v lokalitě se značkami KJŘ

Úkony osobní přepravy se prezentují v KJŘ značkami. Každá aplikace si přiřazení konkrétní značky k danému úkonu musí vyřešit vlastním způsobem, nicméně následující značky jsou doporučeny:

Značka	Kód fontu OGJR	Název úkonu	Kód TAF	Priorita	Informace v hlavičce vlaku	Informace pod tabulkou	Text
◆	F076	Pobyt někdy	*)	50	Nic	Všechno	zastavuje jen v určitých dnech
⚓	F051	od otevření zastávky	CZ01	49	Nic	Všechno	zastávka otevřena ode dne vyhlášení
⊙	F074	nečeká na přípoje	0033	701	Značka - platí-li v celém úseku	Nic	vlak nečeká na žádné přípoje
◀	F267	jen výstup	0029	703	Nic	Nic	vlak zastavuje jen pro výstup
▶	F266	jen nástup	0028	704	Nic	Nic	vlak zastavuje jen pro nástup

 SŽ: Interní 	Popis datové komunikace s IS KADR s využitím zpráv dle TAF TSI verze 2.1.8 (sector) - Doplněk číselníky	Vydání	1.04
		Strana	16
		Celkem stran	39

Klasifikace dle ISMS: VYHRAZENÉ

×	F507	na znamení	0030	705	Nic	Nic	vlak zastavuje jen na znamení nebo požádání
↓	F605	odjezd po výstupu	0032	706	Nic	Nic	vlak může do konečné stanice odjet ihned po ukončení výstupu cestujících i před uvedeným časovým údajem příjezdu vlaku

*) tento úkon se nevyskytuje u DJŘ. Zastavení musí být ve stejné dny, jako je kalendář DJŘ. Úkon se však může vyskytovat, pokud se bude v cílové aplikaci spojovat více DJŘ do jednoho OTN.

Sloupec Priorita určuje pořadí poznámky při tisku tabulek KJŘ.

Informace v hlavičce vlaku – informuje o podmínkách, které se mají uplatnit proto, aby se daná značka objevila v hlavičce sloupce vlaku tabulky KJŘ.

Informace pod tabulkou – definuje podmínky, kdy se má daná značka objevit v poznámkách pod tabulkou KJŘ

Pozn. pro správné zobrazení značek je třeba mít v počítači nainstalován font OGJR.ttf.

V případě, že se u vlaku veřejné osobní dopravy v příslušné lokalitě objeví úkon, který uvádí **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.**, bude tento úkon následně využit při tisku tabulek KJŘ nebo dalším předání do CIS. Kód úkonu udává sloupec kód TAF z tabulky úkonů, která je uvedena viz. Kapitola **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.**

2.4 Kódy pro kategorie vlaků – TrainType

KOD	kategorie vlaku
0	osobní neveřejná
1	osobní veřejná
2	Nákladní

2.5 Druh vlaku – TrafficType

Druh vlaku je nastaven národně, druhy ve stávající verzi číselníku TSI TAF/TAP – Traffic Type jsou zmatečné. Navíc neobsahují nákladní dopravu. Na WS KADR je vystaven číselník, který nabízí hodnoty používané na síti SŽCZ.

Hodnota	Zkratka	Popis
11	Os	Osobní vlak
C1	Ex	Expres
C2	R	Rychlík
C3	Sp	Spěšný vlak
C4	Sv	Soupravový vlak
C5	Nex	Nákladní expres
C6	Pn	Průběžný nákladní vlak
C7	Mn	Manipulační vlak
C8	Lv	Lokomotivní vlak
C9	Vleč	Vlečkový vlak

 SŽ: Interní 	Popis datové komunikace s IS KADR s využitím zpráv dle TAF TSI verze 2.1.8 (sector) - Doplněk číselníky	Vydání	1.04
		Strana	17
		Celkem stran	39

Klasifikace dle ISMS: VYHRAZENÉ

CA	Služ	Služební vlak
CB	Pom	Nutný pomocný vlak
32	Bus	Autobus – NAD – do doby zveřejnění nebude používáno
33	Lod	Loď – NAD – do doby zveřejnění nebude používáno

Pozn. NAD (Bus a Loď se zatím určuje z řady HV. Do doby změny tohoto systému nebude druh vlaku Bus a Lod využíváno).

Hodnoty označené tučně a modře jsou použitelné pro žádost roční pozdní a do pravidelné změny JŘ.

2.6 Aktuálně platné ID tabulky kategorie a druhu vlaku

ID	TAF ID	KOD	POPIS	Kod TrainType
4	C1	Ex	Expres	01
27	C1	Ex	Expres	00
14	C8	Lv	Lokomotivní vlak	02
13	C7	Mn	Manipulační vlak	02
9	C5	Nex	Expresní nákladní vlak	02
7	11	Os	Osobní vlak	01
30	11	Os	Osobní vlak	00
12	C6	Pn	Průběžný nákladní vlak	02
16	CB	Pom	Nutný pomocný vlak	02
5	C2	R	Rychlík	01
28	C2	R	Rychlík	00
15	CA	Služ	Služební vlak	02
6	C3	Sp	Spěšný vlak	01
29	C3	Sp	Spěšný vlak	00
8	C4	Sv	Soupravový vlak	01
31	C4	Sv	Soupravový vlak	00
17	C9	Vleč	Vlečkový vlak	02

2.7 Komerční druhy vlaků – Commercial Traffic Type

ID	Popis	zkratka
50	EuroCity	EC
63	Intercity	IC
69	Express	Ex
70	Euro Night	EN
84	Regional	Os
94	SuperCity	SC
122	Rapid	Sp
157	Fast train	R
209	RailJet	rj

 SŽ: Interní		Popis datové komunikace s IS KADR s využitím zpráv dle TAF TSI verze 2.1.8 (sector) - Doplněk číselníky	Vydání	1.04
			Strana	18
			Celkem stran	39

Klasifikace dle ISMS: VYHRAZENÉ

ID	Popis	zkratka
9000	Rex	Rx
9001	Trilex-expres	TLX
9002	Trilex	TL
9003	LEO Expres	LE
9004	Regiojet	RJ
9005	Arriva Expres	AEx
9006	NightJet	NJ
9007	Leo Expres Tenders	LET
9010	European Sleeper	ES

KADR bude tyto hodnoty brát jen jako string bez validace, nutno posílat zkratku.

2.8 Traťové třídy – Route Class

Povolené kódy dle TSI jsou A, B, C2, C4, D2, D4, A2, A4, B1, B2, C3, D3, E4, E5, D4xL. Povolené kódy definuje ČSN EN 15528+A1. Následující tabulka udává kódy povolené na síti SŽCZ dle aktuálního Prohlášení o dráze. Šedě podbarvené řádky nejsou na síti SŽCZ dosud povoleny.

Traťová třída	Max. hmotnost na nápravu (t)	Max. hmotnost na běžný metr vozidla (t/m)
A	16	5,0
B1	18	5,0
B2	18	6,4
C2	20	6,4
C3	20	7,2
C4	20	8,0
D2	22,5	6,4
D3	22,5	7,2
D4	22,5	8,0
UT		Od JŘ 2026 doplní se hodnoty
D4xL	22,5 (20*)	8,0(7,4*)
E4	25	8,0
E5	25	8,8

*) Speciální traťová třída zatížení pro lokomotivy má referenční vozy složené ze tří 6-ti nápravových (lokomotivních) vozů a neomezeného počtu vozů shodných s referenčními vozy traťové třídy zatížení D4 – viz ČSN EN 15528.

Coding list TAF TSI obsahuje veškeré kódy dle EN 15528, nicméně kódy neuvedené v této tabulce nelze na síti SŽCZ použít. Šedě podbarvené kódy se na síti SŽCZ rovněž do doby oznámení nepoužívají.

2.9 Vlakové zabezpečovací zařízení – Train CC System

Hodnota	Kód TAF nový	Popis	Poznámka
15		INDUSI	Od JŘ 2025 zrušen
16		LS II	Od JŘ 2025 zrušen
24	23	ETCS Level II	SZDC
07	27	Indusi 54	Indusi 54 – DB

 SŽ: Interní 	Popis datové komunikace s IS KADR s využitím zpráv dle TAF TSI verze 2.1.8 (sector) - Doplněk číselníky		Vydání	1.04
			Strana	19
			Celkem stran	39

Klasifikace dle ISMS: VYHRAZENÉ

Hodnota	Kód TAF nový	Popis	Poznámka
05	28	Indusi 60 R	Indusi 60 R – DB
06	29	Indusi PZ 80	Indusi PZ 80 – DB
27	30	KBS-E	Kontrola bdělosti strojvedoucího
19	36	LS 90	
16	37	LS I	
17	38	LS III	
18	39	LS IV	
04	40	LZB	D-B, SBB
20	41	MIREL	
21	46	SHP	PLK
22	47	SIFA	Německé tlačítko bdělosti

Taf_cat_codelists_baseline_2_1.xsd – pro WS KADR obsahuje jen kódy použité na infrastrukturu SŽCZ.

Od GVD 2025 se mění kódy vlakového zabezpečovače v souladu s novými verzemi TAF TSI – bude platit kód uvedený ve sloupci Kód TAF nový

2.10 Radiový systém – Train Radio system

Hodnota	Popis
1	GSM-R
7	SRV 150MHz
8	SRD 450MHz
10	Bez základního rádiového spojení

Taf_cat_codelists_baseline_2_1.xsd – pro WS KADR obsahuje jen kódy použité na infrastrukturu SŽCZ.

2.11 Naklápění – Tilting

Hodnota	Popis
01	aktivní naklápění (př. Pendolino)
02	pasivní naklápění (př. TALGO)
03	Vypnuto

2.12 Jízdní odpor – CZRunning Resistance

Hodnota	Popis
M2	Vlaky sestavené z osobních dvounápravových vozů lehké stavby o délce do 20 m
M4	Vlaky sestavené z osobních podvozkových osobních vozů lehké stavby o délce do 20 m
R	Vlaky sestavené z podvozkových osobních vozů normální stavby (včetně podvozkových vozů na přepravu aut – vozy řad DDm a MDDm (a obdobné), tedy vozy určené pro přepravu aut

 SŽ: Interní		Popis datové komunikace s IS KADR s využitím zpráv dle TAF TSI verze 2.1.8 (sector) - Doplněk číselníky	Vydání	1.04
			Strana	20
			Celkem stran	39

Klasifikace dle ISMS: VYHRAZENÉ

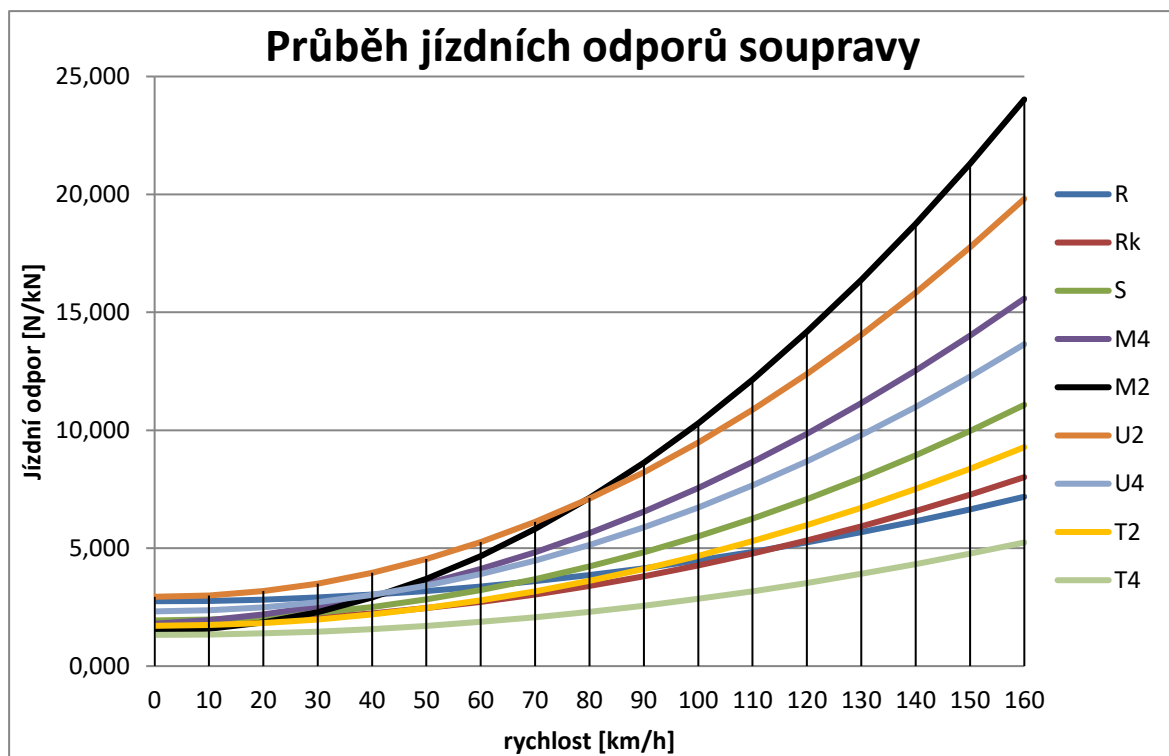
	v osobních vlacích) a osobních vozů lehké stavby o délce větší než 20 m brzděné špalíkovými brzdami
Rk	Vlaky sestavené z podvozkových osobních vozů normální stavby (včetně podvozkových vozů na přepravu aut – vozy řad DDm a MDDm (a obdobné), tedy vozy určené pro přepravu aut v osobních vlacích) a osobních vozů lehké stavby o délce větší než 20 m brzděné kotoučovými brzdami
S	Vlaky sestavené z dvounápravových osobních vozů normální stavby nebo z nákladních vozů při průměrné hmotnosti připadající na jedno vozové dvojkolí 10 až 15 t
T2	Vlaky sestavené z ložených dvounápravových nákladních vozů při průměrné hmotnosti na jedno vozové dvojkolí větší než 15 t
T4	Vlaky sestavené z ložených podvozkových nákladních vozů při průměrné hmotnosti na jedno vozové dvojkolí větší než 15 t
U2	Vlaky sestavené z prázdných dvounápravových nákladních vozů při průměrné hmotnosti na jedno vozové dvojkolí menší než 10 t
U4	Vlaky sestavené z prázdných podvozkových nákladních vozů při průměrné hmotnosti na jedno vozové dvojkolí menší než 10 t

Podle zvoleného typu jízdního odporu se vypočítává jízdní odpor soupravy podle vzorce:

$$o_{sv} = a + b \times V + c \times V^2$$

Hodnoty koeficientů A, B, C

	R	Rk	S	M4	M2	U2	U4	T2	T4
a	2,752	1,838	1,937	1,8	1,5	2,941	2,322	1,708	1,325
b	0	0,00051	0	0,01	0	-0,001427	-0,000408	0,000306	0
c	0,000173	0,000238	0,000357	0,000476	0,00088	0,000668	0,000445	0,000294	0,000153



2.13 Produkty – CZProduct

Zkratka	Popis
RJ	řádná žádost o přidělení kapacity dráhy do ročního Jízdního řádu
PJ	pozdní žádost o přidělení kapacity dráhy do ročního Jízdního řádu
ZJ	žádost o přidělení kapacity dráhy do pravidelné změny Jízdního řádu
DO	Žádost o dlouhodobé ad hoc přidělení kapacity dráhy vlaku osobní dopravy na 20 a více dnů jízdy
DN	Žádost o dlouhodobé ad hoc přidělení kapacity dráhy vlaku nákladní dopravy na 20 a více dnů jízdy
N3	žádost o přidělení kapacity dráhy ad hoc „nad 3 dny“
P3	žádost o přidělení kapacity dráhy ad hoc „pod 3 dny“
TB	žádost o přidělení kapacity dráhy pro TBZ drážních vozidel
ZK	žádost o přidělení kapacity dráhy pro zkušební jízdy vozidel neschváleného typu nebo jízdy vyšší jak traťovou rychlostí
UI	žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy pro jízdy za účelem údržby infrastruktury SŽCZ
OM	žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy pro jízdy z důvodu omezení infrastruktury SŽCZ
JD	žádost o ad hoc přidělení kapacity dopravní cesty pro jízdy z jiných důvodů na straně SŽCZ
ST	DJR vznikl na základě složení tras s přidělenou kapacitou *)

*) Pro Update Link bude použit jen produkt ST.

 SŽ: Interní		Popis datové komunikace s IS KADR s využitím zpráv dle TAF TSI verze 2.1.8 (sector) - Doplněk číselníky	Vydání	1.04
			Strana	22
			Celkem stran	39

Klasifikace dle ISMS: VYHRAZENÉ

2.14 Seznam Handover points pro jednotlivé přechody

Handover point – bod, kde dochází ke změně konstrukce JŘ mezi dvěma IM. **Seznam Handover point nebude datově předáván. Jde o statickou záležitost, která se nemění a nebude předmětem datové komunikace z WS KADR.**

Úsek	SR70 Handover point	Název Handoverpoint	poznámka pro handoverpoint
Višňová – Zawidów	51-052704-00	Zawidów	
Harrachov – Szklarska Poręba Górna	51-056184-00	Szkl. Poręba Górna	
Královec – Kamienna Góra	51-055277-00	Kamienna Góra	
Meziměstí – Mieroszów	54-537100-00	Meziměstí	
Lichkov – Międzyzlesie	51-057208-00	Międzyzlesie	
Mikulovice – Glucholazy – Jindřichov ve Slezsku	54-309005-00	Glucholazy	peáž
Bohumín os.n./Bohumín Vrbice – Chalupki	51-067900-00	Chalupki	
Petrovice u Karviné – Zebrzydowice	54-345249-00	Petrovice u Karviné	
Český Těšín nákl.n. – Zebrzydowice	54-380030-00	Český Těšín nákl.n.	
	54-332346-00	Český Těšín	pro osobní dopravu
Mosty u Jablunkova – Čadca	56-181156-00	Čadca	
Horní Lideč – Lúky pod Makytou	54-336529-00	Horní Lideč	
Vlářský průsmyk – Horné Srnie	54-371856-00	Vlářský průsmyk	
Velká nad Veličkou – Vrbovce	56-164863-00	Vrbovce	
Sudoměřice nad Moravou – Skalica na Slovensku	54-370858-00	Sudoměřice nad Mor.	
Hodonín – Holíč nad Moravou	56-143263-00	Holíč nad Moravou	
Lanžhot – Kúty	56-130161-00	Kúty	
Břeclav – Hohenau	54-334250-00	Břeclav os.n.	Osobní vlaky
	54-380014-00	Břeclav přednádraží	Nákladní vlaky a Lv vlaky
Šatov – Retz	81-026674-00	Retz	
České Velenice – Gmünd	81-024513-00	Gmünd NÖ	
Horní Dvořiště – Summerau	81-015826-00	Summerau	
Železná Ruda – Alžbětín – Bayerisch Eisenstein	54-700450-00	Železná Ruda st.hr.	Železná Ruda není nijak řešena, SŽCZ má příjezd do Žel.Rudy a DB odjezd z Bay.Eis. a opačně
Česká Kubice – Furth im Wald	80-135392-00	Furth im Wald	
Cheb – Schirnding	54-750356-00	Cheb	
Aš – Selb Plössberg	54-730051-00	Aš	

 SŽ: Interní 	Popis datové komunikace s IS KADR s využitím zpráv dle TAF TSI verze 2.1.8 (sector) - Doplněk číselníky	Vydání	1.04
		Strana	23
		Celkem stran	39

Klasifikace dle ISMS: VYHRAZENÉ

Úsek	SR70 Handover point	Název Handoverpoint	poznámka pro handoverpoint
Vojtanov – Bad Brambach	54-740258-00	Vojtanov	
Kraslice – Zwotental	54-765354-00	Kraslice	PDV – provozovatel jde jen o zastávku, první stanice je Zwotental
Potůčky – Johanngeorgenstadt	80-152991-00	Johanngeorgenstadt	
Vejprty – Cranzahl	54-539494-00	Vejprty	
Děčín – Bad Schandau	54-580035-00	Děčín hl.n. nákl.n.	pro nákladní dopravu jedoucí do Děčína hl.n. nákl.n. n. a pro Lv. tamtéž.
	54-556597-00	Děčín hl.n.	pro osobní dopravu jedoucí do Děčína os. n. a pro Lv. tamtéž.
	54-586891-00	Děčín východ dol.n.	pro dopravu jedoucí do Děčína východ. a pro Lv. tamtéž.
	54-556092-00	Děčín-Prostřed. Žleb	SŽCZ vydává pomůcky po Bad Schandau, ale správně konstruje DB do Děčínů
Dolní Poustevna – Sebnitz	54-505297-00	D.Poustevna st.hr.	
Rumburk – Ebersbach	80-126540-00	Ebersbach (Sachs)	
Varnsdorf – Seifhennersdorf	54-566893-00	Varnsdorf	
Varnsdorf – Grossschönau/S. – Hrádek nad Nisou – Zittau	80-215038-00	Zittau	

2.15 Služby – CZServices

ID	Popis	Zkratka
4	Testovací služba	TS
5	Odběr trakční energie	OTE
6	Jízda vlaku vyšší jak traťovou rychlostí	>Vtr
7	Základní a operativní hlášení	ZH
8	Doplňkové hlášení (název vlaku)	DHNV
9	Doplňkové hlášení (vyjma názvu vlaku)	DH
10	Veřejná postrková služba	VPS

2.16 Centrální poznámky a jejich značky v KJŘ

KOD	Značka	Název	Priorita	Informace v hlavičce vlaku	Informace pod tabulkou	Text
10	1.2.	1+2	300	Značka – vždy	2	u vlaků kategorie Sp a Os – ve vlaku řazený k sezení i vozy 1. vozové třídy
11	1.	jednička	310	Značka – vždy	2	ve vlaku řazený k sezení pouze vozy 1. vozové třídy
12	2.	dvojka	320	Značka – vždy	2	u vlaků kategorie R a vyšší – ve vlaku řazený k sezení pouze vozy 2. vozové třídy

 SŽ: Interní 	Popis datové komunikace s IS KADR s využitím zpráv dle TAF TSI verze 2.1.8 (sector) - Doplněk číselníky		Vydání	1.04
			Strana	24
			Celkem stran	39

Klasifikace dle ISMS: VYHRAZENÉ

KOD	Značka	Název	Priorita	Informace v hlavičce vlaku	Informace pod tabulkou	Text
13		lůžko	340	Značka – vždy	0	lůžkový vůz
14		lehátko	350	Značka – vždy	0	lehátkový vůz
15		vagon	360	Značka – vždy	0	přímý vůz
16		auta	370	Značka – vždy	0	vůz pro přepravu osobních automobilů a motocyklů
17		invalida	400	Značka – vždy	1	nízkopodlažní vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, nebo vůz se zvedací plošinou; doporučeno objednání přepravy
18		hospoda	410	Značka – vždy	1	restaurační vůz
19	R	místenka	440	Značka – vždy	1	do označených vozů možno zakoupit místenku
20		místenka nutná	450	Značka – vždy	1	povinná rezervace míst
21		kufr	470	Značka – vždy	1	úschova během přepravy (do vyčerpání kapacity)
22		kolo	500	Značka – vždy	1	přeprava spoluzavazadel (do vyčerpání kapacity)
23		přestup	702	Nic	3	nutno přestoupit
24		občerstvení	430	Značka – vždy	1	občerstvení (roznášková služba nebo samoobslužný automat)
25		bistro	420	Značka – vždy	1	bistrovůz
26		kufr rezervace možná	480	Značka – vždy	1	úschova během přepravy s možností rezervace místa pro jízdní kolo
27		kufr rezervace nutná	490	Značka – vždy	1	úschova během přepravy s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo
28		kolo rezervace možná	510	Značka – vždy	1	přeprava spoluzavazadel s možností rezervace místa pro jízdní kolo a cestujícího, v některých vlacích pouze pro jízdní kolo
29		kolo rezervace nutná	520	Značka – vždy	1	přeprava spoluzavazadel s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo a cestujícího, v některých vlacích pouze pro jízdní kolo
30		zásuvka	540	Značka – vždy	1	ve vlaku je řazen vůz s přípojkou 230 V
32		náhradní bus	590	Značka – vždy	1	náhradní autobusová doprava
33	D	dítě	460	Značka – vždy	1	vůz nebo oddíly vyhrazené pro cestující s dětmi do 10 let
34		invalida – objednání	390	Značka – vždy	1	vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, je nutné objednání přepravy
35		samoobsluha	330	Značka – vždy	1	samoobslužný způsob odbavení cestujících

 SŽ: Interní 	Popis datové komunikace s IS KADR s využitím zpráv dle TAF TSI verze 2.1.8 (sector) - Doplněk číselníky		Vydání	1.04
			Strana	25
			Celkem stran	39

Klasifikace dle ISMS: VYHRAZENÉ

KOD	Značka	Název	Priorita	Informace v hlavičce vlaku	Informace pod tabulkou	Text
36		škrtnuté kolo	530	Značka – vždy	1	přeprava jízdních kol jako spoluzavazadel je vyloučena
37		hist. vlak	995	Značka – vždy	3	historický vlak
38		dámský oddíl	560	Značka – vždy	1	dámský oddíl (oddíl pro samostatně cestující ženy)
39		tichý oddíl	550	Značka – vždy	1	tichý oddíl
40		WiFi	570	Značka – vždy	1	ve vlaku je řazen vůz s bezdrátovým připojením k internetu
41		palubní portál ČD	580	Značka – vždy	1	palubní portál
42	kino	kino	620	Značka – vždy	1	dětské kino
43		státní sleva neplatí	690	Značka – vždy	1	ve vlaku neplatí zvláštní jízdné pro žáky a studenty 18-26 let a pro cestující 65+
44		IDS	1000	Značka – vždy	1	vlak kategorie R a vyšší zařazený v integrovaném dopravním systému
45		Usměrněný nástup	630	Značka – vždy	1	Usměrněný nástup
46		Škrtnuté WC	640	Značka – vždy	11	vlak není vybaven WC

Informace pod tabulkou řeší způsob tisku tabulek KJŘ.

0 – **nezobrazuje se** – pod tabulkou není uvedena žádná informace,

1 – **pouze omezení platnosti** – pokud poznámka platí s úsekovým nebo kalendářním omezením, je pod tabulkou uvedena informace o tomto omezení bez textu poznámky. Pokud poznámka platí bez omezení, není pod tabulkou uvedena žádná informace.

2 – **omezení platnosti a text poznámky** – pokud poznámka platí s úsekovým nebo kalendářním omezením, je pod tabulkou uvedena informace o tomto omezení a text poznámky. Pokud poznámka platí bez omezení, není pod tabulkou uvedena žádná informace.

3 – **vše** – pokud poznámka platí s úsekovým nebo kalendářním omezením, je pod tabulkou uvedena informace o tomto omezení a text poznámky. Pokud poznámka platí bez omezení, je pod tabulkou uveden text poznámky.

4 – **vše kromě úseku platnosti** – pokud poznámka platí s kalendářním omezením, je pod tabulkou uvedena informace o tomto omezení a text poznámky. Pokud poznámka platí bez kalendářního omezení v části nebo celé trase, je pod tabulkou uveden pouze text poznámky.

2.17 Linky

Kód	Zkratka	Značka	Název
1	Ex1	Ex1	Praha – Ostrava – Návší / Opava
2	Ex2	Ex2	Praha – Olomouc – Vsetín – Horní Lideč

 SŽ: Interní		Popis datové komunikace s IS KADR s využitím zpráv dle TAF TSI verze 2.1.8 (sector) - Doplněk číselníky	Vydání	1.04
			Strana	26
			Celkem stran	39

Klasifikace dle ISMS: VYHRAZENÉ

Kód	Zkratka	Značka	Název
3	Ex3	Ex3	Praha – Pardubice – Brno – Břeclav
4	Ex4	Ex4	Břeclav – Přerov – Bohumín
5	Ex5	Ex5	Praha – Ústí nad Labem – Děčín
6	Ex6	Ex6	Praha – Plzeň – Cheb / Domažlice
7	Ex7	Ex7	Praha – Tábor – Č. Budějovice – Horní Dvořiště / Český Krumlov
8	R8	R8	Brno – Vyškov – Přerov – Bohumín
9	R9	R9	Praha – Havlíčkův Brod – Brno / Jihlava
10	R10	R10	Praha – Hradec Králové – Trutnov / Letohrad
12	R12	R12	Brno – Olomouc – Šumperk / Jeseník
13	R13	R13	Brno – Břeclav – Přerov – Olomouc
14	R14A	R14	Pardubice – Hradec Králové – Turnov – Liberec
15	R15	R15	Praha – Ústí nad Labem – Karlovy Vary – Cheb
16	R16	R16	Praha – Plzeň – Klatovy – Železná Ruda
17	R17	R17	Praha – Tábor – České Budějovice / Třeboň – České Velenice
18	R18	R18	Praha – Olomouc – Luhačovice / Veselí nad Moravou
19	R19	R19	Praha – Česká Třebová – Brno
20	R20	R20	Praha – Ústí nad Labem – Děčín
21	R21	R21	Praha – Mladá Boleslav – Turnov – Tanvald
22	R22	R22	Kolín – Mladá Boleslav – Česká Lípa – Rumburk (– Šluknov)
23	R23	R23	Kolín – Všetaty – Ústí nad Labem
24	R24	R24	Praha – Kladno – Rakovník
25	R25	R25	Plzeň – Blatno u Jesenice – Chomutov – Most
26	R26	R26	Praha – Zdice – Příbram – Písek – České Budějovice
27	R27	R27	Ostrava – Krnov – Olomouc / Jeseník
32	Ex32	Ex32	Praha – Lichkov – Wrocław – Poznaň – Gdynia
33	R33	R33	Cheb – Nürnberg
51	SCP	SCP	SC Pendolino: Praha – Bohumín (– Košice)
90	R11A	R11	České Budějovice – Plzeň
91	R11B	R11	Brno – Jihlava – České Budějovice
94	R14B	R14	Ústí nad Labem – Česká Lípa – Liberec
1001	SČ-S1	S1	Praha – Poříčany – Kolín
1002	SČ-S2	S2	Praha – Lysá nad Labem – Kolín
1003	SČ-S3	S3	Praha – Neratovice – Mladá Boleslav / Mělník
1004	SČ-S4	S4	Praha – Kralupy nad Vltavou – Hněvice

 SŽ: Interní		Popis datové komunikace s IS KADR s využitím zpráv dle TAF TSI verze 2.1.8 (sector) - Doplněk číselníky	Vydání	1.04
			Strana	27
			Celkem stran	39

Klasifikace dle ISMS: VYHRAZENÉ

Kód	Zkratka	Značka	Název
1005	SČ-S5	S5	Praha – Kladno – Kladno-Ostrovec
1006	SČ-S6	S6	Praha – Rudná u Prahy – Beroun
1007	SČ-S7	S7	Český Brod – Praha – Beroun
1008	SČ-S8	S8	Praha – Vrané nad Vltavou – Čerčany
1009	SČ-S9	S9	Milovice – Lysá nad Labem – Praha – Říčany – Benešov u Prahy
1010	SČ-S10	S10	Kolín – Týnec nad Labem
1011	SČ-S11	S11	Pečky – Kouřim
1012	SČ-S12	S12	Poříčany – Nymburk
1015	SČ-S15	S15	Kolín – Chlumec nad Cidlinou
1018	SČ-S18	S18	Kolín – Ledečko – Sázava
1020	SČ-S20	S20	Kolín – Světlá nad Sázavou
1021	SČ-S21	S21	Nymburk – Kopidlno – Jičín
1022	SČ-S22	S22	Praha – Lysá nad Labem – Milovice
1023	SČ-S23	S23	Neratovice – Čelákovice
1024	SČ-S24	S24	Čelákovice – Mochov
1025	SČ-S25	S25	Nymburk – Křinec – Městec Králové
1026	SČ-S26	S26	Městec Králové – Chlumec nad Cidlinou
1027	SČ-S27	S27	Čáslav – Třemošnice
1028	SČ-S28	S28	Kutná Hora – Zruč nad Sázavou
1030	SČ-S30	S30	Mladá Boleslav – Turnov
1031	SČ-S31	S31	Mladá Boleslav – Nymburk
1032	SČ-S32	S32	Štětí – Všetaty – Lysá nad Labem
1033	SČ-S33	S33	Mělník – Mladá Boleslav
1034	SČ-S34	S34	Praha – Praha-Čakovice
1035	SČ-S35	S35	Bakov nad Jizerou – Dolní Bousov
1036	SČ-S36	S36	Mladá Boleslav hl.n. – Lomnice nad Popelkou
1040	SČ-S40	S40	Kralupy nad Vltavou – Slaný – Telce
1042	SČ-S42	S42	Kralupy nad Vltavou – Lužec nad Vltavou
1043	SČ-S43	S43	Neratovice – Kralupy nad Vltavou
1044	SČ-S44	S44	Kralupy nad Vltavou – Velvary
1045	SČ-S45	S45	Kralupy nad Vltavou – Kladno
1046	SČ-S46	S46	Zlonice – Straškov
1049	SČ-S49	S49	Praha-Hostivař – Praha-Libeň – Roztoky u Prahy
1050	SČ-S50	S50	Kladno – Rakovník

 SŽ: Interní		Popis datové komunikace s IS KADR s využitím zpráv dle TAF TSI verze 2.1.8 (sector) - Doplněk číselníky	Vydání	1.04
			Strana	28
			Celkem stran	39

Klasifikace dle ISMS: VYHRAZENÉ

Kód	Zkratka	Značka	Název
1051	SČ-S51	S51	Rakovník – Deštnice
1052	SČ-S52	S52	Rakovník – Domoušice
1053	SČ-S53	S53	Rakovník – Kralovice u Rakovníka
1054	SČ-S54	S54	Praha – Hostivice – Středokluky – Podlešín – Slaný
1057	SČ-S57	S57	Rakovník – Blatno u Jesenice
1060	SČ-S60	S60	Beroun – Zdice – Březnice
1061	SČ-S61	S61	(Praha-Vršovice –) Praha hl.n. – Úvaly
1065	SČ-S65	S65	Praha – Hostivice – Rudná u Prahy
1067	SČ-S67	S67	Březnice – Rožmitál pod Třemšínem
1070	SČ-S70	S70	Beroun – Kažez
1075	SČ-S75	S75	Beroun – Rakovník
1076	SČ-S76	S76	Zadní Třebáň – Lochovice
1080	SČ-S80	S80	Čerčany – Ledeč nad Sázavou
1082	SČ-S82	S82	Zruč nad Sázavou – Ledeč nad Sázavou – Světlá nad Sázavou
1088	SČ-S88	S88	Praha – Vrané nad Vltavou – Dobříš
1090	SČ-S90	S90	Benešov u Prahy – Tábor
1098	SČ-S98	S98	Olbramovice – Sedlčany
1099	SČ-S99	S99	Benešov u Prahy – Trhový Štěpánov
1109	SČ-R9	R9	Praha – Kutná Hora – Světlá nad Sázavou
1110	SČ-R10	R10	Praha – Nymburk – Chlumeck nad Cidlinou
1116	SČ-R16	R16	Praha – Beroun – Kažez
1117	SČ-R17	R17	Praha – Benešov u Prahy – Tábor
1118	SČ-R18	R18	Praha – Kolín
1119	SČ-R19	R19	Praha – Kolín
1120	SČ-R20	R20	Praha – Kralupy nad Vltavou – Roudnice nad Labem
1121	SČ-R21	R21	Praha – Neratovice – Mladá Boleslav – Turnov
1122	SČ-R22	R22	Kolín – Mladá Boleslav – Doksy
1123	SČ-R23	R23	Kolín – Lysá nad Labem – Štětí
1124	SČ-R24	R24	Praha – Kladno – Rakovník
1126	SČ-R26	R26	Praha – Beroun – Březnice – Mirovice
1141	SČ-R41	R41	Praha – Kolín – Kutná Hora
1142	SČ-R42	R42	Praha – Lysá nad Labem – Nymburk – Kolín
1143	SČ-R43	R43	Praha – Neratovice – Mladá Boleslav
1144	SČ-R44	R44	Praha – Kralupy nad Vltavou

 SŽ: Interní		Popis datové komunikace s IS KADR s využitím zpráv dle TAF TSI verze 2.1.8 (sector) - Doplněk číselníky	Vydání	1.04
			Strana	29
			Celkem stran	39

Klasifikace dle ISMS: VYHRAZENÉ

Kód	Zkratka	Značka	Název
1145	SČ-R45	R45	Praha – Kladno – Kladno-Ostrovec
1149	SČ-R49	R49	Praha – Říčany – Benešov u Prahy – Tábor
1421	SČ-U21	U21	Roudnice nad Labem – Bříza obec
1422	SČ-U22	U22	Vraňany – Straškov – Bříza obec
1457	SČ-U57	U57	Blatno u Jesenice – Chýše
1504	SČ-L4	L4	Mladá Boleslav – Bakov nad Jizerou – Doksy – Rumburk
2001	SČ-T1	T1	Praha hl.n. – Praha-Zličín
2002	SČ-T2	T2	Praha – Poříčany – Nymburk město – Jičín – Turnov
2003	SČ-T3	T3	Praha-Vršovice – Mšeno
2004	SČ-T4	T4	Praha – Praha-Zličín – Hostivice – Podlešín – Zlonice
2006	SČ-T6	T6	Praha – Beroun – Březnice – Blatná
2007	SČ-T7	T7	Praha hl.n. – Rakovník
2008	SČ-T8	T8	Praha hl.n. – Týnec n. S
2009	SČ-T9	T9	Březnice – Rožmitál p. Tř.
2010	SČ-T10	T10	Praha-Vršovice – Mikulášovice
3101	JČ-S1	S1	České Velenice – České Budějovice – Zliv – Dívčice – Strakonice
3102	JČ-S2	S2	České Budějovice – Tábor (– Chotoviny)
3103	JČ-S3	S3	Jindřichův Hradec – České Budějovice – Rybník – Horní Dvořiště / Lipno nad Vltavou
3104	JČ-S4	S4	České Budějovice – Nové Údolí / Volary
3105	JČ-S5	S5	České Velenice – Veselí nad Lužnicí
3106	JČ-S6	S6	České Budějovice – Protivín – Písek město
3107	JČ-S7	S7	Nové Údolí – Číčenice
3108	JČ-S8	S8	Strakonice – Volary
3109	JČ-S9	S9	Strakonice – Ražice – Písek – Tábor
3110	JČ-S10	S10	Tábor – Bechyně
3112	JČ-S12	S12	Kasejovice – Blatná
3113	JČ-S13	S13	Tábor – Pacov
3114	JČ-S14	S14	Slavonice – Telč
3123	JČ-S23	S23	Tábor – Jindřichův Hradec
3160	JČ-S60	S60	Strakonice – Blatná – Březnice
3166	JČ-S66	S66	Březnice – Protivín
3200	PL-P1Z	P1Z	Plzeň – Mariánské Lázně
3201	PL-P1J	P1J	Strakonice – Horažďovice předměstí – Plzeň – Pňovany
3202	PL-P2	P2	Hořovice – Rokycany – Plzeň – Klatovy

 SŽ: Interní		Popis datové komunikace s IS KADR s využitím zpráv dle TAF TSI verze 2.1.8 (sector) - Doplněk číselníky	Vydání	1.04
			Strana	30
			Celkem stran	39

Klasifikace dle ISMS: VYHRAZENÉ

Kód	Zkratka	Značka	Název
3203	PL-P3	P3	Plzeň – Domažlice město
3204	PL-P4	P4	Plzeň – Žihle
3211	PL-P11	P11	Strakonice – Horažďovice předměstí – Sušice – Klatovy
3212	PL-P12	P12	Nepomuk – Kasejovice
3213	PL-P13	P13	Plzeň – Bezručovice
3214	PL-P14	P14	Tachov – Planá u Mariánských Lázní
3221	PL-P21	P21	Rokycany – Nezvěstice
3222	PL-P22	P22	Plzeň – Radnice
3223	PL-P23	P23	Klatovy – Domažlice
3224	PL-P24	P24	Klatovy – Železná Ruda-Alžbětín
3231	PL-P31	P31	Nýřany – Heřmanova Huť
3232	PL-P32	P32	Holýšov – Staňkov – Poběžovice
3233	PL-P33	P33	Domažlice – Tachov
3234	PL-P34	P34	Domažlice – Furth im Wald
4000	UL-xU0	xU0	NVD Ústí nad Labem západ – Ústí nad Labem-Střekov
4001	UL-U1	U1	Děčín hl.n. – Ústí nad Labem hl.n. – Most – Chomutov – Kadaň předměstí
4002	UL-U2	U2	Chomutov – Klášterec nad Ohří – Karlovy Vary
4003	UL-U3	U3	Děčín hl.n. – Ústí nad Labem hl.n. – Teplice v Čechách – Litvínov
4004	UL-U4	U4	Ústí nad Labem hl.n. – Roudnice nad Labem – Hněvice
4005	UL-U5	U5	Ústí n.L. – Úpořiny – Bílina – Most
4006	UL-U6	U6	Lovosice – Teplice v Čechách
4007	UL-U7	U7	Děčín – Ústí nad Labem-Střekov – Ústí nad Labem západ
4008	UL-U8	U8	Děčín – Česká Kamenice – Rumburk
4009	UL-U9	U9	Rumburk – Rybníště – Varnsdorf
4010	UL-U10	U10	Litoměřice horní n. – Lovosice – Třebívlice – Most
4011	UL-U11	U11	Česká Lípa – Litoměřice h.n. – Lovosice – Louny – Postoloprty
4012	UL-U12	U12	Rakovník – Louny – Most – Osek město
4013	UL-U13	U13	Most – Žatec západ
4014	UL-U14	U14	Jirkov – Chomutov – Lužná u Rakovníka
4015	UL-U15	U15	Louny – Postoloprty
4016	UL-U16	U16	Chomutov – Hradec u Kadaně
4021	UL-U21	U21	Roudnice nad Labem – Bříza obec
4022	UL-U22	U22	Vraňany – Straškov – Zlonice
4028	UL-U28	U28	Děčín hl.n. – Bad Schandau – Sebnitz – Rumburk

 SŽ: Interní		Popis datové komunikace s IS KADR s využitím zpráv dle TAF TSI verze 2.1.8 (sector) - Doplněk číselníky	Vydání	1.04
			Strana	31
			Celkem stran	39

Klasifikace dle ISMS: VYHRAZENÉ

Kód	Zkratka	Značka	Název
4032	UL-U32	U32	Ústí nad Labem – Mělník – Lysá nad Labem
4040	UL-U40	U40	Louny – Slaný
4051	UL-U51	U51	Ústí nad Labem hl.n. – Most – Chomutov – Klášterec nad Ohří
4052	UL-U52	U52	Žatec – Lovosice – Ústí nad Labem
4054	UL-U54	U54	Děčín – Hněvice
4101	UL-T1	T1	Česká Kamenice – Kamenický Šenov
4102	UL-T2	T2	Děčín hl.n. / Liberec – Krásná Lípa/Rumburk – Mikulášovice
4103	UL-T3	T3	Ústí n.L. – Velké Březno
4104	UL-T4	T4	Lovosice – Chotiměř
4105	UL-T5	T5	Roudnice n.L. – Straškov – Libochovice
4106	UL-T6	T6	Kadaň-Prunéřov – Kadaňský Rohozec / Podbořany
4107	UL-T7	T7	Chomutov – Vejprty
4108	UL-T8	T8	(Děčín hl.n. -) Ústí nad Labem hl.n. – Moldava v Krušných horách
4109	UL-T9	T9	Liberec – Rybníště – Mikulášovice – Rumburk
4111	UL-T11	T11	Děčín hl.n. – Telnice
4198	UL-T8M	T8	Most – Osek – Moldava v Krušných horách
4502	UL-L2	L2	Děčín hl.n. – Česká Lípa – Liberec
4504	UL-L4	L4	Česká Lípa – Rumburk
4920	U-RE20	RE20	Dresden – Ústí nad Labem – Litoměřice město
5001	LB-L1	L1	Liberec – Harrachov
5002	LB-L2	L2	Liberec – Žandov (– Děčín hl.n.)
5003	LB-L3	L3	Liberec – Horka u Staré Paky / Nová Paka
5004	LB-L4	L4	Mladá Boleslav – Česká Lípa – Jedlová (– Rumburk)
5005	LB-L5	L5	Stará Paka – Lomnice nad Popelkou
5006	LB-L6	L6	Liberec – Černousy
5007	LB-L7	L7	Liberec – Zittau – Varnsdorf-pivovar Kocour
5009	LB-L9	L9	Martinice v Krkonoších – Rokytnice nad Jizerou
5012	LB-L12	L12	Smržovka – Josefův Důl
5018	LB-L18	L18	Železný Brod – Tanvald
5024	LB-L24	L24	Liberec – Doksy
5031	LB-L31	L31	Železný Brod – Tanvald
5034	LB-L34	L34	Liberec – Turnov – Rovensko pod Troskami
5035	LB-L35	L35	(Jičín -) Libuň – Turnov – Malá Skála / Liberec
5061	LB-L61	L61	Liberec – Jindřichovice pod Smrkem

 SŽ: Interní		Popis datové komunikace s IS KADR s využitím zpráv dle TAF TSI verze 2.1.8 (sector) - Doplněk číselníky	Vydání	1.04
			Strana	32
			Celkem stran	39

Klasifikace dle ISMS: VYHRAZENÉ

Kód	Zkratka	Značka	Název
5062	LB-L62	L62	Raspenava – Bílý Potok pod Smrkem
5202	HK-V2	V2	Hradec Králové – Týniště nad Orlicí – Letohrad
5203	HK-V3	V3	Pardubice – Hradec Králové – Náchod – Broumov
5204	HK-V4	V4	Pardubice – Hradec Králové – Trutnov – Svoboda nad Úpou
5205	HK-V5	V5	Hradec Králové – Jičín – Turnov
5206	HK-V6	V6	Pardubice – Hradec Králové – Jaroměř
5210	HK-V10	V10	Chlumec nad Cidlinou – Hradec Králové
5220	HK-V20	V20	Hradec Králové – Týniště nad Orlicí – Choceň
5221	HK-V21	V21	Hradec Králové – Týniště nad Orlicí – Solnice
5222	HK-V22	V22	Choceň – Týniště nad Orlicí – Častolovice – Rychnov nad Kněžnou – Solnice
5223	HK-V23	V23	Týniště nad Orlicí – Doudleby nad Orlicí – Rokytnice v Orlických horách
5224	HK-V24	V24	Hronov – Náchod – Týniště nad Orlicí – Choceň
5225	HK-V25	V25	Hronov – Náchod – Týniště nad Orlicí – Choceň; Opočno – Dobruška
5230	HK-V30	V30	Starkoč – Náchod – Broumov
5231	HK-V31	V31	Starkoč – Václavice
5232	HK-V32	V32	Meziměstí – Náchod
5233	HK-V33	V33	Adršpach – Teplice nad Metují (sezónní vlaky)
5234	HK-V34	V34	Trutnov – Teplice nad Metují
5240	HK-V40	V40	Trutnov – Svoboda nad Úpou
5241	HK-V41	V41	Trutnov – Kolín
5242	HK-V42	V42	Trutnov – Vrchlabí
5243	HK-V43	V43	Kunčice nad Labem – Vrchlabí
5244	HK-V44	V44	Trutnov – Libeč
5250	HK-V50	V50	Hradec Králové – Jičín – Turnov
5251	HK-V51	V51	Městec Králové – Chlumec nad Cidlinou – Stará Paka – Lomnice nad Popelkou
5226	HK-D66	D66	Trutnov – Sędziszów
5228	HK-D28	D28	Wrocław – Adršpach
5902	LB-RE2	RE2	Liberec – Zittau – Dresden
5961	LB-RB61	RB61	Liberec – Zittau – Dresden
6002	JM-S2	S2	Březová nad Svitavou – Blansko – Brno – Křenovice horní nádraží
6003	JM-S3	S3	Níhov – Tišnov – Brno – Šakvice / Židlochovice
6004	JM-S4	S4	Brno – Zastávka u Brna
6006	JM-S6	S6	Brno – Kyjov – Veselí nad Moravou – Staré Město u Uh. Hradiště
6008	JM-S8	S8	Břeclav – Mikulov na Moravě – Znojmo

 SŽ: Interní		Popis datové komunikace s IS KADR s využitím zpráv dle TAF TSI verze 2.1.8 (sector) - Doplněk číselníky	Vydání	1.04
			Strana	33
			Celkem stran	39

Klasifikace dle ISMS: VYHRAZENÉ

Kód	Zkratka	Značka	Název
6009	JM-S9	S9	Břeclav – Hodonín – Staré Město u Uh. Hradiště – Otrokovice – Hulín – Přerov
6012	JM-R12	R12	Brno – Nezamyslice – Kojetín
6013	JM-R13	R13	Brno – Břeclav – Hodonín
6019	JM-R19	R19	Brno – Březová nad Svitavou
6021	JM-S21	S21	Skalice nad Svitavou – Boskovice – Velké Opatovice
6022	JM-S22	S22	Březová nad Svitavou – Letovice
6031	JM-S31	S31	Tišnov – Nedvědice – Rovné-Divišov
6041	JM-S41	S41	Brno – Moravské Bránice – Ivančice / Hrušovany nad Jevišovkou-Šanov
6042	JM-S42	S42	Zastávka u Brna – Náměšť nad Oslavou
6050	JM-R50	R50	Brno – Břeclav
6051	JM-S51	S51	Šakvice – Břeclav
6052	JM-S52	S52	(Brno -) Zaječí – Čejč – Hodonín
6053	JM-S53	S53	Břeclav – Lanžhot
6054	JM-R54	R54	Brno – Náměšť nad Oslavou
6056	JM-R56	R56	Brno – Kyjov – Veselí nad Moravou – Staré Město u Uh. Hradiště / Bojkovice – Vlárský průsmyk
6061	JM-S61	S61	Bzenec – Moravský Písek
6071	JM-S71	S71	Vyškov na Moravě – Nezamyslice
6081	JM-S81	S81	Znojmo – Moravské Budějovice
6082	JM-S82	S82	Znojmo – Šatov – Retz
6091	JM-S91	S91	Hodonín – Strážnice – Veselí nad Moravou – Velká nad Veličkou – Vrbovice – Myjava
6099	JM-ExP	ExP	Brno – Břeclav – Znojmo – Šatov (sezónní vlaky)
7101	OC-M1	M1	Nezamyslice – Prostějov – Olomouc – Zábřeh na Moravě – Šumperk – Kouty nad Desnou
7102	OC-M2	M2	Nezamyslice – Přerov – Olomouc – Uničov – Šumperk
7104	OC-M4	M4	Olomouc – Drahanovice (– Prostějov)
7105	OC-M5	M5	Olomouc – Moravský Beroun
7106	OC-M6	M6	Šumperk – Jeseník
7107	OC-M7	M7	Olomouc – Přerov – Hustopeče nad Bečvou – Vsetín
7110	OC-M10	M10	Olomouc – Prostějov, Olomouc – Velké Losiny
7111	OC-M11	M11	Zábřeh na Moravě – Hoštejn
7112	OC-R12	R12	Olomouc – Šumperk, Zábřeh – Jeseník, Šumperk – Jeseník
7114	OC-M14	M14	Šumperk – Sobotín
7120	OC-M20	M20	Olomouc – Šumperk, Přerov – Olomouc
7141	OC-M41	M41	Červenka – Prostějov
7142	OC-M42	M42	Červenka – Litovel – Mladeč

 SŽ: Interní		Popis datové komunikace s IS KADR s využitím zpráv dle TAF TSI verze 2.1.8 (sector) - Doplněk číselníky	Vydání	1.04
			Strana	34
			Celkem stran	39

Klasifikace dle ISMS: VYHRAZENÉ

Kód	Zkratka	Značka	Název
7144	OC-M44	M44	Prostějov – Dzbel
7161	OC-M61	M61	(Jeseník –) Lipová Lázně – Javorník ve Slezsku
7162	OC-M62	M62	Hanušovice – Staré Město pod Sněžníkem
7165	OC-M65	M65	Jeseník – Zlaté Hory
7170	OC-M70	M70	Olomouc – Hranice na Moravě – Hustopeče nad Bečvou – Vsetín
7201	ZL-S1	S1	Kroměříž – Hulín – Otrokovice – Zlín (– Vizovice)
7202	ZL-S2	S2	(Rožnov pod Radhoštěm –) Valašské Meziříčí – Vsetín – Horní Lideč – Bylnice
7203	ZL-S3	S3	(Olomouc –) Přerov – Valašské Meziříčí – Vsetín
7204	ZL-S4	S4	Kojetín – Kroměříž – Hulín – Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm
7205	ZL-S5	S5	Staré Město u Uherského Hradiště – Uherské Hradiště – Újezdec u Luhačovic – Bojkovice – Bylnice (– Vlárský průmysk / ZSSK)
7206	ZL-S6	S6	Staré Město u Uherského Hradiště – Uherské Hradiště – Veselí nad Moravou
7210	ZL-Sp1	Sp1	Přerov – Otrokovice – Zlín (– Vizovice)
7211	ZL-S11	S11	Otrokovice – Vizovice
7220	ZL-Sp2	Sp2	Kojetín – Kroměříž – Hulín – Otrokovice – Zlín střed
7222	ZL-S22	S22	(Vsetín –) Horní Lideč – Střelná (– ZSSK)
7223	ZL-S23	S23	Vsetín – Velké Karlovice
7230	ZL-Sp3	Sp3	Olomouc – Valašské Meziříčí – Vsetín
7240	ZL-Sp4	Sp4	Kojetín – Hulín – Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm
7242	ZL-S42	S42	Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm
7243	ZL-S43	S43	Bystřice pod Hostýnem – Kroměříž – Zborovice / Kojetín
7250	ZL-Sp5	Sp5	Staré Město u Uherského Hradiště – Uherské Hradiště – Újezdec u Luhačovic – Bojkovice – Bylnice
7253	ZL-S53	S53	(Uherský Brod –) Újezdec u Luhačovic – Luhačovice
7280	ZL-Sp8	Sp8	Přerov – Hulín – Otrokovice – Uherské Hradiště
7296	ZL-S96	S96	(Vizovice / Přerov –) Otrokovice – Uherské Hradiště – Veselí nad Moravou
8001	MS-S1	S1	Opava východ – Ostrava-Svinov
8002	MS-S2	S2	Ostrava-Svinov – Bohumín – Český Těšín – Mosty u Jablunkova
8003	MS-S3	S3	Bohumín – Ostrava-Svinov – Studénka – Suchdol nad Odrou – Polom
8004	MS-S4	S4	Bohumín – Ostrava-Svinov – Studénka – Mošnov, Ostrava Airport
8005	MS-S5	S5	Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice
8006	MS-S6	S6	Ostrava hl.n. – Frýdek-Místek – Frenštát pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí
8007	MS-S7	S7	Frýdek-Místek – Hnojník – Český Těšín
8008	MS-S8	S8	Ostrava hl.n. – Ostrava-Svinov – Studénka – Štramberk – Veřovice
8009	MS-S9	S9	Ostrava-Svinov – Havířov – Český Těšín
8010	MS-S10	S10	Opava východ – Krnov – Bruntál – Rýmařov / Moravský Beroun

 SŽ: Interní		Popis datové komunikace s IS KADR s využitím zpráv dle TAF TSI verze 2.1.8 (sector) - Doplněk číselníky	Vydání	1.04
			Strana	35
			Celkem stran	39

Klasifikace dle ISMS: VYHRAZENÉ

Kód	Zkratka	Značka	Název
8011	MS-S11	S11	Opava východ – Kravaře ve Slezsku – Hlučín
8012	MS-S12	S12	Kravaře ve Slezsku – Chuchelná
8013	MS-S13	S13	Opava východ – Hradec nad Moravicí
8015	MS-S15	S15	Krnov – Třemešná ve Slezsku – Jindřichov ve Slezsku – Mikulovice – Jeseník
8016	MS-S16	S16	Třemešná ve Slezsku – Osoblaha
8017	MS-S17	S17	Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem
8018	MS-S18	S18	Bruntál – Malá Morávka
8021	MS-S21	S21	Bohumín – Dětmárovice – Petrovice u Karviné
8022	MS-S22	S22	Mosty u Jablunkova – Mosty u Jablunkova zastávka
8031	MS-S31	S31	Studénka – Bílovec
8032	MS-S32	S32	Suchdol nad Odrou – Fulnek
8033	MS-S33	S33	Suchdol nad Odrou – Odry – Budišov nad Budišovkou
8034	MS-S34	S34	Suchdol nad Odrou – Nový Jičín město
8061	MS-R61	R61	Opava východ – Ostrava-Svinov – Ostrava hl.n. – Havířov – Český Těšín – Třinec
8098	MS-R8	R8	Bohumín – Ostrava – Studénka – Suchdol nad Odrou

2.18 IDS

Kód	Zkratka	Název	Poznámka
9	PID_cizi	Pražská integrovaná doprava	jiné kraje, než Středočeský a město Praha
10	PID_Praha	Pražská integrovaná doprava	kmen hl. m. Praha
11	PID_PrahaP	Pražská integrovaná doprava	PID pásma P
12	PID_PrahaB	Pražská integrovaná doprava	PID pásma B
13	PID_Praha0	Pražská integrovaná doprava	PID pásma 0
17	PID_Stč12	Pražská integrovaná doprava	PID pásma 12
18	PID_Stč11	Pražská integrovaná doprava	PID pásma 11
19	PID_Stč10	Pražská integrovaná doprava	PID pásma 10
20	PID_Stč	Pražská integrovaná doprava	kmen Středočeský kraj
21	PID_Stč1	Pražská integrovaná doprava	PID pásma 1
22	PID_Stč2	Pražská integrovaná doprava	PID pásma 2
23	PID_Stč3	Pražská integrovaná doprava	PID pásma 3
24	PID_Stč4	Pražská integrovaná doprava	PID pásma 4
25	PID_Stč5	Pražská integrovaná doprava	PID pásma 5
26	PID_Stč6	Pražská integrovaná doprava	PID pásma 6
27	PID_Stč7	Pražská integrovaná doprava	PID pásma 7
28	PID_Stč8	Pražská integrovaná doprava	PID pásma 8
29	PID_Stč9	Pražská integrovaná doprava	PID pásma 9
30	IDS_JK	Integrovaný dopravní systém Jihočeského kraje	rozsah od 1.1. 2017

 SŽ: Interní		Popis datové komunikace s IS KADR s využitím zpráv dle TAF TSI verze 2.1.8 (sector) - Doplněk číselníky	Vydání	1.04
			Strana	36
			Celkem stran	39

Klasifikace dle ISMS: VYHRAZENÉ

31	IDS TA	Integrovaný dopravní systém Tábořska	
32	IDPK	Integrovaná doprava Plzeňského kraje	
41	IDOK	Integrovaný dopravní systém Karlovarského kraje	
42	DÚK	IDS-DÚK-Doprava Ústeckého kraje	Doprava Ústeckého kraje
51	IDOL	Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje	kmen Libereckého kraje
52	IREDO_HK	Integrovaná regionální doprava Královéhradeckého kraje a Pardubického kraje	IREDO kmen Královéhradeckého kraje
53	VYDIS_I_PU	Východočeský dopravní integrovaný systém	VYDIS souběh IREDO jen území Pardubického kraje
54	VYDIS_Pudd	Východočeský dopravní integrovaný systém	VYDIS jen území Pardubického kraje-dálková doprava
55	IREDO_PU	Integrovaná regionální doprava Královéhradeckého kraje a Pardubického kraje	IREDO kmen Pardubického kraje
56	IREDO_JMK	Integrovaná regionální doprava Královéhradeckého kraje a Pardubického kraje	IREDO souběh s JMK
57	IREDO_IDOL	Integrovaná regionální doprava Královéhradeckého kraje a souběh IDOL	souběh IDS IREDO a IDOL vč. Vrchlabí
58	IREDO_V_HK	Integrovaná regionální doprava Královéhradeckého kraje a Pardubického kraje	VYDIS souběh IREDO jen území Královéhradeckého kraje
61	VDV	Veřejná doprava Vysočiny	
64	JMK	Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje	
71	IDSOK	Integrovaný dopravní systém Olomouckého kraje	
72	ZID	Zlínská integrovaná doprava	
74	ID ZK	Integrovaná doprava Zlínského kraje	
80	ODIS	Integrovaný dopravní systém Moravskoslezského kraje ODIS	
97	IREDO_PUdd	Integrovaná doprava Pardubického kraje – dálková doprava	IREDO Pardubického kraje JEN dálková doprava
98	IREDOk126x	Integrovaná doprava Královéhradeckého kraje	IREDO bez souběhu s IDOL Horka u Staré Paky – Stará Paka

2.19 Kód interoperability řad HV

Hodnoty kódů interoperability HV určuje PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2018/1614 ze dne 25. října 2018, kterým se stanoví **specifikace registrů vozidel** uvedených v článku 47 směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 a kterým se mění a zrušuje rozhodnutí Komise 2007/756/E, v části ČÁST 8 Typy hnacích kolejových vozidel a jednotek v nedělitelných nebo předem určených vlakových soupravách (číslíce 1–2).

kód 1	kód 2	Všeobecný typ vozidla
9	0	Různé
9	1	Elektrická lokomotiva
9	2	Dieselová lokomotiva
9	3	Elektrická nedělitelná jednotka (vysokorychlostní) [trakční vůz nebo vložený vůz]

 SŽ: Interní		Popis datové komunikace s IS KADR s využitím zpráv dle TAF TSI verze 2.1.8 (sector) - Doplněk číselníky	Vydání	1.04
			Strana	37
			Celkem stran	39

Klasifikace dle ISMS: VYHRAZENÉ

9	4	Elektrická nedělitelná jednotka (s výjimkou vysokorychlostních) [trakční vůz nebo vložený vůz]
9	5	Dieselová nedělitelná jednotka [trakční vůz nebo vložený vůz]
9	6	Speciální vlečný vůz
9	7	Elektrická posunovací lokomotiva
9	8	Dieselová posunovací lokomotiva
9	9	Speciální vozidlo

2.20 Kódy nevyužití kapacity (též nezkonzumované kapacity)

KOD	POPIS	NEZKONZUMOVANI	ZKRATKA	PozadovaneOmezeni
1	Důvod na straně dopravce	1	DoprVH	
2	Omezení infrastruktury SŽ – plánovaná a nepředpokládaná výluka	0	IMVyl	1
3	Omezení infrastruktury SŽ – plánovaná a nepředpokládaná výluka, trasa nahrazena odklonovou trasou	0	IMVylOdk	1
4	Mimořádné omezení infrastruktury SŽ	0	IMMim	1
5	Mimořádné omezení infrastruktury SŽ – trasa nahrazena odklonovou trasou	0	IMMimOdk	1
6	Odejmутí provozního odklonu z důvodu SŽ, návrat do původní trasy	0	IMZrusPO	1
7	Jiný důvod na straně SŽ	0	IMOST	
8	Deaktivován bez poplatku za nezkonzumovanou kapacitu – trasa použita na složení nové trasy z důvodu dopravce	1	DeaktSI	
9	Trasa deaktivována z důvodu zpoždění většího než 1200 min ve výchozím bodu z důvodu dopravce	1	Dopr1200	
10	Trasa deaktivována z důvodu zpoždění většího než 1200 min ve výchozím bodu z důvodu SŽ	0	IM1200	
11	Chyba ve zdrojových IS	0	IMZdrSys	
12	Důvod na straně žadatele, trasa nahrazena odklonovou trasou	1	DoprOdkl	
13	Kolize stavu nevyužití kapacity	1	KolStNK	
14	Důvod na straně žadatele (nad 30 dní) provedeno náhradně IM	1	Dopr30IM	
15	Trasa odřeknuta z důvodu změny JŘ – trasa nahrazena novou trasou	0	IMDeaZJR	
16	Trasa odejmuta z důvodu změny dopravní sítě SŽ – trasa nahrazena novou trasou	0	ZmenSite	
17	Trasa zcela nahrazena náhradní dopravou z důvodu dopravce	1	OdkDopNAD	
18	Důvod na straně žadatele	1	ZadVH	
19	Trasa propadla z důvodu nestanovení dopravce ze strany žadatele	1	ProTrNeDop	
20	Trasa deaktivovaná (v části) nahrazena provozním odklonem nebo objíždou trasou z důvodu dopravce	1	DeTRNaPODo	
21	Trasa deaktivovaná (v části) nahrazena provozním odklonem nebo objíždou trasou z důvodu IM	0	DeTRNaPOIM	1
22	Trasa deaktivována (v části) – použita v rámci napojení tras (z důvodu dopravce)	1	DoprNap	
23	Trasa deaktivována (v části) nahrazena použita v rámci napojení tras z důvodu IM)	0	IMNap	1

 SŽ: Interní		Popis datové komunikace s IS KADR s využitím zpráv dle TAF TSI verze 2.1.8 (sector) - Doplněk číselníky	Vydání	1.04
			Strana	38
			Celkem stran	39

Klasifikace dle ISMS: VYHRAZENÉ

KOD	POPIS	NEZKONZUMOVANI	ZKRATKA	PozadovaneOmezeni
24	Deaktivován bez poplatku za nezkonzumovanou kapacitu – trasa použita na složení nové trasy z důvodu SŽ	0	DeaktSIIM	1
25	Trasa deaktivována (v části) z důvodu omezení infrastruktury SŽ – plánovaná a nepředpokládaná výluka	0	DoprVyl	1
26	Trasa deaktivována (v části) z důvodu mimořádného omezení infrastruktury SŽ	0	DoprMim	1
27	Odejmutí provozního odklonu z důvodu dopravce, návrat do původní trasy	1	IMZrusD	

2.21 Seznam číselníků poskytovaných webovou službou KADR

<https://provoz.spravazeleznic.cz/kadrws/ciselniky.asm>

Tato WS poskytuje aktuálně 19 číselníků:

- SeznamDopravnichBodu
- SeznamDruhuVlaku
- SeznamDuvodu
- SeznamIDS
- SeznamJizdniOdpor
- SeznamKategorieVlaku
- SeznamKomerčniDruhVlaku
- SeznamLinky
- SeznamNezkonzumovaneKapacity
- Seznam Objednatelu
- SeznamPoznamkyKJR
- SeznamSluzeb
- SeznamSpolecnosti
- SeznamSpolecnosti
 - MessageName="SeznamSpolecnostiPodleAktualizace"
- SeznamSpolecnosti
 - MessageName="SeznamSpolecnostiUrcitehoTypu"
- SeznamStatu
- SeznamTratovaTrida
- SeznamTypeOfInformation
- SeznamTypuSpolecnosti
- SeznamUkonu
- SeznamUkonu
 - MessageName="SeznamUkonuUrcitehoTypu"
- SeznamVlakoveZabezpecovaciZarizeni

3 Změny vydání

3.1 Verze 1.00

- Upraveny texty poznámek KJR se zpětnou platností (modré texty)

 SŽ: Interní 	Popis datové komunikace s IS KADR s využitím zpráv dle TAF TSI verze 2.1.8 (sector) - Doplněk číselníky	Vydání	1.04
		Strana	39
		Celkem stran	39

Klasifikace dle ISMS: VYHRAZENÉ

- Zrušen úkon CZ 05 ke konci JŘ 2023
- Aktualizovány číselníky k zahájení platnosti JŘ 2024
- Doplněny kódy zpráv z REVOZ 8063, 8064, 8065, 8066, 8067, 8068

3.2 Verze 1.01

- Zrušen neplatný produkt DZ a nahrazen produkty DO a DN
- Doplněny zprávy pro komunikaci s TCR, aktualizován seznam kódů messageType dle verze TAF 3.4.0.0 (sector)
- Doplněny 2 nové národní zprávy
 - 8022 RAILMLDataRequest
 - 8023 RAILMLDataResponse
- Aktualizován seznam linek k zahájení platnosti JŘ 2025

3.3 Verze 1.02

- Doplněny kódy TypeOfInformation pro komunikaci o žádostech, kde je různý žadatel a dopravce (jde o národně přidáné kódy 70 – 73)
- Aktualizovány centrální poznámky KJŘ ke spuštění platnosti JŘ 2025
- Aktualizován seznam linek ke spuštění JŘ 2025
- Aktualizován číselník vlakových zabezpečovačů ke spuštění JŘ 2025, na kódy dle aktuálních verzí XSD.

3.4 Verze 1.03

- Odstraněna vazba souprarového vlaku na kategorii nákladní doprava. Vazba byla v popisu „zapomenuta“ již řadu let není funkční

23	C4	Sv	Soupravový vlak	02
----	----	----	-----------------	----

- Opravena zkratka komerčního druhu vlaku z chybného Aex na AEx. Druh se aktuálně nepoužívá

9005	Arriva Expres	AEx
------	---------------	-----

- Přeskrtnuty aktuálně nepoužívané služby IM – služby nebudou dostupné

ID	Popis	Zkratka
4	Testovací služba	TS
10	Veřejná postrková služba	VPS

3.5 Verze 1.04

- Doplněn číselník kódů nezkonzumované kapacity platný pro JŘ 2026
- Zrušeny 3 kódy pro komerční druhy vlaků
 - 9000 – Rx
 - 9005 – Aex
 - 9007 – LET